

COLLECTIEVE VERZEKERING TEGEN W.A.

Aan onze werknemers,

Door het steeds toenemende gemotoriseerde verkeer is het gevaar op de wegen en ook op andere plaatsen schrikbarend toegenomen. Waar er vroeger praktisch geen aanleiding zou hebben bestaan om zich te dekken voor de verantwoordelijkheid voor schade aan derden, lijkt ons dit thans een vereiste.

Het zal U allen bekend zijn, hoe in de loop van het vorige jaar een gebruiker van een bromfiets op de weg nabij de fabriek een aanrijding heeft gehad met een motorrijder, waarbij deze laatste het leven verloor. Dergelijke gevallen kunnen in de toekomst nog wel eens voorkomen en behoeven niet noodzakelijkerwijze alleen door een gemotoriseerd voertuig veroorzaakt te worden. Ook door een fietser, voetganger, kind of een hond kunnen dergelijke ongelukken ontstaan.

Voor al deze schade kan de veroorzaker verantwoordelijk worden gesteld.

Door een kleine onachtzaamheid of onvoorzichtigheid loopt men elk moment van de dag de kans een verplichting tot schadevergoeding opgelegd te krijgen, door dat men zelf of één van de gezinsleden aan een ander schade toebrengt.

Dit is voor ons aanleiding geweest om te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is onze bemiddeling te verlenen bij het sluiten van een collectieve verzekering tegen deze wettelijke aansprakelijkheid voor alle in onze dienst zijnde werknemers.

Dat een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering vrijwel onmisbaar is, blijkt wel uit de dagelijks voorkomende gevallen, waarbij schade aan derden wordt toegebracht en de veroorzakers van deze schade op grond van de wet aansprakelijk worden gesteld deze schade te vergoeden.

Indien men een dergelijke verzekering zelfstandig afsluit, zullen de kosten daarvan op ca. 10,00 à f 12,50 per jaar belopen.

Wordt zo'n verzekering in collectief verband voor ons personeel afgesloten, dan kunnen deze kosten worden teruggebracht tot ca. f 5,50 à f 6,50 per werknemer per jaar.

Bij een collectieve verzekering (berekend op ca. 1100 deelnemers) is de wettelijke aansprakelijkheid gedekt voor de werknemer zelf als gezinslid, voor zijn echtgenote en zijn inwonende kinderen, voor maximaal twee kleine huisdieren en het wettelijke aansprakelijkheidsrisico van hem toebehorende of door hem en zijn gezinsleden gebruikte bromfietsen of motorrijwielen (tot 500 c.c.).

De verzekering is dan geldig in geheel West Europa en dekt de navolgende bedragen:

- f. 100.000,00 per gebeurtenis, tot een maximum van
- f. 50.000,00 per eenzelfde gedode of gekwetste persoon en
- f. 10.000,00 voor schade aan eigendommen aan derden.

De verzekering kent geen eigen risico, zodat elke wettelijke aansprakelijkheidsschade volledig wordt vergoed.

Onze afdeling Personeelszaken heeft een onderzoek ingesteld naar de mogelijkheid om ons personeel te vrijwaren voor de onaangename gevolgen van deze verantwoordelijkheid en heeft hiertoe een verzekeringsmaatschappij kunnen aantreffen, die bereid is een collectieve verzekering voor het gehele personeel van ons bedrijf af te sluiten.

Wij zijn bereid, elk jaar de verschuldigde premie aan de verzekeringsmaatschappij voor te schieten en deze in wekelijkse of maandelijkse bedragen op het loon of salaris van onze werknemers in te houden.

Wij nemen zonder tegenbericht aan, dat deze regeling de instemming zal hebben en ontvangen de strook gehecht aan de aan ieder persoonlijk gezonden circulaire gaarne ingevuld en ondertekend terug, liefst zo spoedig mogelijk.

U dient er zich wel van bewust te zijn, dat, zal tot afsluiting van deze collectieve verzekering overgegaan kunnen worden A.L. onze werknemers aan deze regeling zullen moeten deelnemen.

Nu kan het voorkomen, dat enkelen onder U reeds een verzekering hebben lopen. Wanneer dit het geval mocht zijn, dan kunt U zich hieromtrent tot onze afdeling Personeelszaken wenden.

DE DIRECTIE.

Budel, 24 Maart 1955.

Liefde voor ons werk?

Zolang de mens bestaat en uit hoofde daarvan — wil hij niet ten onder gaan, — door 't leveren van werk in zijn dagelijks onderhoud moet voorzien, is er gesproken en geschreven over de liefde tot het werk en niemand van ons, ontveinst zich, dat 't zonder die liefde, zonder ook maar een beetje interesse voor het werk en het bedrijf waarin men werkzaam is, wel zou kunnen gaan. Zeker men kan zonder enige toewijding, materialistisch bezien, gedeeltelijk wel eens aan zijn trek komen, zeker in een tijd waarin ook voor de grootste mislukkelingen nog werkgelegenheid bestaat. Maar in 't algemeen heeft werken zonder enige toewijding, niet alleen geen zin, maar leidt ook niet tot enig resultaat.

De zin van het leven is ons allen meer dan genoeg bekend, welnu, dan weten we ook dat op ons de morele verplichting rust van dat leven te maken wat er van te maken valt en beseffen we tegelijkertijd ook, dat we van ons werk iets meer moeten maken, dan alleen een dagelijkse sleur, alleen maar een periode volmaken, om aan het eind van die week of maand de hand op te houden, om daardoor in onze noodzakelijkste behoeften te kunnen voorzien en dan maar weer opnieuw te beginnen, zo tot aan het eind van ons aardse leven. Deze sleur van 't leven, de sleur van alle dag zal er uiteindelijk toe leiden, dat we met tegenzin, met lood in de schoenen alle dagen opnieuw naar ons werk trekken, we geraken in erge mate gehuurd, gaan onze chefs in een verkeerd daglicht zien, gaan hun opdrachten becristiseren, zoeken langzaam maar zeker achter alles kwaad, zaaien ontevredenheid onder onze medemens, kortom we worden voor ons zelf en voor anderen dus ook voor onze huisgenoten, akelige, vervelende lastige mensen, we worden als we niet oppassen, al ziek, wanneer we 's morgens vroeg bij het wassen voor de spiegel staand, ons eigen gezicht aanschouwen. Onze in geld uitgedrukte waardering voor ons werk, die door onze onvermijdelijk steeds verder teruglopende arbeidsprestaties, neemt natuurlijk niet meer toe, en we hebben een nieuwe aanleiding gevonden onze ontevredenheid verder uit te leven. En nu willen we zeer beslist niet prediken, dat we onder alle omstandigheden maar tevreden moeten zijn en blijven, bewaar ons, wat zou 't dan een doolie boel worden, maar nuchter en redelijk moeten we toch wel blijven. We moeten proberen in ons dagelijks werk iets van onze ziel te leggen, dat behoort beslist niet in het belang van het bedrijf alleen te zijn, maar bovenal in ons eigen belang. Stelt U zich maar eens voor, wat een genoegdoening het op de duur moet geven, wanneer we zoveel mogelijk steeds opnieuw met de nodige energie en élan aan onze dag-

taak zouden beginnen, hoeveel lichter zou ons werk worden, hoeveel prettiger de omgang met onze medemens en hoeveel meer waardering zouden we kunnen verkrijgen van onze superieuren. Ook materialistisch bezien, zou deze met frishheid gevolgde dagtaak geen windeieren leggen, want het is nog altijd zo, dat men hoger gehonoreerd zal worden, naarmate de arbeidsprestaties toenemen. Tegenwerpingen als zou 't een C.A.O. dat tegengaan, bestrijden we ten stelligste, we kunnen van ongeschoold een geschoolde kracht worden, van geschoolde kracht uitgroeien tot baas of opzichter, men kan tot employé benoemd worden, dat kan men echter alleen bereiken, door met liefde te werken, en dan is er geen C.A.O. of wat ook, die U daarbij ooit in de weg zal staan. Wanneer men zegt, dat iedere soldaat de maarschalkstaf in zijn ransel heeft, dan willen wij zeggen, dat iedere werknemer nog zo laag beginnend, zich met energie en toewijding aan zijn dagtaak wijgend, kan opwerken tot een zeer verantwoordelijke functie. Onze samenleving kent hiervan maar al te genoeg voorbeelden, heel wat meer dan van het veroveren van een maarschalkstaf voor een soldaat. En zeker liggen in onze bedrijven, met nog altijd een grote behoefte naar leidendevend en verantwoordelijk personeel, nog vele mogelijkheden.

En weet U wat nu wel 't bijzonder prettige van fris en flink werken is, dat 't eerstens veel minder inspanning kost en dat men er bovendien veel gezonder bij blijft. Hebt U wel eens een geval gehoord, dat iemand door flink werken ziek is geworden, laat staan er vroeger dit aardse door heeft moeten verlaten? Hebt U ooit gehoord van een Moeder, de scepter zwaaiend over een groot gezin, dat ze ten onder is gegaan door het vele vermoeiende en inspannende werk? Wij althans kennen deze gevallen niet. U kunt ons tegenwerpen, dat dit allemaal maar mooi gepraat is, dat we misschien wel van achter een bureau gemakkelijk klatsen hebben, — van dat bureau is trouwens waar ook —, maar mist ons betoog daardoor alle grond? We geloven 't zeer pertinent niet. Wij verwachten ook niet één, twee, drie, dat nu plots allen ook in onze bedrijven met een onrustwekkende energie aan de slag zullen slaan, want dan zouden we met Max Dendermonde wel eens kunnen ervaren, dat onze bedrijven aan vlijt ten onder zouden gaan.

Doch overpeinst U eens wat wij schreven, ook al is het dan geen nieuws vanuit Dorplein, ook al is 't eigenlijk voor allen van ons „oude kost”, maar ook oude kost smaakt wel eens prettig, als we alleen maar denken aan de overgebleven middagstampot, die des avonds nog eens opgebakken wordt.

Ik sprak laatst met... FAAS WILKES

Als jongen had ik nog met Faas Wilkes geknikkerd en ik maakte daarom gebruik van de gelegenheid dat hij in Holland was om hem nog eens op te zoeken.

Ik trof hem op Schiphol, juist voordat hij weer naar Spanje zou vertrekken.

„Wel, Faas”, zei ik, „wat is nu jouw oordeel over de wedstrijd tegen Denemarken?”

„Ah”, zei Faas, „muchas muchachos par personas de buen gusto”. „Een mooie taal, dat Spaans” meende ik, „maar wat je nu zegt staat ook op de sigarenkistjes. Fraat je moeders taal jongen, dan verstaan we het allebei!”

