

## Drie maal Goud

Dorus Aarts, Tjeu Vonken en Walther de Zwart  
vijftig jaar aan de K.Z.M.

### HARTELIJKE HULDIGING DOOR DIREKTIE EN BEDRIJFSGENOTEN.

Dinsdag 26 maart wapperden weer de tricolors aan de masten van de fabriekingang; het teken van feest.

Feest voor drie werkers, die vijftig jaar lang de maatschappij met ere geëerd hebben. Het waren Dorus Aarts, Tjeu Vonken en Walther de Zwart; drie van de oude garde, die hun blazen gesterd hebben met het woord en de daad: „Trouw.”



Dorus Aarts werd 26 januari 1883 te Budel geboren en woont al sinds jaren te Maarheeze, op Gastel. Op 15 maart 1907 kwam hij bij onze maatschappij in dienst en bracht het al spoedig tot een gewaardeerd oven-metselaar, later tot voorman, wiens plichtsvervulling en bekwaamheid terecht waardering vonden zowel bij superieuren als ondergeschikten. De houding van de baas was steeds een goed voorbeeld voor de mensen van zijn ploeg. Deze jubilaris is drager van de zilveren medaille, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau.



Jan Mathijs Vonken, bij iedereen

bekend als „Tjeu” Vonken zag op 7 augustus 1891 te Budel het levenslicht. Op 8 augustus kwam hij als jong broekje in de werkplaats van de K.Z.M. om er, met enkele korte onderbrekingen, steeds te blijven. Hij werd draaier en heeft er in de loop van de jaren menig staaltje van voortreffelijk vakmanschap „uitgedraaid.” De laatste jaren heeft hij de draaibank verwisseld voor de slijpmachine, welke eveneens op precisiewerk is ingesteld.



Onze derde jubilaris is

Waltherus Jacobus de Zwart, even-

eens Budelaar van geboorte. Hij werd geboren 10 juli 1888 en begon zijn loopbaan ook als knaap, n.l. in mei 1901 op onze fabriek. Tijdens de eerste wereldoorlog was er een onderbreking maar overigens was hij steeds van de partij. Na de eerste leerjaren was hij als stoker werkzaam. Later werd hij smeeder van electro-motoren. Beide functies eisen nauwgezetheid en verantwoordelijkheidsbesef, over welke kwaliteiten de Zwart ruimschoots bleek te beschikken. Hij was inderdaad de juiste man op de juiste plaats. Dhr. de Zwart is drager van de bronzen medaille, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau.

Het zijn deze drie getrouwen, ter ere van wie op 26 maart de vlaggen in top gingen. In ons bedrijf is het gebruikelijk om de jubilarissen met 25 en met 40 dienstjaren aan het einde van hun jubileumjaar gezamenlijk te huldigen.

Vijftigjarige dienstjubilaea behoren echter tot die zeldzaamheden, welke naar het oordeel van de directie, afzonderlijk gevierd dienen te worden.

Deze viering bestond dan allereerst in een

### Hartelijke huldiging.

door directie, tijdens een ontvangst in de beneden-foyer van het Ontspanningsgebouw.

Hier verenigden zich om 12 uur de heren André en Frans Dor en Delhaise, de afdelings- en directe chefs van de jubilarissen, die vergezeld van echtgenoten, kinderen en andere familieleden aan de met bloemen opgesmukte ere-tafel plaats namen.

Allereerst nam dhr. André Dor het woord om de jubilarissen te feliciteren en erkentelijkheid te betuigen voor hun trouw en plichtsbetrachting, welke hij stelde tot voorbeeld voor allen. Hij wees er o.m. op hoe een voortdurend veranderen van werkkring allesbehalve bevorderlijk is voor de goede gang van zaken in de Nederlandse industrie en evenmin de persoonlijke welvaart voor de arbeider ten goede komt. Als sprekend bewijs van waardering, zowel van de zijde van de directie als van de Nederlandse Maatschappij voor Nijverheid en Handel overhandigde hij de

### Gouden medaille

van verdiensten aan de drie jubilarissen. Daarenboven een enveloppe met inhoud en aan de dames, als blijk van waardering voor hun medeleven, een ruiker bloemen.

Spontaan klonk hierna een „Lang zullen zij leven” en ving een goedbezochte

### Receptie

aan. Uit alle geledingen van het bedrijf kwamen de bedrijfsgenoten de jubilarissen de hand drukken. Het bleef hier niet bij; de Ondernemingsraad deed het met bloemen en de afdelingen, waartoe de feestelingen behoren hadden gezorgd voor keurige geschenken. Voor Dorus Aarts brachten de metselaars een pracht van een fauteuil, Tjeu Vonken kreeg van zijn collega's een schemerlamp in Engelse stijl, terwijl de Zwart verrast werd met een zeer moderne schemerlamp. Een en ander was „aangevuld” met flessen, kennelijk niet uit de melkfabriek afkomstig. De Bioscoopcommissie, waarvoor de heer Vonken werkzaamheden verricht liet zich ook niet onbetuigd en zorgde voor een rokerij.

Al met al werd het een weldoende manifestatie van goede kameradschap en hartelijkheid, waarvan de jubilarissen kennelijk onder indruk waren.

Na deze geslaagde receptie verzamelden directie, jubilarissen en familie en de afdelingschefs zich in de bovenfoyer om zich aan een zeer verzorgd „lopend” buffet met spijs en drank te herstellen van de vermoeienissen van het feest en nog enkele uren in gezellige kout door te brengen.