„Och”, zei hij, „het was allemaal te voorzien geweest. Niemand zal toch willen beweren dat ik niet voetballen kan. Maar het gaat niet om één, twee of drie keien in een ploeg, daar win je geen wedstrijd mee. Het gaat om de ploeg als geheel; het gaat erom of de spelers op elkaar zijn ingespeeld, of ze elkaar begrijpen en vooral, of ze het succes van de ploeg belangrijker vinden dan hun eigen persoonlijke succesjes. En dat bereik je pas met een stelletje knapen die elkaar willen begrijpen en die een lange tijd hebben samengespeeld en zodoende tot één hecht blok geworden zijn. Maar niet zo als het nu gegaan is. Nee, ik had rustig in Spanje moeten blijven. Bonjour en tot kijk”. Hoofdschuddend stapte hij in het vliegtuig. „Dag Faas” riep ik, „Doe m'n groeten aan Sinterklaas als je hem ziet”.

Maar hij lachte er niet eens om. Het was ook wel een grote teleurstelling voor hem geweest. Op de terugweg naar huis dacht ik nog eens over zijn woorden na. Natuurlijk had de jongen gelijk. Het gaat niet om een paar sterren, het gaat om de ploeg als geheel. En zo is het precies eender in het maatschappelijk leven en nog veel meer in het bedrijf. Laten wij in ons bedrijf daar ook eens aan denken.

Het resultaat hangt niet af van enkele „sterren”, het resultaat hangt af van onze wil tot samenwerking en van onze wil om elkaar te begrijpen. En vooral belangrijk is, dat we onze eigen persoonlijke belangtjes kunnen achterstellen bij het algemeen belang. Want eerst dan kunnen we van een werkelijke „ploeg” spreken.

En dan zullen de overwinningen niet uitblijven.

K. WEBBEL.

Over vrije-tijdsbesteding in de praktijk

Dat vrije tijdsbesteding momenteel 'n probleem is, daar zijn de weldenkenden het wel over eens.

In het zeer actuele boek dat het Mgr. Hoogveld instituut onder leiding van de in den lande zo bekende Pater Perquin S.J. uitgaat: „Moderne jeugd op weg naar volwassenheid”, weidde hij 'n apart hoofdstuk over de vrije tijdsbesteding en de studie er over is zeer uitvoerig; voor velen 'n leidraad....

't Zou ons te ver voeren in deze artikelen onze gedachten te laten gaan over enkele onderdelen er van; 't zou wel de moeite waard zijn.

Hoe staan we i.v.m. die vrije tijdsbesteding tegenover: Bioscoop, dansen, muziek, lezen, tekenen, knutselen, timmeren, naaien, breien, planten en dieren verzorgen, duiven houden, vissen, puzzelen...., sport, vakantiebesteding, jeugdwerk. En nu noemen we jeugdwerk op de allerlaatste plaats!!

Dit moet ons, ouderen maar nog met 'n jeugdige hart, kopzorgen maken.... En dat woord kop-zorgen zegt ons toch wel iets.... En hoe dan die kopzorgen omzetten in daden....?!

Voorwaar hét probleem..... Wat zou 't ons waard zijn, als we onze straatlantaarnjeugd konden activeren, de uren tegenover het huis van Mhr. Hoyer nuttiger te laten gebruiken.....

Ik geloof dat het antwoord zou zijn: Zeer veel!

Is niet hét antwoord: „Aan de jeugd de daad”....

Voor ons „ouderen”..... hoe!!?

Op de allereerste plaats is de vrije tijdsbesteding de taak van het gezin. Er zijn ouders die met die vrije tijdsbesteding geen raad weten, zelfs geen belangstelling voor hebben; er zijn er die wél belangstelling hebben, maar 't

niet aan kunnen.

't Gehele probleem is 'n studie waard.... als 't er maar niet bij blijft.... als er maar richtlijnen komen.

Voor de zomermaanden zou er al veel gewonnen zijn, als onze jeugd intensief aan sport deed, niet alléén voetbal.... maar er zijn legio takken van sport. Wie zal de kat de bel aanblijden.... wie helpt mee onze jeugd wakker te schudden.

Méer jeugdigen in de sport; 't zijn toch maar zoutzakken die nergens voor voelen....

Een pracht vrije tijdsbesteding.... in de zomer.... én in de winter.... 't gehele jaar door. Bezigheden in de tuin.... nooit gehoord of gezien de schitterende resultaten van het kweken van dahlia's. 't Zou wat waard zijn, als onze bioscoopzaal boven eens omgetoverd zou kunnen worden in zo'n sprookjestuin.... en.... 't gekke van 't geval is, dat 't nog zou lukken ook. Wat ergens anders kan, moet ook hier tot resultaten leiden.... Wie activeert!?

De winter.... Indien we de koppen eens bij elkaar staken, wat zouden nijvere handen tot veel schoons in staat zijn, in onze omgeving.

Schilderwerk, tekenwerk, houtsnijwerk, handenarbeid, smeed- en ijzerwerk. Wat zouden onze ouderen en jeugdigen 'n unieke tentoonstelling kunnen organiseren als we de idee: vrije tijdsbesteding eens nauwkeurig gingen uitwerken. Op vele plaatsen brácht dit reeds heerlijke resultaten. Iederen kon meedoen, Vaders en Moeders, jongens en meisjes, klein en groot.

Aan ons allen de daad.....

A. B.



De St. Josephkerk van Dorplein.



En dit zijn nu „lingots” of zinkblokken, waaraan ons blad zijn naam ontleende.

VAN DE REDACTIE.

* Het gaat, voor wat de medewerking betreft, de goede richting in met de Lingot. Voor dit nummer was de toevloed van copy zelfs zo, dat verschillende kleinere bijdragen en enkele grotere artikelen, die van redactiewege op stapel stonden tot de volgende uitgave zullen moeten wachten. Ditzelfde lot deelt een overigens interessante bijdrage van de Arbeiderskern véél nuttige wenken bevattende over het werk aan de zinkovens. Hier is echter een andere oorzaak, waarom tot uitsluiting besloten werd, n.l. omdat het in de bedoeling ligt de daarin verwerkte gegevens in een meer uitvoerige artikelenreeks te verwerken.

Voor de medewerking dank! Laat ons vertrouwen, dat er ook voor de komende nummers tévéél copy binnenstroomt, want; één zwaluw maakt nog geen lente.

— Er zijn deze maand weeral enkele noviteiten in ons bedrijf te vermelden: 15 Maart is de heugelijke dag, dat voor het eerst zuiver Cadmium geproduceerd werd. Aan hen, die deze afdeling hielpen ontwikkelen onze gelukwensen!

Met de loodfabriek gaat het ook de goede kant uit. De nieuwe garage wordt binnenkort in gebruik genomen, evenals de nieuwe portiersloge, waar o.a. de vorst lange tijd het werk lam gelegd heeft. De fabriekskapel wordt momenteel verkleind en krijgt aldus een intiem karakter terwijl er ruimte vrij komt voor bedrijfsdoeleinden. De L.P.G.-installatie nabij de portiersloge is intussen geheel gereed gekomen (zie artikel L.P.G. in dit nummer) en als sluitstuk voor deze maand vermelden we nog de ingebruikname van een up to date ingerichte ambulancewagen door onze Medische Dienst.

MUTATIE EMPLOYE'ES.

— Op 7 Maart j.l. trad in dienst dhr. E. O. H. M. van Basten Batenburg, afd. Contactfabriek. Adres: Dorplein 5.

„MET ONZE BESTE DANK”.

— Het zal wel niemand ontgaan, dat het wegen-net in Dorplein met voortvarende geleidelijkheid verbeterd wordt. Elk jaar worden vele kilometers verhard; zéér ten gerieve van allen, die er gebruik van moeten maken.

Dat dit gewaardeerd wordt bleek dezer dagen nog eens nadrukkelijk door het verzoek, dat ons vrijwel gelijktijdig via de Arbeiderskern én van de zijde van employé's bereikte, om in de Lingot een dankbetuiging te willen plaatsen aan het adres van de Directie, vanwege het gemak, ondervonden door de verharding van de weg langs de Heikant. Een verzoek waaraan wij bij deze graag voldoen.

Een tweede punt, waarvoor grote waardering bleek te bestaan was de wijze, waarop zowel onze afdeling Transport als het gemeentebestuur van Budel het onze weggebruikers mogelijk heeft gemaakt tijdens de vele gladde dagen in de afgelopen winter, zonder ongelukken hun werk te berekenen. Het is namelijk herhaaldelijk opgemerkt, dat zowel de Gemeentewerken te Budel als de Transportafdeling van de K.Z.M. er steeds in alle vroegte bij waren om op de wegen te strooien. Een woord van dank aan het Gemeentebestuur is dan ook zeker op zijn plaats!

HET BEDRIJF ALS „ONTVANGER DER BELASTINGEN”

— Van tijd tot tijd blijkt, b.v. door gesprekken aan de loketten van de Loonadministratie, dat er nog verschillende arbeiders zijn, die niet begrijpen hoe dat nu feitelijk zit met de inhouding van loonbelasting. Er zijn zelfs sommige mensen — waarachtig, ze zijn er — die menen, dat het de wens is van de bedrijven om zelf de loonbelasting te innen om er zodoende nog wat winst uit te halen! Welnu, niets is minder waar dan dat. Integendeel; het innen van loonbelasting is een verplichting, door het Rijk aan alle bedrijven opgelegd. Een verplichting, waartegen meermalen geprotesteerd is door het bedrijfsleven, omdat het véél last en véél administratieve rompslomp met zich meebrengt, terwijl het gevaar steeds aanwezig is, dat er te weinig wordt ingehouden. Wat dan weer nieuwe moeilijkheden en veelal financiële schade voor het bedrijf betekent.

Neen; de bedrijven voelen er niets voor om voor het Rijk als „onbezoldigd ontvanger van belastingen” te fungeren, en zij zullen de dag zegenen, waarop zij als zodanig hun ontslag krijgen!

DE JEUGD ROEPT ONS!

— In gesprekken met jeugdleiders door radio, krant en tijdschrift — ook reeds in de Lingot — worden wij telkens weer geconfronteerd met een zéér brandend probleem van onze dagen; de vrije tijdsbesteding van de schoolvrije jeugd.

Voor wie z'n ogen de kost wil geven ziet, ook zonder die persberichten, dat dit probleem in onze eigen omgeving minstens even brandend is dan op vele plaatsen elders, ja, in bepaalde opzichten nog urgenter.

Daar moet iets aan gedaan worden en daarom wordt bij deze een dringend beroep gedaan op leiders, d.w.z. mensen, die of reeds vroeger aan jeugdwerk gedaan hebben, ofwel bereid zijn dit te gaan doen. Niet in theorie, maar praktisch. Dus lui, die bereid zijn iets van hun vrije tijd te offeren om zich effectief met het jeugdprobleem in Dorplein te bemoeien. Komaan, mannen en jongelui, de jeugd roept ons! Het ligt in de bedoeling om hierover de koppen eens bij elkaar te steken en om dat te kunnen doen is het eerst en vooral nodig te weten, wie er also bereid is zich voor een prachtige sociale taak; jeugdleiding, in te zetten. Wilt U even Uw naam en adres opgeven bij de redactie? Telefoon 10. U hoort er dan meer van. Dank U.

ACTIE VLUCHTELINGENHULP.

— De Actie Vluchtelingenhelp 1954 heeft in ons bedrijf f 1.127,63 aan giften opgebracht.

Een gelijk bedrag is hieraan door de Directie toegevoegd, zodat f 2.255,26 aan het Comité-Vluchtelingenhelp werd overgemaakt.

DAT IS KAMERAADSCHAP.

Door toedoen van de Arbeiderskern in de betrokken afdeling, brachten de zinkovenarbeiders een bedrag van f 107,07 bijeen voor de nagelaten betrekkingen van hun kameraad, wijlen Adam Jos. Neyssen, die op 17 Februari overleed.

Tien jaar Amicitia.

* Het was deze maand tien jaar geleden, dat de Vriendenkring „Amicitia” werd opgericht. In de jaarvergadering van 2 Maart werd dit feit herdacht, ontvingen alle oprichters een gouden insigne en werd, als blijk van waardering, namens de Directie een palmhouten voorzittershamer aangeboden.

In verband met de Vastentijd werd, o.i. terecht, van enige festiviteit afgezien, nog daargelaten het feit, dat een tienjarig bestaan wel een mijlpaal is, doch nog geen aanleiding tot een groots feest behoeft te zijn. Het bestuur heeft dit zeer juist gevoeld en aldus bleef de herdenking beperkt tot 'n vergadering in eenvoudige maar bijzonder hartelijke sfeer. Een sfeer, waaruit duidelijker dan uit een officieel feest de feitelijke geest van „Amicitia” is gebleken, de geest van saamhorigheid en van vriendschap vooral.

Daartoe aangezocht door enige Amicitianen hield, na afloop van de gezellige, huishoudelijke besprekingen, dhr. D. Rooymans een speech, waarin hij het huidige bestuur huldigde voor de bijzonder grote activiteit, zoals deze in het voorbije verenigingsjaar tot uiting kwam. Daarnaast wees hij er op hoe deze verheugende activiteit gebouwd kon worden op het pionierswerk van vorige besturen, maar vooral op het werk van hen, die tien jaar geleden het fundament van de vereniging legden. Hij herinnerde er aan, hoe kort na de oorlog onder het toen nog betrekkelijk kleine employé-corps de drang ontstond om tot samenwerking te komen, ook buiten de arbeidstijd. De oprichters hadden daarbij op de eerste plaats de bevordering van vriendschap en ontwikkeling op het oog. Daarnaast zouden ook materiele belangen behartigd kunnen worden. Zowel het ene als het andere werd inderdaad gedaan.

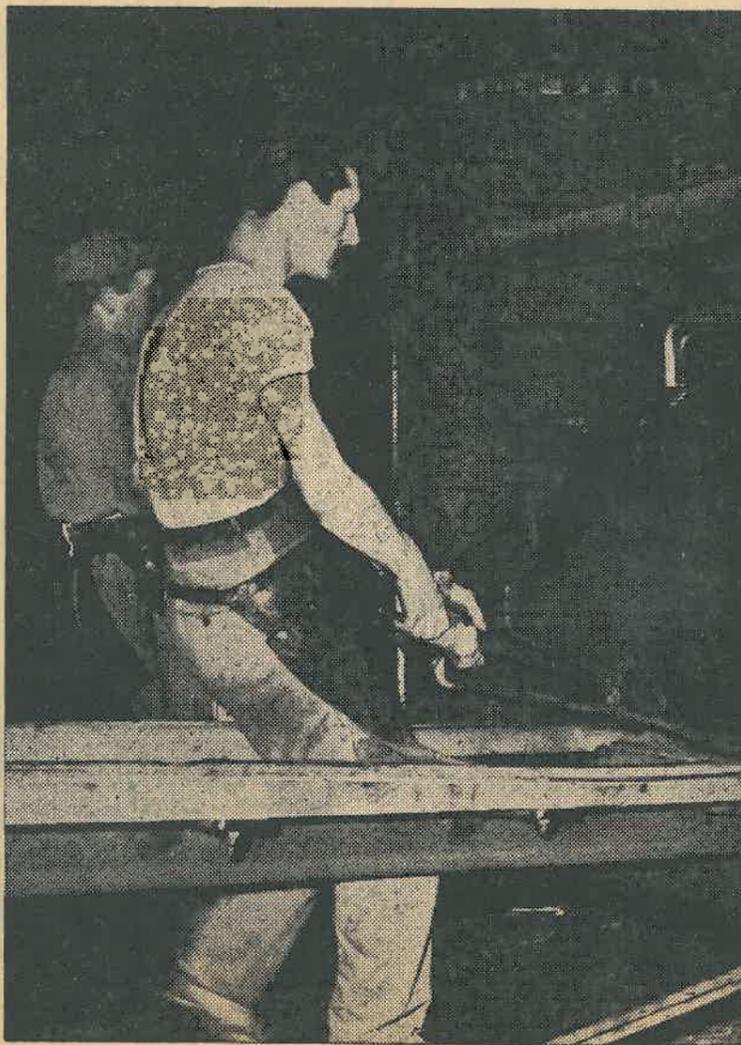
Met de opmerkelijke groei van het bedrijf, de daarmee gepaard gaande uitbreiding van het employé-corps, kwamen er geleidelijk andere organisaties, welke de materiele belangen kregen te verzorgen, zodat dat deel van de doelstelling uit de statuten verdween en men zich geheel kon wijden aan dat andere, wel zéér belangrijke doel, de bevordering van vriendschapsbanden.

Als we de tien achter ons liggende jaren in vogelvlucht bezien, komen we tot de conclusie dat „Amicitia” op dit terrein véél heeft bereikt. Zeker, er waren, zoals overal waar leven is, ups and downs, maar de „ups” waren verreweg in de meerderheid, zodat wij niet te veel zeggen, als wij beweren dat „Amicitia” enorm heeft bijgedragen tot bevordering van de thans zo zeer aan de orde zijnde „human relations” en dit in de beste betekenissen van het woord.

Laat ons er vast op vertrouwen, dat deze Vriendenkring in de toekomst op de ingeslagen weg zal voortgaan, opdat er werkelijke, eerlijke vriendschap blijven mag tussen alle werkers in ons bedrijf. Want vriendschap is een niet hoog genoeg te schatten bezit, voor ieder individueel en voor onze hele K.Z.M.-gemeenschap.

Bescherm Ons Schoon

Voorkom bosbrand in dit Kempenland, en dus ieder uur voorzichtig met vuur!



Zinkpletters aan de arbeid. |

Les Echos de Dorplein

Uitslag onderling Solisten Concours op Zondag 20 Maart 1955, georganiseerd door: Harmonie „Les Echos de Dorplein”, Harmonie „St. Caecilia”, Hamont, Fanfare „St. Antonius”, Budel-Schoot.

Verdeling der punten: Maximum 60; voor 1ste prijs met lof is nodig 54; 1ste prijs 48; 2de prijs 42; 3de prijs 36..

Jurylid: de heer Toebosch.

Solisten:

3de afdeling:

v. d. Put, Clarinet, Nummer: Kleine Partito; Bewerking F. S. Klerk, 31 punten, 3de prijs.

Chr. de Goeij, Piston, nummer: The Holy City, Componist St. Adams, Bewerking H. W. Glenn, 48 punten, 1ste prijs.

H. v. Seggelen, Bugle, nummer: Berceuse uit Jocelyn; Componist B. Godard, Bewerking P. J. Molenaar, 43 punten, 2de prijs.

L. Looymans, Sax. Tenor, nummer: Reverie, Componist: Schumann, Bewerking P. J. Molenaar.

Kauffman L., Bongers K., duo Cornet-Cornet; nummer: La Colondrina; Componist: Sonadell, Bewerking: Jakma, Sr., 37 punten, 3de prijs.

2de afdeling:

W. Kooiken, Trompet, nummer: Maitre Pathelin (Romance); Componist: F. Bazin; 36 punten, 3de prijs.

W. Kuypers, C. v. Gils, duo Piston-Trombone; nummer: Hommage aux Sauveteurs (Fantaisie); Componist: A. Delbecq; 48 punten, 1ste prijs.

P. Niklaus (jr.), Clarinet, nummer: Deep River; Bewerking: Molenaar, 43 punten, 2de prijs.

J. Sentjens, Bugle, nummer: Boccaccio Fantasie, Componist: F. von Suppé, 44 punten, 2de prijs.

P. Niklaus (sr.), W. Niklaus, duo Alto-Waldh., nummer: La Colondrina, Componist: Jakma sr., 43 punten, 2de prijs.

Mangelsdorf, Sax. alto, nummer: Valse elegante, Componist: C. Meijlink, 45 punten, 2de prijs.

L. Sentjens, Bas si b, nummer: Ode aan een Vette kip, Componist G. Boedijn, 43 punten, 2de prijs.

A. v. Seggelen, Theo de Goeij, duo Piston-Trombone, nummer: Hommage aux Sauveteurs, Componist: A. Delbecq, 42 punten, 2de prijs.

Jac. Vrijssen, Cor, nummer: Buy a Broom, Componist: H. Round; 42 punten, 2de prijs.

H. v. Seggelen, P. v. Seggelen, duo Bugle-Bugle, nummer: „Daniel et Alam”, Componist: Alfred Delbecq, 42 punten, 2de prijs.

P. v. Seggelen, Bugle, nummer: Sancta Lucia, Componist: Jakma, 48 punten, 1ste prijs.

H. Rademakers, Sax Sopraan, nummer: Serenade, Componist: J. Haydn, 44 punten, 2de prijs.

Kelgtermans J., Sax alto, nummer: Frühlingslied, Componist: Mendelssohn, 42 punten, 2de prijs.

Mertens L., Klarinet, nummer: Sonate, Componist: Heandel, 44 punten, 2de prijs.

Bongers J., Bombardon si b, nummer: Ode aan de vette kip; Componist: Boedijn, 42 punten, 2de prijs.

1e afdeling:

A. Neyens, Baryton, nummer: The return, Componist: Hartmann, 48 punten, 1e prijs.

W. Kuypers (sr.), Tuba, nummer: The return, Componist: Hartmann, 49 punten, 1e prijs.

M. de Goeij, Trombone, nummer: The return, Componist Hartmann, 52 punten, 1e prijs met lof.

J. Rademakers, Tuba, nummer: Morceau de Salon, Componist: Painparé, 52 punten, 1e prijs met lof.

Ballings Cl., Klarinet, nummer: Concert in G Moll Hasse, 40 punten, 3de prijs.

Ballings C., Tuba, nummer: Gentle Zitella Round, 42 punten, 2e prijs.

Uitm.: H. v. Deurzen, Baryton, nummer: Sonate, Componist: Gossec, 44 punten, 2e prijs.