### PROF. DR. IR. van ITERSON 80 JAAR

Op 12 maart jl. bereikte prof. dr. ir. F. K. Th. van Itersen de 80-jarige leeftijd. Prof. van Itersen was enige jaren president-commissaris van ons bedrijf, doch nam eind 1956 om gezondheidsredenen ontslag.

Prof. van Itersen was o.m. hoogleraar aan de Technische Hogeschool te Delft en directeur van de Staatsmijnen in Limburg. Voor het Staatsmijnbedrijf heeft hij zich grote verdiensten verworven; hij ontwikkelde het bovengrondse bedrijf tot de meest doelmatigste en best geoutilleerde ter wereld. Zowel de gaslevering op grote afstand als de energievoorziening vanuit de mijnstreek van grote delen van Nederland kan dankt worden aan het initiatief van prof. van Itersen.

In 1930 verleende de Senaat van de Technische Hogeschool hem de graad van doctor honoris causa en in 1934 werd de ingenieur-geleerde benoemd tot lid van de Koninklijke Academie van Wetenschappen.

### DE K.Z.M.-BRANDWEER

Verschenen is het jaarrapport van de K.Z.M. Brandweer en als wij aan de hand daarvan de bedrijvigheid van ons korps overzien, mag met grote voldoening geconstateerd worden, dat het er volop in geslaagd is de fabrieken en het dorp veilig te stellen voor wat brand betreft. Ook buiten onze terreinen trad zij op n.l. bij de grote brand in het zusterklooster te Hamont. Hier heeft het korps een buitengewone prestatie geleverd zoals zowel de provinciale inspecteur van Brabant, dhr. van Schendel, als de commandant van Eindhoven onomwonden rapporteerden. Zoals steeds was te Hamont ook onze eigen ambulance aanwezig.

Onze brandweer is geheel samengesteld uit vrijwilligers en treedt dan ook steeds als zodanig op. Niettemin wordt regelmatig geoefend en voldoet het korps aan de eisen, zoals deze aan een beroepsbrandweer wordt gesteld, dit zowel wat apparatuur als geoefendheid betreft.

In het jaar 1956 werd het korps 26 keer gealarmeerd. Niet steeds was het nodig de hele ploeg in het getouw te brengen. Dit was 16 keer het geval. In tien gevallen kon men met het gebruik van brandblusapparaten o.d. volstaan en het is wel weer gebleken, hoe nuttig deze apparaten zijn.

Iedere afdeling bezit een aantal blusapparaten, al naargelang de brandmogelijkheden. In de loop van 1956 werden de toestellen in de fabriek voorzien van een beschermkast. Dit ter voorkoming van ongewenst gebruik. Het is voorgekomen, dat een kraan bleek opgedraaid. Indien nabij een dergelijk apparaat brand zou ontstaan zou het geen dienst kunnen doen. Thans, nu zij in een kast geplaatst zijn moet men eerst een ruitje inslaan vooraleer de blusser te kunnen gebruiken.

Geregeld worden alle apparaten gecontroleerd door onze eigen brandweermannen.

Verschillende leden van ons korps behaalden in '56 het E.H.B.O. diploma. Terwijl ook de brandcursus weer door een drietal gevolgd wordt. Gedurende de wintermaanden wordt, buiten het praktische oefenwerk, twee maal per maand theorie gegeven.

Men ziet, onze vrijwilligers hebben er heel wat voor over om op de hoogte en paraat te blijven. Jammer genoeg is niet in cijfers weer te geven wat de verdiensten van het korps, hetzij door zijn blussingswerk, hetzij door zijn vast staat, dat wij allen hen preventatieve maatregelen, in feite dankbaar mogen zijn!

### COÖPERATIE „DORPLEIN” UITKERING: 5 %

In de dinsdag 2 april gehouden jaarvergadering van de Coöperatieve Verbruiks- en Productievereniging „Dorp-plein” werd besloten over het boekjaar 1956 een dividend van 5 % uit te keren (vorig jaar 7 %). De omzet bedroeg f 264.678,78, wat een stijging betekende van pl. 8 % tegenover '55.

Wat niettemin de uitkering van 7 op 5 % gebracht werd — er was immers minder winst — vindt voornamelijk zijn oorzaak in het feit, dat in 1956 de bakkerij grondig werd gemoderniseerd en verschillende hulpmiddelen en een bestelwagen werden aangeschaft. De veranderingen en verbeteringen hebben grote uitgaven meegebracht, waartegenover een productie-verhoging staat, waarvan de vruchten eerst in de toekomst geplukt zullen worden.

Op 1 januari 1957 bedroeg het leidendental 207. (Op 1 januari 1956: 186). Er zijn nog steeds gezinnen, die geen lid zijn. Jammer, want zij benadelen zichzelf.

De personeelsbezetting is momenteel: 1 bedrijfsleider, 2 man bakkerij, 3 winkelbedienden (waarvan een de halve tijd beschikbaar voor bakkerijwerkzaamheden) en 1 bezorger.

Ook in 1956 heeft de Coöperatie haar bijdrage geleverd bij gebeurtenissen in onze dorpsgemeenschap (St. Nicolaasfeest voor de kinderen, contactavonden e.d.) waarmee een bedrag van f 618,63 gemoed was.

### Bestuursmutaties.

Mevrouw Walthoff wenste af te treden als bestuurslid, evenals dhr. Bongaerts. Deze laatste omdat zijn 5-jarige bestuursfunctie overeenkomstig de statuten niet gecontinueerd kan worden. In hun plaatsen werden gekozen ir. Frings en dhr. van Schendel. Als commissaris trad af dhr. G. Stevens, in wiens plaats het aftredende bestuurslid dhr. Bongaerts benoemd werd.

Het bestuur is thans samengesteld als volgt: voorzitter: dhr. Lucien Dor; secretaris ir. R. Finken; leden: de heren M. v.d. Meerendonk, ir. Frings en van Schendel.

De raad van commissarissen bestaat uit de heren: L. Teyssen, ir. A. R. van Liempt en Bongaerts.

### DE HEER H. DELHAISE RIDDER IN DE KROONORDE

Z.M. Koning Boudewijn heeft benoemd tot Ridder in de Kroonorde van België, de heer Hubert Delhaise.

Dit bericht kregen wij, nu al weer enige weken geleden, als een volkomen verrassing, zoals het ook voor de nieuwbenoemde Ridder bleek te zijn.

Deze eervolle onderscheiding werd verleend op grond van diens bijzondere verdiensten op maatschappelijk terrein.

Op uitdrukkelijk verzoek van de heer Delhaise werd afgezien van elk officieel feestbetoon en moeten wij volstaan met de nieuwbenoemde Ridder vanaf deze plaats onze gelukwensen aan te bieden.



## Menselijke Verhoudingen (V)

SLOT

### WIJ ALS KERKGENOTEN

Het moge vreemd aandoen om in een bedrijfskrant te schrijven over godsdienstige problemen, evengoed als het voor velen vreemd zal aandoen, dat je kruisbeelden in het bedrijf aantreft, dat er een fabriekskapel is en dat een bedrijfsschool door een priester wordt ingezegend. Maar als je daar wat dieper op ingaat, dan is dat tevens toch ook een verheugend verschijnsel. Want wat betekent dit? Wat is de achtergrond van dit alles? Dit betekent dat de leiding ervan overtuigd is dat een mens van brood niet alleen kan leven, dat er nog hogere waarden zijn dan produceren, geld verdienen en werken.

Het betekent minstens, dat de bedrijfsleiding de levens- en wereldbeschouwing van anderen respecteert. Men kan erg wantrouwend en zelfs boosaardig zijn, door op te merken, dat dit respecteren van anderen (levensbeschouwing puur uit berekening gebeurt). Als men deze laatste overtuiging zou zijn toegedaan, dan is slechts één advies mogelijk: zie zo gauw mogelijk van zo'n huichelachtig bedrijf weg te komen, want zo'n bedrijf is tot alles in staat!

Wij hebben respect voor dit respecteren van iemands levensbeschouwing en daarom kunnen en durven we op deze plaats iets te zeggen over de afrondering van het probleem dat wij ons gesteld hebben n.l. het probleem der menselijke verhouding in al zijn geledingen.

Wij hebben dit probleem dus bezien in enkele hoofdstukken: wij als persoon, wij als huisgenoten, wij als bedrijfsgenoten. Rest ons iets te zeggen over datgene, waarin ons menszijn zich o.l. noodwendig afsluit en toespit, de godsdienst, de kerk.

Wij zijn van mening dat ons menszijn verschillende doeleinden heeft, doeleinden die verschillende waarden hebben, dus waarvan de een belangrijker en voornamer is dan de ander. Het schijnt moeilijk te zijn om dit scherp te bewijzen, het lijkt een kwestie van geloof; immers niet iedereen blijkt hiervan overtuigd; men schijnt in de pinarie te moeten zitten om te accepteren dat het leven uiteindelijk een geestelijk, bovenaards doel heeft.

Het leven op zich heeft voor ons pas zijn volle zin en genoegdoening als het uitmondt in en gericht is op iets dat eeuwigheidswaarde bezit, in God. Zou men het leven lager moeten schatten, dan kan men moeilijk de berusting en de aanvaarding opbrengen als het mis gaat. Betekent dit, dat we dag en nacht met onze gedachten in de hemel moeten vertoeven? Dan zou men priester of kloosterling moeten zijn en dan nog zal dat niet meevalen! Het betekent wel, dat we moeilijkheden en zorgen in hun betrekkelijkheid moeten zien; al wat wij en anderen op dit ondermaanse doen en laten kan grote waarde hebben, maar deze waarde is toch nooit absoluut, omdat ze ondergeschikt is aan een Opperbaas.

Deze Opperbaas kan veel „hebben” en veel waarderen als men Hem erbij betreft. Deze Baas eist (Hij is dit aan Zichzelf verplicht) een erediens, een Kerk, waarin wij als sociale wezens gezamenlijk moeten erkennen, dat Hij de Spil is waar alles om draait.

Deze Kerk heeft heden ten dage ook, zoals elke vereniging of maatschappij, haar probleem der menselijke verhou-

dingen. Onderling (tussen de gelovigen) en tussen gelovigen en de leiding (geestelijkheid) zijn er moeilijkheden. Deze moeilijkheden zijn van menselijke aard. De Kerk, door God gesticht, is een Kerk van mensen, onfeilbaar in geloofszaken, maar tot dwalen in staat als het menselijke zaken betreft. „De kerk heeft geen vat meer op de mensen of althans veel minder dan vroeger,” zegt men. Geleofsafval, minder kerkbezoek, minder openlijk getuigen voor God, veel meer kritiek op priesters en andere ge-

loofsvaardigen staan te ver van de mensen”, zeggen velen. „De mensen, zijn veel ongodsdienstiger geworden”, zeggen veel geestelijken. Wellicht ligt de waarheid weer in het midden. De „schuld” zal bij beiden liggen, bij de geestelijkheid en bij ons. Priesters zijn óók mensen, dus maken ook fouten tegen tact, bezitten óók ondeugden zoals hebzucht en prestigezucht.