M. Verstappen, es clarinet, nummer: Concerto, Componist Haydn, 52 punten, 1e prijs met lof.

H. v. Gils, Tuba, nummer: Concert, Componist: Mozart, 49 punten, 1e prijs.

J. Camp, Sax alto, nummer: 1e Solo de Concert, Componist: Combelle, 49 punten, 1e prijs.

Beks, Theo, Klarinet, nummer: Long ago, Componist: Ritter, 48 punten, 1e prijs.

Superieure afd.: Moors J., Trombone, nummer: Concerto, Componist E. David, 42 punten, 2e prijs.

Verhees A., v. Gils C., duo Piccolo-Trombone, nummer: Olifant en mug, Componist: Kling, 49 punten, 1e prijs.

Ere afd.: H. Sools, Hobo, nummer: Sonate in Bes Cimarosa, 50 punten, 1e prijs.

*

Het concours trok een verheugend groot aantal muzikliefhebbers naar de Ontspanningszaal, waar iedere noot gevolgd werd door een strenge jury onder voorzitterschap van de heer Toebosch uit Breda. Zes uur lang werd door onze solisten onder hoogspanning het beste geboden wat ieder in zijn klasse te bieden had.

De organisatie was weer in orde en behalve enige geldprijzen voor de 1e prijswinnaars, kregen alle deelnemers als herinnering aan dit concours een modern diploma, (lino-sneede), dat zeer in de smaak viel. Tijdens de pauze werden de muzikanten onthaald op een ferm hapje.

Er zijn intussen niet veel eerste prijzen toegekend, doch de jury was van oordeel, dat dit voor een heel groot deel geweten moet worden aan plankenkoorts. Bijzonder goed werd gemusiceerd door de drie muzikanten, die de lof der jury kregen.

Aan alle deelnemers en de organisatoren onze felicitatie!

K.Z.M.-OPLEIDINGEN.

Tegemoetkoming Kosten Zelfstudie.

De actie „Tegemoetkoming Kosten Zelfstudie” bracht deze maand 15 goedgekeurde cursussen op.

Het is verheugend, dat alle lagen van ons personeel vertegenwoordigd zijn, zowel arbeiders als employé's uit de technische- zowel als uit de administratieve sector.

Versneld Rekenen.

Aan de cursus „Versneld Rekenen” nemen 7 leden van ons bedrijf deel en daarmee is, naar men ons wist te vertellen, de K.Z.M.-groep de grootste, die in Eindhoven de interessante cursus volgt.

Ook dit is een prettig geluid. Wij wensen de cursisten veel succes met hun studie.

Lezing „Intern Transport”.

Op 22 Maart werd in de foyer van het Ontspanningsgebouw de derde Vormingsavond van dit seizoen gehouden.

De heer Janssen van de E.V.O. (Algemene Verladereigenvervoerders-Organisatie) uit Den Haag hield een inleiding over „Intern Transport” waarin hij o.m. betoogde, dat het transport, waaronder ook het interne, van enorme invloed is op de kostprijs van het product.

Hij sprak zelfs van 30—65 pCt. Door een perfecte organisatie (de juiste middelen op de juiste plaats) is vrijwel steeds een waardevolle besparing te verkrijgen. Deze besparing komt uiteindelijk eenieder ten goede. Vooral thans, nu verscheidene producten en materialen in prijs dreigen te stijgen en men aldus in een vicieuze cirkel terecht zou komen is het zaak, dat de ondernemers zich bezinnen op mogelijkheden om de kostprijs gelijk te doen blijven, ondanks loonsverhoging. Een van die mogelijkheden is ongetwijfeld een efficiënt intern transport.

Na de lezing van dhr. Janssen werd de film „De kortste weg” vertoond. Een rolprent, die enige mogelijkheden op transportgebied duidelijk maakte.

Bij de rondvraag kwamen nog enige interessante problemen naar voren.

Contact-avond Bedrijfscholen.

Dinsdag 29 Maart j.l. werd een contactavond gehouden voor de ouders van de leerlingen van de Laborantencursus en de Werkplaats-opleiding.

Na een inleiding door den heer van Dael over de Bemetel-opleiding werd een excursie gehouden naar de leerlingen-werkplaats. Daarna hadden de ouders gelegenheid met het bestuur en de leraren van gedachten te wisselen, terwijl een film en de gerenommeerde Dorpleinse via een heerlijk kopje koffie deze zéér geslaagde avond compleet werden. Een contact, dat zeer zeker waardevol zal blijken te zijn.

„DE AMICITIAAN“.

Algemene Jaarvergadering.

Op Woensdag 2 Maart, de dag waarop het precies 10 jaren geleden was, dat Amicitia werd opgericht, kwam onze kring onder voorzitterschap van de Heer J. Daemen in algemene jaarvergadering bijeen. De opkomst van 44 leden en 2 oud-leden was zeer goed te noemen. De notulen van de op 16 Juni 1954 gehouden vergadering werden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd. De Secretaris de Heer J. Heiddaals gaf een zo uitvoerig mogelijk verslag over het verloop van het beëindigde verenigingsjaar, waaruit we vernamen, dat het ledental van 68 gestegen was tot 79, dat er in totaal 14 bijeenkomsten waren georganiseerd, terwijl het bestuur eveneens 14 malen vergaderde. De vergadering keurde het verslag goed. De penningmeester de Heer M. Walthoff gaf daarna een overzicht van de financiële situatie, waaruit bleek, dat ondanks de vele hoge uitgaven, die de verschillende bijeenkomsten vergden het batig saldo op 1 Jan. 1954 groot f 244,07 slechts tot f 193,59 op 31 Dec. 1954 terugliep. Ook aan dit verslag hechtte de vergadering haar goedkeuring. In de kascontrolecommissie werden benoemd de Heren Ir. E. Hoyer en L. Gijbels. Bij de bestuursverkiezing werden de beide afgetredene bestuursleden de Heren J. Heiddaals en J. Kooyman bij acclamatie herkozen. Hierna werden de door het bestuur ontworpen Statuten en Huishoudelijk Reglement behandeld en na enkele wijzigingen met meerderheid van stemmen goedgekeurd. T.a.v. het komende zomer- en winterprogramma deelde de voorzitter mede, dat ieder lid zijn wensen kenbaar zal kunnen maken en dat met behulp hiervan in de maand April de definitieve programma's zullen worden opgesteld. Na een geanimeerde rondvraag kreeg de heer D. Rooymans 't woord om even te verwijzen bij het tienjarig bestaan, maar daarvoor verwijzen wij U naar een artikel elders in dit nummer opgenomen.

Lezing Egyptologie.

Op Woensdag 18 Maart kwam de kring bijeen voor een lezing over Egyptologie te houden door de Heer G. de Rop uit Den Haag. Op een deskundige maar toch smakelijke manier liet de Heer de Rop de aanwezigen meeleven met het Egyptische volk, zoals 't enkele duizenden jaren voor het begin van onze jaartelling, onder de moeilijkste klimatologische omstandigheden tot een hoge cultuur kwam, in 't bijzonder op religieus gebied. Uitvoerig ging de Heer de Rop daarbij in op het voor de Egyptenaren toentertijd zo belangrijke magische „doedenboek“, het boek waarin aan de Egyptenaren de wegen waren aangegeven, die zij na hun dood door het dodenrijk moesten gaan en schetste daarbij ook op duidelijke wijze de religieuze achtergrond van dat boek. Natuurlijk kwam de inleider ook tot de rol, die de pharao's en de priesters in het geheel hebben gespeeld, terwijl ook het balsamen van de doden, de bouw van de pyramiden en de rituele plichtigheden van de Egyptenaren in herinnering werden gebracht, maar ook, hoe ondanks hun hoge beschaving en cultuur dit primitieve maar toch ook weer zo intelligente volk voor een belangrijk deel aan zijn eigen beschaving ten onder ging.

Er was een talrijk en zeer aandachtig gehoor, dat van de gelegenheid om vragen te stellen een dankbaar gebruik maakte. Gaarne brengen we ook op deze plaats de Heer de Rop nogmaals dank voor alle moeite en de wijze waarop hij een dergelijk stuk cultuur opnieuw voor ons tot leven bracht.

Dienstjubiläum van de Heer A. v. Gils.

De feestelijke bijeenkomst t.g.v. dit dienstjubiläum is thans definitief op Zaterdag 16 April bepaald. De voorbereidingen zijn in volle gang, waar-

van de muziek reeds definitief haar beslag kreeg. Op deze avond zal n.l. het orkestje van de Heer Fred. Gofers voor ons spelen. Fred Gofers, één van de steunpilaren in het Weerters ontspanningsleven — hij wordt in één adem genoemd met een Leike de Borgia — is borg voor een gezellige avond. En over de rest op die avond, ja dat bewaren we tot de laatste aankondigingen per circulaire.

Zieken.

We moeten helaas melding maken van twee ziektegevallen in onze rijen, die buiten de normale en meer gewone ziekten vallen. Mevr. M. Sutorius-Schoenmakers moest geopereerd worden aan een middenoorontsteking, terwijl de Heer A. Wolters, die reeds geruime tijd aan een inzinking leed, voor enkele weken zijn bivak buiten de fabrieksomgeving heeft moeten opslaan. Wij wensen beiden een spoedig algeheel herstel en hopen hen, indien mogelijk, op onze volgende bijeenkomsten weer in ons midden te hebben.

Lezing Dr. Jos Hendriks.

Na het dienstjubiläum van de Heer van Gils volgt dan op Woensdag 20 April onze laatste bijeenkomst in dit winterseizoen, n.l. de lezing van Dr. Jos Hendriks uit Maaseik over „Humor in de Vlaamse Letterkunde“. Goede wijn behoeft geen krans“ zegt men en in dat licht bezien, behoeven wij U nauwelijks te vragen die avond te willen reserveren.

Danscursus.

Op Maandag 18 April start „Amicitia“ voor haar leden met een populaire danscursus van 6 lessen, onder leiding van de Eindhovense dansleraar de Heer Becht.

Er zijn 28 deelnemers(sters).

Wij zijn wel heel erg benieuwd of op de in 't nieuwe winterseizoen te houden balavonden de resultaten van deze cursus merkbaar zullen zijn!

De Dorpleinse Bibliotheek

„Goede vrienden zijn zeldzaam“ wordt wel eens beweerd, maar dit geldt zeker niet voor die vrienden, die wij vinden kunnen in een goede bibliotheek. Daar zijn er zelfs heel wat en althans zeker voldoende om menigeen menige mooie avond te bezorgen.

Jammer is het wel, dat het werkelijk goede boek in de regel nogal kostbaar is, maar ondanks dit is de Dorpleinse Bibliotheek weer met enkele nieuwe werken verrijkt.

Zo beschikt men er thans ook over de trilogie 08.15 van Hans Hellmut Kirst. Het sensationeel succes van Kirst, gebouwd op een meesterlijke schildering van mens en milieu, op intensiteit en waarheidsliefde mag bij velen bekend worden geacht.

De 08.15 behandelt het helaas maar al te zeer geslaagde pogen tot lichamelijke en geestelijke gelijkstelling van de Duitse soldaat, is boeiend als een Remarque en rekent grondig af met de mythe van de „frisch-fröhliche Krieg“.

Dit zeldzame boek en vele andere staan te Uwer beschikking in de Bibliotheek van Dorplein.

Van de nieuwe aanwinsten noemen we nog:

„Sneeuw in April“ door Lilian Budd.

„Twee Werelden“ door Cronin.

„Ik speelde op rood“ door Douglas Hyde.

„Rode Donau“ door Bruce Marshall.

„Gods Ondergrondse“ door Father George.

„Drijvende Stammen“ door Olaf Gullvag.

De vrienden van het goede boek kunnen dus weer goed terecht in onze bibliotheek. Laten wij de „kitch“ toch uit onze woningen wenen en in plaats daarvan enige goede uren doorbrengen met waardevolle lectuur.

B.

toon Weegels feestelijk worden gevierd.

Op de onlangs gehouden Jaarvergadering legde de Heer B. Mous zijn functie van Voorzitter neer omdat hij over te weinig vrije tijd beschikte. Met algemene stemmen werd hij gekozen tot 2e Voorzitter. De Heer Fr. Verstappen, die al 29 achtereenvolgende jaren (vanaf de oprichting der vereniging) de functie van penningmeester bekleed had, deed, wegens hoge ouderdom, afstand van deze bestuurszetel. Hem werd dank gebracht voor zijn vele werk, dat hij steeds zeer accuraat en eervol heeft gedaan. De Heer G. Vonken, Secretaris der Vereniging, stelde zich om dezelfde reden, als de voorzitter, niet herkiesbaar. De Heer G. Moosdijk, kapitein-commandant der vereniging, zegde toe, ook dit jaar het commando te zullen voeren en de sabel te dragen. Het bestuur ziet er thans als volgt uit:

A. Frenken, 1e Voorzitter.

B. Mous, 2e Voorzitter.

J. v. Grimbergen, Secretaris.

H. Gommers, 1e penningmeester.

Fr. Verstappen, 2e penningmeester.

P. Horion, Commissaris van Materiaal (buksmeester).

A. Weegels, Commissaris van Materiaal (buksmeester).

G. Moosdijk, Commandant.

HET BESTUUR.

Kascontrole.

Na een daartoe van de ledenvergadering ontvangen opdracht, hebben wij het kasboek met bijbehorende bescheiden van „Amicitia“ over het jaar 1954 gecontroleerd en in orde bevonden.

De kas sloot op 31 Dec. 1954 met een batig saldo van f 193,59. Wij stellen gaarne voor de Penningmeester van de kring de Heer M. Walthoff voor zijn accuraat beheer te déchargeren.

De Kascontrolecommissie,
w.g. Ir. E. Hoyer.
w.g. L. Gijbels.

Dorplein, 21 Maart 1955.

Tennisclub „Dorplein“

Nu het mooie weer wederom is aangebroken, kunnen wij ons voorbereiden op het nieuwe seizoen.

De baan bij de Witte Villa blijkt in vrij slechte toestand te verkeren en er zal veel moeten gebeuren om deze voor eind April bespeelbaar te maken. De baan bij de heer L. Dor ziet er behoorlijk uit.

Nu het bestuur bezig is met behulp van de fabriek de baan op te knappen willen wij ook een dringend beroep doen op de mannelijke leden om zich voor dit werk beschikbaar te stellen. Hierover zal het bestuur nog mondeling contact met deze leden opnemen.

Naast het in orde maken van de banen wordt het ook tijd, dat ieder controleert of zijn tennisuitrusting in orde is:

of het racket op spanning is;
of er nog tennischoenen, shirts of broek aangeschaft of gemaakt moeten worden; en

of de ballen nog bruikbaar zijn.
De stand van ons ledental is op het ogenblik 41, waarvan 22 mannelijke en 19 vrouwelijke leden.

Ofschoon wij ons verheugen in een behoorlijk ledental zien wij met zeer veel belangstelling uit naar eventuele nieuwe leden, die zich kunnen melden bij mej. Kerkhofs, bij wie zij tevens alle gegevens over contributie en voorschriften kunnen krijgen.

Het bestuur stelt zich voor het seizoen te laten aanvangen op 19 April a.s. Op 15 April zal dan de eerste algemene ledenvergadering worden gehouden, waarbij het bestuur enkele aantrekkelijke programma punten ter tafel hoopt te brengen. Hierbij zijn, behalve de leden, ook alle belangstellenden welkom.

HET BESTUUR.

Waarom

een hobby?

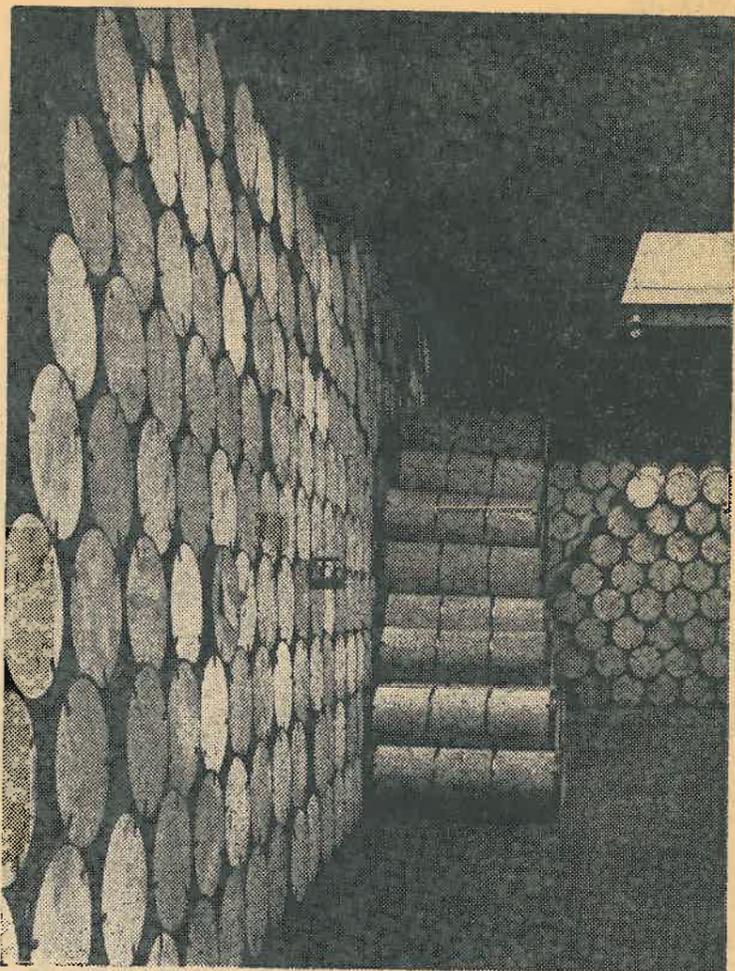
Ongeacht de plaats, die wij in het maatschappelijk bestel innemen, of we een drukke of een zeer drukke werkring hebben, of het werk ons dermate in beslag neemt, dat we praktisch over geen minuut vrije tijd meer beschikken, toch hebben we, al is 't nog zo moeilijk, een beetje vrije tijd te zoeken, al zou het bij wijze van spreken 's morgens vroeg, des avonds laat of midden in de nacht gevonden moeten worden, om daardoor toch maar eventjes uit de ban van alle dag te komen. Wij moeten, zo we in deze jachtende samenleving geen al te grote slagen willen incasseren, buiten ons werk iets om handen hebben, dat mogelijk anderszins ver afwijkt van onze dagelijkse beslommeringen. Wanneer we onze levensstrijd uitsluitend en alleen zouden zoek brengen met het werk voor ons dagelijks brood, of dit laatste nu dun of dik besmeerd is, dan dreigt het grote gevaar, dat we afgestompt geraken en de zin voor het leven verliezen.

Zoekt daarom een hobby, 't doet er niet wat voor één, trekt U niets aan van wat men van U zegt, als U uw heil zoekt in kanariepietjes, of U lucifersdoosjes verzamelt of U zich verdiept in oudheidkundige mischien wel mufte boeken. Wat maakt 't U uit of men niet begrijpen kan, dat Uw hondjes zoveel voor U betekenen. Wat geeft 't of U 's avonds laat in bed — ook al is 't midden in de winter en met goedkeuring van Moeder de Vrouw — Uw detective-roman leest. Dat moet U toch allemaal zelf weten, als U er maar fris en vrij bij blijft. Maar laat bij dat alles, Uw liefhebberij niet de overhand krijgen, want dan bestaat het grote gevaar, dat Uw dagelijkse werk Uw hobby wordt en dan zou dat beslist niet stroken met de belangen van het bedrijf en dus ook niet met Uw persoonlijke belangen.

Gaat U 's Zondags, wanneer U er behoefte aan hebt, rustig of onrustig naar een voetbalwedstrijd, bejubelt Uw favorieten, loopt er desnoods warm voor, bespreekt met Uw collega's de kansen voor de komende wedstrijd, maar laat 't nimmer zo ver komen als in 't bedrijf, waarvan de Directeur bij de jaarwisseling aan 't personeel zijn beste wensen overbracht en daarbij de hoop uitsprak dat zij naast het bespreken van de wedstrijdkansen, de uitwisseling van gedachten over de gelezen romans, de gesprekken van het vrouwelijk personeel over de toiletjes en modeveranderingen, toch ook nog wat tijd zouden kunnen vinden om voor hem en het bedrijf te werken.

Ziet U, dat is nu de keerzijde van de medaille, maar daarvoor bestaat in onze fabrieken gelukkig geen gevaar. Of toch wel?

Jéha.



In deze vaten wordt het K.Z.M.-bladzink naar alle werelddelen verzonden.

L.P.G. Product met grote mogelijkheden.

Toen wij een jaar geleden op de Rai-vrachtauto tentoonstelling een propaan gas installatie voor automobielen zagen, is het niet bij ons opgekomen, dat na 1 jaar de transportafdeling van de fabriek in het teken van Elpege zou staan. Het al of niet toepassen van dit L.P.G. is voornamelijk een economisch probleem. Slechts na een zorgvuldige analyse van de bedrijfsomstandigheden kan worden vastgesteld of het gebruik hiervan in bepaalde gevallen verantwoord is.

Alvorens iets meer te vertellen over de eigenschappen, voordelen etc. van de nieuwe L.P.G. zij hier eerst verklaard dat de benaming L.P.G. een afkorting vormt van de in Amerika gebruikelijke term „Liquefied Petroleum Gases“ welke gebezigd wordt ter aanduiding van alle vluchtige koolwaterstof-verbindingen, afkomstig uit de aardolie en aardgasen, welke, hoewel zij zich bij normale buitenlucht temperatuur en druk in de gasvormige toestand bevinden, onder betrekkelijk lichte overdruk tot vloeistof verdicht kunnen worden.