De moderne mens vindt zich mondig en laat zich niet kapitelen of kleinren. De kerk heeft „ouwerwetse” ideeën, die wij niet meer begrijpen en waarden, terwijl de kerk kan menen, dat die juist goed voor ons zijn. Dan bestaat het gevaar dat er geen aansluiting is tussen de leiders en de geleiden, tussen priesters en gelovigen. Dan bestaat het gevaar dat door ons het wezenlijke met het bijkomstige wordt geminacht, dat het kind met het badwater wordt weggegooid.

Het heeft er de schijn van, dat wij terug moeten naar de kern van de godsdienst, dat het bijkomstige en het uiterlijke weggedaan moeten worden om tot de innerlijke en wezenlijke waarden te kunnen komen. Voor de moderne mens wordt het moeilijk om te geloven, om iets zomaar op gezag aan te nemen, vooral niet als hij die dingen niet begrijpt en deze dus voor hem gauwer ongelooftwaardig worden. Maar o.l. is het wezen van de mens niet veranderd, zit er net zo goed de drang naar God en Godsdiens als vroeger, alleen is hij minder goedgegelovig, veel kritischer, minder volgzaam en laat zij zich dus niet „met een kluitje in het riet sturen.” Oudere priesters willen wel eens te veel dwingen, zodat ze de schijn waken meer uit prestigezucht te handelen dan uit Godsdiens.

Men bedenke echter, dat ook zij kinderen zijn van hún tijd en hún opvoeding. De moderne priester is al veel meer op het wezen gericht en minder op de buitenkant. Het evenwicht en de aansluiting zullen weer gevonden worden, als ook de moderne mens gericht wordt (mogelijk door de nood der tijden, anders door een scherper inzicht) en op het Wezen der dingen. Daarenboven mogen we niet vergeten dat een priester machten heeft gekregen, waardoor hij ver boven ons staat. En voor de leek blijft het gevaarlijk om in geloofszaken eigen rechter te spelen.

Dit alles doet wat vroom aan, maar het is o.l. het enige sluitstuk van het probleem dat wij stelden. Wij prijzen ons geukkig op een bedrijf te zijn, waar we een probleem op deze wijze kunnen en mogen stellen. De wens die we straks elkaar als bedrijfsgenoten toewensen, krijgt dan zin: „Zalig Pasen.”

Bedankt voor de belangstelling, geuldige lezer.

v. Sch.



## Overzicht 1956.

### Vergaderingen.

In het afgelopen jaar is de Commissie 10 keer bijeen geweest, waarbij geconstateerd kan worden, dat de Commissie bijna altijd voltallig aanwezig was.

Al naar gelang de te behandelen onderwerpen ontving de Commissie in diverse vergaderingen als gast de heren Trines en Raymakers (Kaderopleiding), de Wit (technische cursus), Ir. Hoyer en Schouten (Bedrijfschool), Ir. Pirard en van Basten Batenburg (cursus loodconstructeurs).

### Cursussen.

Onder auspiciën van de Commissie kwamen de volgende cursussen voor het personeel tot stand:

1. Lascurus gegeven door de heer Keyser van de N.V. Willem Smit te Nijmegen, voor opleiding tot het N.V.L. diploma. Geëxamineerd 13 kandidaten, geslaagd 9 cursisten. Van de niet geslaagde kandidaten zullen er drie in de loop van 1957 een herexamen doen.
2. De cursus voor het sleuteldiploma (algemene ontwikkelings), reeds begonnen in 1955, werd voortgezet. In december gingen 8 kandidaten op voor het diploma, hiervan slaagden er 7. 2 cursisten die wegens langdurige ziekte de cursus niet binnen de gestelde termijn konden volendoen, zullen in juni 1957 alsnog het examen kunnen afleggen.
3. De cursus E.H.B.O., gegeven door Dr. Jacobs, werd in maart voltooid, met als resultaat 12 nieuwe E.H.B.O.-ers. In oktober werd wederom een nieuwe cursus begonnen voor opleiding E.H.B.O.-er. Hieraan nemen 18 cursisten deel.
4. De heer Veeshouwers volgde een speciale smeertechnische cursus te Roermond, gegeven door de Kon. Shell.
5. Twee-daagse cursus gegeven door de N.V. Castolin-Holland te Den Haag aan 7 personeelsleden. Deze cursus had betrekking op het lassen van speciale metalen als koper, aluminium en verschillende legeringen.

6. De bijeenkomst voor Hoofdopzichters onder leiding van de heer Trines van het G.I.T.P. te Nijmegen werden beëindigd. Een nieuwe Kader-training werd in het leven geroepen, waaraan 37 mensen deelnamen. Deze Kader-training stond onder leiding van de heren Trines en Raymakers.

7. Als uitvloeisel van de Kader-training ontstond de technische cursus voor bazen onder leiding van de heer de Wit. Aan deze cursus nemen 14 bazen deel.

8. De cursus Bedrijfskennis mocht ook dit jaar weder in toenemende mate zich verheugen in de belangstelling van het personeel. Het aantal ingeschreven cursisten steeg tot 125.

9. Cursus „Ketelwater”. Ir. Feitsma van de Kema te Arnhem gaf een populaire cursus over het geschikt maken van water voor het gebruik in stoomketels. Aan deze bijeenkomst namen 22 technici uit bedrijf en laboratorium deel.