Zoals zonder meer duidelijk zal zijn, is de eigenschap om bij betrekkelijk lichte druk in vloeistof over te gaan zeer belangrijk, daar hierdoor grote gewichtshoeveelheden L.P.G. in een relatief klein volume opgeslagen kunnen worden, terwijl drukverlaging direct tot spontane verdamping voert, hetgeen voor een motorbrandstof een groot voordeel is, daar menging met de voor verbranding noodzakelijke zuurstof (lucht) zeer eenvoudig en doeltreffend kan geschieden.

Waar komt de L.P.G. vandaan? In Holland komt bij de Raffinaderijen in Pernis het „vloeibaar gemaakte petroleumgas“ vrij, dat hier Elpege genoemd wordt. Dit mag alleen maar gebruikt worden voor industrie-doelinden. Wel wordt in Holland Elpege geïmporteerd van buitenlandse raffinaderijen, dat voor auto-doelinden gebruikt mag worden en dit laatste gas zit bij ons in die grote aluminiumkleurige tank, gelegen nabij de ingang van de fabriek. Deze tank kan 15.000 l. L.P.G. inhouden. Alvorens in details te treden zou ik U nog willen mededelen dat onze fabriek na de K.L.M. de eerste verbruiker voor auto-doelinden in Nederland van L.P.G. is. Op het ogenblik is dit aantal verbruikers reeds gestegen tot plm. 150 en zal nog steeds meer uitbreiden. Wel zijn er tot op heden nog maar 19 Pompstations.

Om een indruk weer te geven van de ontwikkeling der toepassing als zodanig, wijzen wij er op, dat in de U.S.A. miljoenen motoreenheden op L.P.G. lopen. In 1953 een toename van L.P.G. van 34 pCt. als motorbrandstof. In Duitsland lopen reeds meer dan 250.000 vrachtwagens op L.P.G., terwijl het gebruik in een enorm tempo toeneemt.

Deze cijfers spreken voor zichzelf. De technische- en economische voordelen, zowel direct als indirect zijn dan ook verbluffend groot, terwijl de kosten van het ombouwen van benzinemotoren relatief gering zijn en door zijn simpelheid van constructie door iedere goede motorvakman is uit te voeren.

Men heeft in de moderne laboratoria vastgesteld dat de slijtage welke in moderne verbrandingsmotoren optreedt, slechts voor 10 pCt. bestaat uit mechanische slijtage, de rest door oxydatie en corrosie ontstaan door onvolledige verbrande brandstoffen.

Hoe is dit mogelijk?

Er is steeds benzine in de gastoevoer naar de cylinders waardoor vloeibare benzine in de verbrandingsresten terecht komt. Bij koude motor slaat deze neer tegen de koude cylinderwanden en verdunt de smeeroliefilm, wast deze zelfs, en komt in de smeerolie terecht, waardoor deze in het carter verdunt wordt. Gevolgen zijn verminderde smering en vergrote slijtage. Ook kan deze tegen de wanden condenserende benzine gemakkelijk gedeeltelijk verbranden en verbrandingsresten, voornamelijk koolstof achterlaten, waardoor de motor vervuult, wat eveneens tot verhoogde slijtage voert.

L.P.G. geeft als motorbrandstof een geheel ander beeld te zien. Het vloeibaar L.P.G. wordt door een reducerend ventiel tot de normale buitenlucht gebracht. In de motor kan geen smeerolieafzetting optreden, want er is alleen maar drooggas dat bij de verbranding volledig verbrand, zo volledig dat geen koolmonoxyde in de uitlaatgassen aan te tonen is. L.P.G. uitlaatgassen zijn dan ook volstrekt niet giftig, zoals benzine-uitlaatgassen.

Zodoende wordt verklaard dat een motor op L.P.G. tweemaal zo lange levensduur heeft als een benzinemotor. Dat de Carterolie die bij benzinemotor om de plm. 2000 km. ververst wordt, bij een L.P.G.-motor slechts om de 6 à 8000 km. vernieuwd behoeft te worden.

Enkele kostprijsberekeningen van een vrachtauto:

Kosten per km.:

Benzine	25,10 cts.
Diesel	22,03 cts.
L.P.G.	20,35 cts.

Bij toepassing van L.P.G. als motorbrandstof heeft men bij 40.000 km. per jaar ten aanzien van dezelfde wagen met benzinemotor reeds een besparing van:

40.000 km. x (25,10-20,38 cts.) = 1.883.—
dieselmotor een besparing van:
40.000 km. x (22,03-20,38 cts.) = 660.—

Voor de weg verbruikers is de prijs van benzine 37 cts per liter voor L.P.G. 19 cts. per liter.

L.P.S.

DEEL HET ONS MEE!

Zoals bekend, stelt de Directie er steeds prijs op tijdig ingelicht te worden over het persoonlijk wel en wee van onze werknemers. Wij denken hier aan heugelijke feiten, zowel van persoonlijke aard als van die van hun gezinnen. Een zilveren bruiloft bijvoorbeeld of een succesvol examen e.d. Ook aan droeve dingen, zoals het overlijden van een gezinslid. Kortom; alle bijzondere feiten, zoals deze in het leven van iedere mens van tijd tot tijd voorkomen.

Ook de redactie van de Lingot wordt gaarne op de hoogte gesteld opdat er de nodige aandacht aan kan worden besteed.

Dergelijke mededelingen kunnen heel eenvoudig ter kennis worden gebracht, n.l. via de Ideeënbus, zoals deze overal in de fabriek zijn opgesteld. De Commissie voor de Ideeënbus heeft er geen bezwaar tegen, dat dergelijke berichten in de bus gestopt worden, zo mogelijk echter in een (eventueel oude) enveloppe, ofwel met de duidelijke vermelding op het formulier „Mededeling“.

Aldus komen de berichten te bestender plaatse terecht en kan er de nodige aandacht aan besteed worden.

„De Hoort hoort er ook bij.”

door Quercus.

II

Hier woont Koop van de Hoort. Hij is naast een begrip een plaatsaanduiding. Hij is Koop van de Hoort. Ja, U zegt het goed. Hij is zo gezegd van adel, alsof hij geboortig is van de Hoort, alsof hij landheer is van het machtig moeras-complex, 40 ha recreatieoord voor vogels en nog eens vogels, karakieten, ijsvogel, aalscholvers, aalreigers, roerdompen, meerkoeten, waterhoentjes, duikers, eenden in alle soorten, pijlstaarten, smienten, zaagbekjes, slobben, talingen, zwanen, ja echte zwanen, ganzen en lijsters aan de zoom van de Hoort — hier en daar een bosrand — soms wat struweel. U moet veel wandelen wil U te allemaal zien, doch ze zijn er — sommigen alleen op gezette tijden, doch dan ook volop. Roofvogels, buizerden, kiekendieven, spreuwen vliegen er hun ballonvluchten. In het water vissen en nog eens vissen, blei ruisvoorn, zeelt (louw), kwabaal, puitaal en wie geloofd er niet aan die ongelooflijk dikke grote vette paling, door Koop gevangen — bij Mieke gehaald — eenmaal geproefd direct een oordeel — nergens lekkerder. Visotters fluiten er hun blaas nog in hun paringstijd. Koop ziet ze maar door de vingers, die vissers zonder akte en vergunning. De Staat beschermde deze vrijbuiters trouwens om hun ras-soort voor algehele uitroeiing te bewaren. In de bossen rond de Hoort ze zijn er de houtduif, de lachende tortel en specht, de vinken, de heel mooie goudvinken ook, de korhaan leeft er nog in ideale omstandigheden. Het eekhoorntje is er kind aan huis. Hagedissen en salamanders in overvloed. Een hertsoort, het ree kan er af en toe worden bejaagd. „Lampe”, het haas zit in de akker van Koop en op de weilanden van de boeren, die er echter niet wonen, nee, die wonen verderop in Budel en Schoot. Van hun is het, dat ge een karretje op de zandweg kunt verwachten. De witpluimen, de rabby's, de konijnen, zijn voorlopig bedankt, de Mixomatose deed ze van het bestoneel verdwijnen. „De dame met het lange gezicht” — de houtsnip — vliegt er in de avondscherming op trektocht tussen de dennebomen door vlak over de karreweg, een geliefde trekbaan. Op soortgelijke plaatsen verdiende nog niet zo heel lang geleden de snippen-vanger, met zijn vangnetten, een nette boterham. Hoe dat in zijn werk ging? Ter weerszijden van de weg — inval — stond een paal waaraan een net werd gespannen op normale vlieghoogte, zoals heden ten dage een spandoek wat U toeroept: „Bezoekt de tentoonstelling”. — „Bij snelverkeer geen alcohool”. — „Voorzichtig met vuur in bos en heide”. De vogel, die vliegend veelal een snokkend geluid maakt werd de dupe van z'n vliegwoonte. Op het moment dat hij het net aanvloog, liet de vogelaar met een snelle handvaardige ruk aan het streltrektoew het net ineen en naar beneden vallen. In z'n hand had hij een scherpe naald — een grote kurk (stop) was het handvat — waarmee hij de gevangen vogel, nog niet bekomen van de situatie, snel doodde. De scherpe naald boorde door haar schedel in de hersenholte. De mooie eigenaardige vlieger was na zijn noodlottige noodlanding een gewild handels artikel geworden. Iets bijzonders en delicatete met een smaak van houtwormen en snip dooreen.

De nachtzwaluw vliegt er ook in het laatste avondkwartier en de gehele nacht, met haar abnormaal breed open-gesperde bek vangt ze vliegend vliegen voor ons weg, vliegen waarvoor wij wel eens de ogen moeten uitvegen. De wulpen, tureluurs en kievitenvliegen er in het blijde voorjaar en broeden er ook. 's Zomers vliegen er naast soms zeldzame vlinders, de vele dienstmeisjes van Koop Beijck, de werkbijden, die nectar zuigen uit de kinderen van Flora, de bloemen met kleurige bloembladen, op één of meerjarige planten en struiken. (Wij spreken dikwijls van bloemen en beelden daar dan ook de plant zelf mee.