10. Cursus Analist van P.B.N.A. wordt gevolgd voor 4 ass. employés van het laboratorium, onder leiding van de heer Pot. Deze opleiding kan gezien worden als een voortzetting van de laborantencursus welke in 1954 en 1955 door het bedrijf werd gegeven.

11. Diverse individuele cursussen in het kader van de regeling „Tegemoetkoming in de kosten van zelfstudie”. Eind 1955 noteerden wij in deze rubriek 36 werkende cursisten. Eind 1956 noteren wij een aantal van 56 cursisten. In 1956 werd aan 19 cursisten de studiekosten terugbetaald.

Het totaal bedrag beliep f 1506,15. In 1955 kwamen er 8 cursisten in aanmerking voor terugbetaling der kosten en was het uitgekeerde bedrag f 1054,58.

### Bedrijfscholen.

De opleiding aan bedrijfsscholen heeft zich in het afgelopen jaar ook weer vrij gunstig ontwikkeld. De drie kandidaten afd. electriciëns, die in augustus opgingen voor het eindexamen V.E.V., hebben dit examen allen met goed gevolg afgelegd.

Voor het eindexamen wat in de zomer 1957 zal worden gehouden komen 4 kandidaten in aanmerking. Een leerling zal in 1958 opgaan.

Voor de examens Bemetel voor de 2e jaars leerlingen van de Bedrijfschool werkplaats, slaagden inmiddels alle kandidaten (12). In de zomer 1957 zullen weer 8 leerlingen opgaan voor het eindexamen Bemetel.

In augustus van 1956 werden 10 nieuwe leerlingen op de Bedrijfschool werkplaats toegelaten.

De Bedrijfschool werkplaats bestaat thans uit 8 leerlingen 2e jaars en 10 leerlingen 1e jaars.

Daar de leerlingen van beide opleidingen zijn aangesloten bij het leer-

lingstelsel resp. Bemetel en V.E.V. staat de opleiding onder voortdurende controle van deze beide instellingen.

### Ouderavonden.

Op 22 mei werd een ouderavond georganiseerd voor de ouders van de leerlingen van onze Bedrijfscholen. Deze avond werd bezocht door ca. 34 ouders. Eerw. heer Rector Janssen uit Eindhoven was zo vriendelijk een voordracht te houden over de „Jeugd in de Industrie”, waarna de film „Uit vuur en vlam” van de Hoogovenbedrijven werd gedraaid.

Dat deze avonden door de ouders op prijs werden gesteld, bleek ondermeer uit het aantal aanvragen om huisbezoek. De voorzitter van de Commissie „Opleidingen” had n.l. voorgesteld dat de ouders die een persoonlijk gesprek wensten, dit konden melden. De betreffende leraar en de chef personeelszaken zouden dan op een overeen gekomen dag thuis een bezoek komen brengen.

Begin augustus werden twee propaganda avonden belegd voor ouders van toekomstige leerlingen.

### Lezingen.

De Commissie organiseerde de volgende lezingen:

4 januari: „Nieuwe installaties pletterij”. Ir. van Liempt voor een beperkt daartoe uitgenodigd gehoor.

16 januari: „Het Lodenkamer proces”. Dhr. van Basten Batenburg. 63 aanwezigen. Vragensteller dhr. van Schendel.

21 februari: „Speciale bijeenkomst voor K.T.O. medewerkers”. Film over benzine- en dieselmotoren. Uitleg mobilfoon.

2 maart: „Het Contact proces”. Dhr. L. G. Houben. Ca. 35 aanwezigen. Vragensteller dhr. Zwart.

12 april: „Wervelovens”. Ir. Sleven. Ca. 40 aanwezigen.

23 mei: „Sluifingsavond Opleidingen” seizoen 1955-56. Film „De Kon. reis naar de West”. „Uit vuur en vlam”. Ca. 125 aanwezigen.

19 september: „De Zinkovens”. Ir. Finken, dhr. L. Dor. Vragensteller Ir. van Liempt. Ca. 100 aanwezigen.

23 oktober: „De Retorten”. Dhr. van Deurzen en Theunissen. Vragensteller Ir. Hoyer. Ca. 60 aanwezigen.

28 december: „De Pletterij”. Dhr. Walthoff en v.d. Burgh. Vragensteller dhr. Zwart. Ca. 55 aanwezigen.

Het is jammer te moeten constateren dat het aantal arbeiders die de avonden Bedrijfskennis bezoeken steeds afneemt. Het aantal employés en assistenten lijkt ons toegenomen.

Ook dit jaar kan de Commissie „Opleidingen” terugzien op een zeer vruchtbaar jaar.

### COMMISSIE „OPLEIDINGEN”

Woensdag 13 maart was weer een grote dag voor onze Bedrijfschool werkplaats.

In de blauwe vergaderzaal hadden plaats genomen de heren Fr. Dor, Scholly (stichting Bemetel), Ir. Hoyer, Schouten, L. Thirion, Jan van Gils en de leden van de Commissie „Opleidingen”. Tegenover dit forum zaten met glunderende gezichten de acht geëxamineerde machine-bankwerkers.

De voorzitter van de Commissie „Opleidingen”, de heer Zwart, opende de bijeenkomst, en heette de directeur mijnheer Frans en de heer Scholly van harte welkom. Daarna wendde hij zich speciaal tot de jonge geslaagden. Hij zei onder meer: „Het is een verheugend feit, dat het uitstel geen afstel is geworden. Wij kunnen jullie allemaal feliciteren. Een achttal diploma's liggen op uitreiking te wachten. Ook de cijfers zijn meegevallen, en wij hopen, dat U allemaal met de zelfde ijver en accuratesse uw werk in het bedrijf zult gaan verrichten, als U dat in de voorbereiding tot het examen hebt gedaan.”

Daarna verzocht de voorzitter, de heer F. Dor de diploma's uit te reiken.

Zo verschenen voor de tafel: C. van Horne, L. Kerkhofs, L. Lamers, H. Lammers, P. Looymans, J. Teeuwen, L. Weegels, A. van Mierlo. Ieder ontving met een welgemeende gelukwens in diploma plus het traditionele roertje.

Na de uitreiking sprak Ir. Hoyer de jongens toe, en wees hun speciaal op de plichten welke zij nu hadden op de plaats waar zij te werk gesteld werden.

Hij spoorde de jongens aan door te ouden. Meerder kennis verhoogt de promotiekansen.

Na Ir. Hoyer voerde de heer Scholly van de Stichting Bemetel nog het woord. Namens de Stichting Bemetel wensde hij de geslaagden geluk. In orte trekken zetten hij uiteen, wat de Stichting „Bemetel” eigenlijk beoogt met haar leerovereenkomsten. Hij wees de jongens op de grote kosten die zowel het bedrijf als het Rijk zich getroosten om deze opleidingen mogelijk te maken. Namens de Stichting K.Z.M. voor de medewerking, die zij steeds gaf om tot een juiste uitvoering van de leerovereenkomsten te komen.

Ten slotte dankte de voorzitter ieder die aan het succes van de opleiding heeft medegewerkt en sloot deze bijeenkomst.

Namens de geëxamineerden sprak J. Teeuwen een dankwoord aan het adres van de directie en commissie „Opleidingen”. Dit dankwoord werd in een keurig omslag aan de heer F. Dor ter hand gesteld.

### CURSUS BEDRIJFSKENNIS

De cursus Bedrijfskennis werd op dinsdag 26 maart voortgezet met een causerie over de K.T.O., onze transportafdeling.

Aan de hand van de reeks vragen

### ONS KARNAVALSBAL

Het op 2 maart gehouden amicitia-karnavalsfeest werd een daverend succes. De avond slaagde in al zijn onderdelen, hoewel wellicht de leden iets beter vertegenwoordigd hadden kunnen zijn.

We hadden een fantastische Prins Theo de Ie (de heer Th. van Schaik), een prima Vorst Jean (de heer J. Daemen), terwijl wij bij het gevolg in groot ornaat o.a. opmerkten mevvr. Daemen, mevvr. van Schaik en de hr. en mevvr. Heiddaala.

De Prins hield een „grootse” installatierede, terwijl in de loop der avond door hem onderscheidingen in de Orde van de Retort werden uitgereikt. In de eerste klas van deze waardevolle Orde werden benoemd de aftredende Prins de heer G. Vonken, de heren directeurs A. Dor, H. Delhaise en F. Dor, de burgemeester de heer Remmen en de heren Dermine, Walthoff, Kooymans, Hoyer en Rooymans. De versierselen verbonden aan de Orde van de Retort tweede klas, werden overhandigd aan de dames Wolters en Bekelaar en aan de heren Mous, Schets, Heilen en Fl. Thirion.

Er waren voorts de prachtigste en origineelste costumes. Zonder iemand tekort te willen doen, wij voor ons hebben toch wel het meest genoten van de orgeldraaier (de heer Rooymans) en de straatviolist (de heer Ir. Hoyer). Tot degenen die zich tot ver in de avond aan hun „aanwezigheid” wisten te onttrekken behoorden o.a. de heer en mevvr. Walthoff.

Amicitia-Karnaval 1957 werd mede dank zij de welwillende en gewaardeerde medewerking van het Boerenharmonieke onder leiding van de hr. H. van Deurzen en het Maastrichtse Ballroom Sextet onder de bezielende leiding van de heer L. Vrancken een welgeslaagd feest. Een feest, waarop Amicitia met trots kan terugzien. Per slot van zaken moeten zulke avonden er ook zijn, men kan niet altijd en alleen maar werken.

### JAARVERGADERING

Op woensdag 13 maart trad het bestuur voor het forum van de Algemene Vergadering, om voor de 12e maal verslag uit te brengen over het op 28 febr. beëindigde verenigingsjaar. Er waren 43 leden aanwezig. De vergadering stond onder leiding van de voorzitter, de heer J. Daemen.

Uit de uitvoerige notulen der vorige jaarvergadering en uit het jaarverslag van de sekretaris de heer J. Heiddaala, stipten we aan, dat het ledental steeg van 88 tot 91. Dat er 13 bijeenkomsten gehouden werden, die alle behoorlijk slaagden, ook al viel er een teruggang in de belangstelling van de zijde der leden te constateren.

Het jaarverslag van de penn. de heer M. Walthoff getuigde van vele inkomsten, maar ook van vele uitgaven. Desondanks steeg het batig saldo op 1 maart 1956 ad f 56,53 tot f 231,75 op 28 febr. 1957.

Alle jaarverslagen werden zonder opmerkingen goedgekeurd. In de kascontrolecommissie werd benoemd mej. A. Bekelaar en de heer J. L. van Rossum.