't Is ons één begrip geworden, die planten met bloemen. We zien ze de nectar puren vooral uit de heidebloemen die ze als honing deponeren in de korf onder het afdak — de bijenstal van de bieman — de imker Koop Beijck. We overschouwen het domein, het erf van Koop en Mieke. Alles ademt rust tot nog toe. We zien een paar exotische kippen, bosfazanten, schuw weglopen naar het hoge wallekje met eikenopslag — akkermaalshout — waar het hermelijn en het wezelkje wonen; de rovers van dit oord. Wij zien een bergschuur zoals die alleen op den buiten kan staan. De vloer vol houtspaanders, waarop een houtbok, een bijl staat kappensgereed tegen het rietbeschot. 't Is net of de houthakker ieder ogenblik terug zal keren in de schaduw van stro-riet en rond boshout. Een ovaal afgedraaide slijpsteen staat met z'n vier poten — en de zwengel daaraan — te rusten en wacht tot men zijn diensten weer nodig heeft. Aan de muur van de woning hangt een schepnet — verweerd. Hoe lang al? Enige flessen en blikken busjes staan op een stenen vensterbank, nog langer dan U denkt te schatten. Gerust, die dingen, die al oud en versleten waren zijn intussen ouder geworden en zullen daar, voor zover mogelijk, vergaan. 't Zijn de stillevens van deze omgeving. De Noordzijde van het huis is door de natuur groen geverfd. Geen gekke kleur die Hedera, groen blijvende klimop, geflankeerd door een oude Thuja-heg waarachter de bijenwoning en het kippenhuis. Twee stookpotten zijn zo maar buiten opgesteld vlakbij een waterput, zeldzaam in deze omgeving, met houten deksel. Boven het water van deze put zou een boerenjongen in de Advent — de vier weken voor Kerstmis — op z'n midwinterhoorn kunnen blazen. Hier in dit huis werd wel eens een boerenjongen gedronken doch nimmer geboren. Koop, die alle soorten vogels die in deze landstreek worden geboren, leven of overvliegen kende, en van de meeste de eieren had gezocht, gevonden en geraapt, leerde nimmer de oelvaar kennen, wel een vaars en een ooi (jonge koe - wijfesschaap). Bovendien is dat blazen alleen gebruikelijk in Twente (Ootmarsum en o.g.).

Tegen een perelaar, een bijna vergane boom staat het gerief van Koop. Z'n boonstaken, z'n fuikstokken, z'n vaarbomen. Tussen twee andere bomen hangt de twee-vleugelige fuik van Koop te drogen tot het haar beurt is weer nat te worden. Z'n moestuintje is omgeven door een ligusterheg en gaas. De ingang is afgesloten door een pleiteuterig naief draaihekje van latjes gemaakt. Koop heeft dat laatste wel allemaal moeten doen omdat hij wist van dat Scheppingsverhaal in het Boek Genesis 29: „God sprak: „Zie ik geef U al het zaaddragende gewas op de hele aarde met alle bomen die zaadvruchten dragen, die zullen u tot voedsel dienen 30. Maar van alle wilde beesten, aan alle vogels in de lucht, aan al wat beweegt en leeft op de aarde, geef ik alle groene planten tot voedsel. Zo geschiedde. 31. En God zag dat alles wat hij gemaakt had, zeer goed was. Weer werd het avond en morgen: de zesde dag”.

Alzo beschermde Koop z'n groenten, z'n vruchten, z'n bloemen, plaatste een raster om wildkraut te voorkomen, wel wetende, dat de dieren in zijn revier volop voedsel vlakbij vinden en elders op lavei kunnen gaan. Zo verjoeg hij met vodden, lappen, oude jas en hoed op een stok gebonden — een vogelverschrikker — de azende vogels van pas ingezaaide akkers of rijpende vruchten. Koop kent ook dit andere verhaal toen Adam en Eva het Paradijs uitgedreven werden en er voor de mensen niets anders dan distels en onkruid waren overgebleven. In zijn lange leven zag Koop de natuur zorgeloos zaaien, daar immers zaaien zaken zichzelf. In zijn tuin en op zijn akkers moest hij dat zelf doen. En dan nog die oorspronkelijke straf, het wieden en schoffelen van onkruid in mas-

sa's en in veel soorten. Hij, de enigste boer van Dorplein, ondervond het telkenjare: om te kunnen maaien, oogsten, moest heel wat gedaan worden. Koop paste steeds goed op z'n bloemen, hij vertoelde ze. Wie kent er de goudbloemige dahlia's van Koop niet. Ze zijn zeker 25 centimeter in doorsnede. Gul en graag gaf hij bezoekers een bouquet mee als aandaken van het vertoef op de Hoort. Welke bezoeker zag er dan in de zomer niet de weelderig groeiende Oost-Indische Kers — Tropacolum, wie werd er niet stil van die waterdruppel, dat kwikbolletje in- en aan de voet van het bekersvormige blad. Een belevenis apart.

Koop en Mieke hebben twee banken, een op het zuiden, waar het altijd ook 's winters goed zitten is en een op de Noordkant d.i. meer de kant-plaats waar ze 's Zondags zitten, om de wandelaars en fietsers te zien passeren. Zo na de Vesper zou men de zandweg gerust het liefdeslaantje kunnen noemen. Wat die jongelui elkaar alzo vertellen? Wel een en ander over hun toekomst, over de verwachtingen, die toch nooit uitkomen, zoals ze gedacht en bedacht zijn. Over het algemeen spreken ze een taal zonder woorden, lopen gearmd of hand in hand, genieten van elkaars bijzijn die mensenkinderen — van de vrijheid — de blijheid — ze wandelen in de vrte natuur — ze denken niet aan hun werk van gisteren of morgen. Ze zijn er eens tussenuit en zijn een aardige stof-fage tussen de vele andere wandelaars in familieverband.

Dit boerenrifer heeft steeds zijn eigen karakter behouden en 't zou geen oud erf zijn als er niet oude bomen stonden te groeien. Feitelijk staan ze daar te sterven die uitgegroeide tamme kastanjes, dito note- en kersenbomen. Stuk voor stuk steken ze hun onregelmatig geplaatste takken dor en doods omhoog. De vruchten spaarde tot nog toe hun leven, de bijl had wel beter brandhout te kloven.

En nu U het gedoetje van Koop en Mieke zo van nabij mocht bekijken, komt U misschien tot een of ander oordeel. U zag hier liever een bungalow — een zomerhuis? U wilde hier wel wonen als alles anders was? Neen, dat gaat niet, daar is deze plaats te eerbiedwaardig voor. Hier op deze plaats liep vroeger de karreweg Hasselt-Roermond. De karresporen op de stukken hei links en rechts zijn daarvan afkomstig en reeds eeuwen oud. Het zijn diep uitgeschuurde gleuven, ietwat overgroeid door hei en bunt. 't Mooiste zijn ze bewaard op de grote heide (45 ha), gelegen aan de Zuid-West zijde van 't landgoed Dorplein. U ziet nu zelf ook wel in dat de vlakbij de woning geplaatste lichtpalen (vers geschildre dennen) het niet doen. Ze zijn de steunen van de pas gemonteerde draden om Koop licht te verschaffen als de duisternis te benauid wordt. Dat geval met dat licht is een uitkomst, doch die noodwendige palen alleen al ontsieren het landschap, hopelijk gaan ze door weersinvloeden snel in het gezichtsveld verloren.

't Is ons goed hier te zijn, we slaan onze tenten maar op. Morgen komt er weer een dag, maar deze dag komt nooit meer terug.

Alvast opgedragen aan ons aller vriend Koop van de Hoort, in wie wij, werkers van 't elfde uur — Vandaag en nog meer Morgen — willen eren alle werkers van het eerste uur Anno 1892, die evenals Beijck sterk geïsoleerd woonden en leefden in omstandigheden, niet te vergelijken met de onze en op een plaats waar nog een dorp geboren moest worden. Hij en zij waren bij de eerste steenlegging — zagen de eerste schoorsteen verrijzen en... zagen de eerste rook kringelen in de lucht, daar, waar nu heel veel hoge schouwen staan.

(wordt vervolgd.)

Even tijd voor....

Te oordelen naar de ingezonden oplossingen van ons vorig kruiswoordraadsel is er grote belangstelling voor deze rubriek.

Hieronder dan de nieuwe kluit, waarop de liefhebbers zich kunnen botvieren en... een aardige prijs winnen bovendien.

Onder de goede oplossingen (vóór 20 April a.s. in gesloten enveloppe te zenden aan de redactie, onder vermelding van naam en adres) wordt namelijk een boekwerk, ter waarde van pl.m. f 5,— verloot! Aan de slag dus!

1	2	3	4	5	6	7
8	9			10		11
12	13	14	15		16	
17		18		19		
	20	21		22		
23	24	25	26	27	28	29
30				31		
			32	33		
34	35		36		37	38
39		40	41	42	43	44
	45			46		47
48						

Horizontaal:

- Machine ter vervaardiging van tippen.
- Zot.
- Ieder.
- Meisjesnaam.

Uit de Personeelskarthotheek.

- In dienst getreden:**
- 21-2-55: T. Jawulski, Stationsweg 40 A, Budel. Ongeh. Afd. Lab. G.M.E. no. 1500
 - 24-2-55: H. J. Sluyter, Julianastraat 22, Weert. Geh. Afd. werkplaats. no. 3439.
 - J. H. Mars, Stationsweg 10, Budel. Geh. Afd. Zinkovens. no. 3441.
 - 28-2-55: B. Vandervelden, Smeel 7, St. H. Lile. Ongeh. Afd. Zinkovens. no. 3442.
 - P. A. Stijnen, Zuiderstraat 27, Weert. Geh. Afd. werkplaats. no. 3443.
 - J. Voermans, Gr. Schoterweg 3, Budel. Geh. Afd. pletterij. no. 3444.
 - 1-3-55: A. W. v. Gemert, Dorplein 82, Budel. Ongeh. Afd. pletterij. no. 2850.
 - 3-3-55: J. Wijnen, Dorplein 5, Budel. Ongeh. Afd. zinkovens. no. 422.
 - 7-3-55: L. J. A. Niessen, Vosseweg 7, Weert. Ongeh. Afd. werkplaats. no. 3446.
 - J. A. Broers, Locht 7, Budel. Ongeh. Afd. cantine. no. 3447.
 - 10-3-55: A. L. M. Verberk, Dorplein 5, Budel. Ongeh. Afd. zinkovens. no. 3448.
 - 11-3-55: A. W. Haex, Hogesteenweg 30, Weert. Geh. Afd. pletterij. no. 3449.
 - J. H. Looijmans, St. Eloystraat 31, Budel. Ongeh. Afd. zinkovens. no. 2405.
 - 14-3-55: H. J. Vaneerdewegh, Loo 3, Budel. Geh. Afd. pletterij. no. 138.
 - 15-3-55: L. A. J. Lamers, Kloosterstraat z/n Achel. Ongeh. Afd. onderhoud. no. 2450.
 - L. A. Stultiens, Bassin 4, Weert. Ongeh. Afd. personeelszaken. nr. 4116.
 - 17-3-55: W. Valkenburg, Stationsstraat C 122C, Maarheeze. Geh. Afd. zinkovens. nr. 3313.
 - 18-3-55: F. J. Jongmans, Nieuwstr. 32, Weert. Ongeh. Afd. werkplaats G. M.E. nr. 1512.
 - 20-3-55: A. J. H. Salmans, Tijdigstraat 21, Weert. Geh. Afd. zinkovens. nr. 2190.
- Vertrokken:**
- 12-2-55: H. Hölzken, Weerterveldstraat 14, Weert. Ongeh. Afd. loodfabriek. nr. 1489.
 - 20-2-55: H. Korten, Witvenneweg 7, Weert. Ongeh. Afd. zinkovens. nr. 3426.
 - 24-2-55: F. L. Jansen, Smetterd 2, Hamont. Ongeh. Afd. centrale. nr. 252.
 - 27-2-55: C. J. M. Noukens, Groenstraat z/n, Hamont. Ongeh. Afd. loodfabriek. nr. 1242.
 - A. J. G. Staals, Gr. Schoterweg 2, Budel. Ongeh. Afd. werkplaats. nr. 3239.
 - J. van Zon, Dorplein 126, Budel. Ongeh. Afd. werkplaats. nr. 2896.
 - 28-2-55: A. H. Rutten, Grewesweg 18 A, Budel. Ongeh. Afd. transport. nr. 3385.
 - 1-3-55: J. Hoomans, Stationsweg 28, Budel. Ongeh. Afd. pletterij. nr. 2847.
 - 2-3-55: A. Schaeken, Bocholterweg 5, Weert. Ongeh. Afd. zinkovens. nr. 2627.
 - P. J. Houben, Stationsweg 35, Budel. Ongeh. Afd. zinkovens. nr. 680.
 - 3-3-55: J. Steyvers, Dr. Poelstraat 9, Stramproy. Geh. Afd. wervelovens. nr. 1000.
 - 4-3-55: G. Verra, Dorplein 13 A, Budel. Geh. Afd. pletterij. nr. 2415.
 - 5-3-55: M. H. J. Weegels, Suffolkweg 32, Weert. Ongeh. Afd. cantine. nr. 3432.
 - 7-3-55: J. P. H. Mackus, Dorplein 134, Budel. Geh. Afd. zinkovens. nr. 22 (emigratie).