Bij de bestuursverkiezing werd de aftredende en zich niet meer herkiesbaar stellende voorzitter, de heer J. Daemen, opgevolgd door de heer Ir. P. Sleven. De heer M. Walthoff was de tolk van allen door in treffende

bewoordingen de heer Daemen als voorzitter uit te luiden, waarna de vergadering met algemene stemmen de heer Daemen als waardering voor zijn vele verdiensten voor Amicitia tot Erevoorzitter benoemde.

Onder leiding van de nieuwe voorzitter, die een geestige „maiden-speech” hield, deed de vergadering nog enkele suggesties voor het winterprogramma 1957-1958 en behandelde voorts nog enkele huishoudelijke aangelegenheden.

Hierna bleef men nog enkele uren gezellig bijeen zich vermakend met kienen, waarvoor leuke prijzen beschikbaar waren gesteld.

Het was een goede jaarvergadering, waaruit opnieuw bleek, dat het Amicitia ook onder nieuwe leiding ernst is en alles in het werk blijft stellen om de onderlinge band van de employés te versterken.

### FILMAVOND

Op het moment dat deze regels onder uw aandacht komen, behoort ook de filmavond van 3 april reeds weer tot het verleden. De keuze viel dit jaar op „Les Belles de Nuit”, een René Clair film.

Dank zij de voortreffelijke samenwerking met de Bioscoopcommissie, hoopt Amicitia ook in de toekomst ieder jaar een goede film te blijven brengen.

### ANTHON DE ZEEUW

Woensdag 24 april gaat Amicitia haar goedgeslaagd winterseizoen 1956-1957 sluiten met een optreden van de bekende auteur-cineast Anthon de Zeeuw, die ons in een boeiend beeldverhaal zal vertellen over het actuele Suezkanaal „Tussen Nijldelta en Rode Zee”.

In de pauze zal o.a. naast de reeds vertrouwd geworden stand van boekhandel Venkuyl en Zn., te bezichtigen zijn een foto-expositie over de kanaalgravingen van 1859 tot heden. Na de pauze draait de heer de Zeeuw een film over een moderne methode van dijkdichting, naar alle waarschijnlijkheid beslissend voor ons Delta-Plan.

Wij twijfelen er niet aan, of velen zullen zich geroepen achten, om ook dit laatste Amicitia treffen in dit seizoen, over een zo'n brandend onderwerp, bij te wonen.

### DAARNA

Aansluitend gaat Amicitia, ogen-schijnlijk althans, haar poorten sluiten. Het bestuur gaat zich echter beraden over het nieuwe winterprogramma. Relaties zullen worden geraadpleegd, inlichtingen moeten worden ingewonnen, er zal weer veel gecorrespondeerd dienen te worden, maar begin augustus hopen we weer te kunnen zeggen: „ons nieuwe winterprogramma is gereed!” Waarbij we gaarne hopen, dat we weer velen een gezellige, interessante en of leerzame avond kunnen bieden. Dat we het daarbij niet een tedere naar de zin kunnen maken, dat weten we, doch laat ons althans enig begrip en waardering tonen voor het streven.

Op weg naar dat nieuwe programma, het programma voor het seizoen 1957-1958 (oh wat leven we toch snel), wensen wij U allen veel goeds, moge goed weer U deelachtig worden bij de komende vacaties, kortom wij wensen U wat U ons wenst (sic) en laat ons dan maar zeggen: tot de eerste Amicitia bijeenkomst in het nieuwe seizoen, begin oktober, misschien wel met WIM KAN.

## „Vlug en Vrij” = nieuws.

### TURNSPORT IN NIEUWE BANEN.

Sedert enige maanden is er in ons dorp een merkwaardige opeving van de turnsport merkbaar. Zeer merkwaardig zelfs, zoals o.m. af te leiden valt van het feit dat de Turnvereniging „Vlug en Vrij” haar ledental zag groeien van 30 tot.... 180, terwijl er nog aanmeldingen binnenkomen.

Deze verheugende belangstelling is te danken aan het feit, dat de directie een sportleider, dhr. Tubee, aantrok en beschikbaar stelde o.m. aan onze turnclub. Tegelijkertijd werd begonnen met modernisering van het turnlokaal, waar een prima kleedgelegheid, douches e.d. thans zo goed als gereed zijn.

Naast zijn zorgen voor de turnclub, assisteert dhr. Tubee ook bij de gymnastieklessen voor de schoolgaande jeugd, traint hij voetballers en wordt aandacht besteed aan andere vormen van vrije-tijdsbesteding, zoals b.v. het patronaatswerk (of hoe dat tegenwoordig heten mag) waar ping-pong e.d. beoefend wordt. Ook onze jeugdige tennisspelers zullen binnenkort onder de loupe genomen

op hem afgevuurd door dhr. Rooymans, gaf dhr. L. Thyssen een overzicht van het ingewikkelde en veelomvattende bedrijf, terwijl dhr. Huyers hem assisteerde, vooral voor wat de administratieve en financiële kant betreft. Het werd weer een leerzame en interessante avond, waarop bleek, dat een overigens ernstig onderwerp toch wel een humoristisch tintje kan verdragen. Zoals gebruikelijk vindt de belangstellende lezer elders in dit nummer een samenvatting van het besprokene.

worden.