- 8-3-55: H. J. Houben, Dorplein 5, Budel. Ongeh. Afd. loodfabriek. nr. 1482.
- 10-3-55: P. J. G. Broens, Dorplein 9, Budel. Geh. Afd. onderhoud. nr. 3228.
- 12-3-55: W. Duisters, Kerkstraat 13, Budel. Ongeh. Afd. transport. nr. 57.
- L. van Hooft, Memortel 6 D, Budel, Ongeh. Afd. beplanting. nr. 3422.
- 14-3-55: P. A. Stijnen, Zuiderstraat 17, Weert. Geh. Afd. werkplaats. nr. 3443.
- 19-3-55: P. J. Luis, Fabriekstraat 49, Budel. Geh. Afd. onderhoud. nr. 247.
- 21-3-55: H. L. Timmermans, Schoordijk 28, Budel. Ongeh. Afd. pletterij. nr. 3294.

Overgeplaatst:

- 21-2-55: C. J. Noukens, Groenstraat z/n, Hamont, van lab. G.M.E. naar loodfabr. nr. 1242.
- 24-2-55: J. G. v. Moorsel, Fabriekstraat 22, Budel, van wervelovens naar onderhoud. nr. 288.
- 7-3-55: J. M. van Oyen, Dwarweg 11, Budel, van menigrij naar onderhoud. nr. 3319.
- G. F. Teeuwen, Dorplein 39, Budel van loodfabriek naar centrale, nr. 2260.
- 8-3-55: J. M. Verhees, Soerendonk B 125, Maarheeze van onderhoud G. M.E. naar loodfabriek. nr. 1193.
- J. Bormans, Stienenstraat 8, Weert, van onderhoud G.M.E. naar loodfabr. nr. 1348.
- 17-3-55: W. de Peyper, Fabriekstraat 42, Budel van wervelovens naar pletterij.

Geboren in het gezin van:

- J. Mennen, Kastanjeweg 1, Budel, nr. 2139, een zoon op 22-2-55.
- J. A. Haazen, Breybaan 16, Weert, Swartbroek, nr. 2833, een zoon op 24-2-55.
- C. Sengers, Dorplein 109, Budel, nr. 465, een dochter op 26-2-55.
- W. v. d. Broek, Marktstraat 2, Budel, nr. 2116, een dochter op 5-3-55.
- R. G. A. Haex, Vrakkerstraat 61, Weert, nr. 896, een dochter op 6-3-55.
- H. Heymans, Hushoverheggen 12, Weert, nr. 2515, een dochter op 8-3-55.
- A. H. v. Deurzen, Dorplein 127, Budel, nr. 99, een zoon op 9-3-55.
- A. A. Vos, Toom 9, Budel, nr. 2311, een zoon op 13-3-55.
- L. v. Mierlo, Broekkant 3, Budel, nr. 307, een dochter op 14-3-55.
- J. F. de Zwart, Hamonterweg 8, Budel, nr. 630, een dochter op 14-3-55.
- Th. Bruynaers, Strateris 21 A, Nelderweert, nr. 4112, een zoon op 17-3-55.
- P. J. Haex, Bieskampweg 4, Weert, nr. 2790, een dochter op 19-3-55.
- L. A. Teeuwen, Dorplein 39, Budel, nr. 559, een dochter op 20-3-55.

Gehuwd op:

- 23-2-55: G. Lamerikx, Scholtissenhofweg 1, Weert, afd. zinkovens nr. 2577 met B. H. J. Broeders.
- 8-3-55: H. Duisters, Kerkstraat 13, Budel, afd. transport, nr. 442, met E. M. J. Franssen.

Volontairs:

- In dienst getreden:**
- 2-3-55: P. Julicher, Dorplein 5, Budel. Ongeh. Afd. werkplaats, nr. 3445.

Vertrokken:

- 27-2-55: W. J. E. G. Coenen, Maasstraat 18, Weert. Ongeh. Afd. electro-technische werkplaats, nr. 3382.

DANKBETUIGING

Voor de vele blijken van deelneming, bij het overlijden van onze dierbare man en vader, de heer

A. J. NEYSSEN

ondervonden, betuigen wij eenieder onze welgemeende dank. In het bijzonder de Directie en de Arbeiderskern en de Zinkovenarbeiders der Kempensche Zink Mij.

Wed. A. J. Neyssen-v. Cranenbroek en kinderen.

Kastanjeweg 2, Budel.

Aan de Lezers van de Lingot en vooral aan de mensen, die in Dorplein wonen.

Tijdens deze winter vroegen wij U liefde te hebben voor alles „Wat leeft en groeit” — wij bedelden voor de vogels een ruime royale tafelfalaf, omdat vogels-tuinen-bossen en voorjaars-geluk bij elkaar horen.

Was er nog iemand die niets voor de vliegertisten deed? Dat is dan misdaad jegens de Schepping en ook jegens je medemens. U hebt dan straks ook geen recht te klagen over ongedierte — over de schade aan uw fruitbomen. Verzorg toch de natuurlijke beschermers van de Natuur — zij zorgen voor evenwicht.

Omdat U meer denkvermogen (rede) bezit, geeft U dat niet het recht de Schepper in zijn scheppingsbedoeelingen dwars te zitten. Trap die slagkool nu eens voor altijd in elkaar, maak er brandhout van. U kunt dan in een volgend winterseizoen de verleiding weerstaan — U gaat dan ook genieten van vogelvoederen en heel gauw ergert U zich aan de kinderen van de geburen, die nog steeds dierenleed willen. Ja! die kinderen willen persé een vogeltje, om het te zien sterven in een kooitje.

Het is geen eer voor de mens dat bijna ieder vogeltje bij zijn komst de lucht inwerpt. 't Zijn er maar een paar

die zich bemind weten dat zijn o.a. de duiven; de zwaluw is zo lief omf dat ze alle angst voor de mens heeft afgelegd, omdat ze absoluut met rust gelaten wordt. De oelvaar doet het ook nog wel — eerstens omdat ze zo zeldzaam is — tweedens omdat van haar veel schoons verteld wordt. Dan heeft de ploegende boer nog een vriendje. 't Is de kwikstaart de wipper op de verse bouwvoor. De boswerker heeft ook een stil kameraadje — 't zit bij hem dat leuke roodborstje — houdt hem gezelschap — vooral als hij in rul blad werkt.

Och mocht het van nu af waar zijn dat de vogels hier niet meer vogel-vrij zijn. Dan verdelen ze straks weer de luizen, rupsen en insecten - niet alleen voor zich zelf, doch ook hun kroost stoppen ze er mee vol en dat doen ze toch ook voor U, dat begrijpt U toch!

Bijna alle vogels zijn losgelaten uit het conservatorium — de Hogere Muziekschool. Met hun beksken — hun muzieksken loven ze straks de Schepper en danken U — met hun liederen gekweel — voor de giften en gaven in 't voorbijje wintertje van U geworden. Namens de bonte vlerkjes — de Jodelaars en de Meesterzangers.

- Bewoners van Afrika.
- Voorzetsel.
- Knaagdier.
- Deel van de Bijbel (Afk.).
- Sneeuwschoen.
- Soort schip.
- Kolder.
- Porto. (meerv.).
- Andere in ons bedrijf gebruikte naam voor 8 Vert.
- Vogel.
- Landbouwwerktuig.
- Europeaan.
- Muzieknoot.
- Gravin van Holland.
- Ned. Indië (Afk.).
- Static.
- En andere. (Afk.).
- Getal.
- Nakomelingschap.
- Inhoud v. d. tank bij de nieuwe garage.

Verticaal:

- Voorzetsel.
- Keukengerel.
- Voor.
- Door middel van.
- Boom.
- Godsdienst (Afk.).
- Afdeling in ons bedrijf.
- Rubriek in „De Lingot”.
- Voorzetsel.
- Lijn.
- Wandversiering.
- In orde. (Afk.).

- Getal.
- Meisjesnaam.
- Tijdsaanduiding.
- Zomerpeil (Afk.).
- Nummer (Afk.).
- Godsdienst (Afk.).
- Romeins Rijk (Afk.).
- Bijwoord.
- Hoeveelheid.
- Opening.
- Voedsel.
- Lidwoord.
- Tweetal.
- Ivoor.
- Electrisch geladen atoom.
- Eenspannig open wagentje op twee wielen.
- Als 26 Vert.
- Deel van een mast.

Oplossing puzzle Februarinummer:

- | | |
|---------------------|-------------------|
| Horizontaal: | Verticaal: |
| wijzendombis | wervelovens |
| eivooraan | ijlerveveoi |
| rendorganap | zinkovenman |
| vkveidalkee | evderendbct |
| evoraeeuwar | nooiarsrihr |
| leverleierg | dordelhaise |
| ovenshaarer | orgeeadake |
| vendradikmi | maaluirivra |
| eemblikvera | bankwerkers |
| noachsarrug | inaearemrrur |
| sintreasure | supergrigae |