Het bestuur van „Vlug en Vrij” heeft de gelegenheid om de club nieuw leven in te blazen gretig en enthousiast aanvaard, zodat het nu de handen vol heeft om de stroom van turners en turnsters organisatorisch te verwerken. In Karwei, dat niet te onderschatten valt en nog niet voelindig is, daar zich, buiten de jeugd, zelfs de oudere dames en heren — zo rond de veertig en ouder — hebben gemeld om in clubverband meer lenigheid te gaan beoefenen! Zij moeten echter nog even geduld hebben tot de vernieuwingen aan het turnlokaal hun beslag hebben gekregen.

Naast de jeugd heeft de turnclub nog de oudere kern, welke nog steeds staat onder leiding van de onvermoeibare heer J. van Gils.

Met dit al ziet het bestuur van „Vlug en Vrij” zich voor vele en velerlei nieuwe problemen geplaatst en het is o.i. een zeer lofw aardig streven om, behalve dan de bovengenoemde stann van direktiewege, zoveel mogelijk haar eigen peultjes te doppen. Anders gezegd: zichzelf financieel te bedriepen. De uiteraard zeer geringe contributie van de leden — in hoofdzaak dus „jeugd” — is niet toereikend om de zaak financieel recht te houden en daarom doet de Turnclub thans een beroep op alle Dorpleiners en andere belangstellenden om toe te treden als donateurs. Hiertoef wordt dezer dagen een circulaire huis aan huis in Dorplein verspreid en wij willen graag hopen, dat elk gezin in ons dorp het loffelijk streven van „Vlug en Vrij” wil steunen. Het gaat immers om onze jeugd en daar dient ieder iets voor over te hebben!

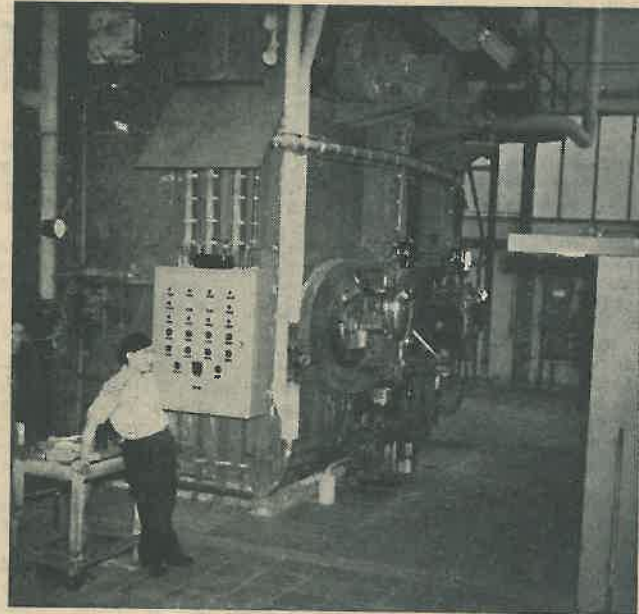
## De La Mont ketel in bedrijf genomen.

Wie de laatste tijd in en nabij de Centrale is geweest heeft wel aan het vele en vervelende stoomafblazen kunnen merken, dat er in de centrale wat bijzonders aan de hand was. Er werd n.l. de nieuwe ketel in bedrijf genomen. Nu is het inbedrijfnemen van een nieuwe installatie niet zo maar in een-twee-drie gebeurd, maar duurt een tijdje voor dat men de kinderziekten onder de knie heeft. Maar toch, op 19 februari j.l. leverde de ketel voor het eerst stoom aan onze 2200 kw turbine.

dagtank te vullen vanuit de grote olietank bij hal I van de zinkovens.

De stookolie wordt in de dagtank tot 40 à 50° C. voorverwarmd en door middel van pompen via een tweede voorverwarmer naar de branders gepompt.

De stoomdruk wordt constant gehouden door de Billmann-regeling, die er voor zorgt dat bij iedere belasting van de ketel de juiste hoeveelheid olie en lucht wordt toegevoerd. Het waterpeil in de drum wordt nauwkeurig op hetzelfde niveau gehouden



De ketel is van het type La Mont en werd geleverd door de machinefabriek „Breda” v.h. Bocker en Rueb te Breda. Hij heeft een capaciteit van 15 ton stoom per uur bij 40 atmosfeer en 425 graden C. De ketel werd besteld op 30 juli 1955 en op 24 juli 1956 kwam hij in zijn geheel per schip in onze haven aan. Door de fa. Stof uit Breda werd hij van het schip naar het ketelhuis getransporteerd en op 20 augustus 1956 arriveerden de eerste monteurs van Backer en Rueb om de ketel verder af te bouwen.

De La Mont-ketel is een geheel volautomatische oliegestookte ketel en is daarvoor uitgerust met drie oliebranders, elk voor een capaciteit van 400 kg per uur.

De zware stookolie wordt vanuit de Caltex raffinaderijen te Pernis per tankwagens in de dagtank geleverd.

De blauwe P.A.M.-wagens zijn al een bekende verschijning op ons bedrijf. Het ligt in de bedoeling om de

door de Hannemann-regeling. Zakt het waterpeil in de drum door grote stoomafname dan wordt een regelafsluiter in de toevoerleiding weer geopend en wordt er door de voedingpompen meer water naar de ketel geleverd. Stijgt het waterniveau, dan wordt de afsluiter geknepen.

De omvangrijke en ingewikkelde elektrische installatie werd keurig aangelegd door onze E.T.D.

Door het inbedrijfstellen van de La Mont-ketel kunnen de andere ketels (Wick, B. en W. en de Nayer) buiten bedrijf worden gesteld en in reserve worden gehouden, wat een grote besparing betekent op het kolenverbruik van onze fabriek.

Uiteraard geeft deze nieuwe ketel met zijn hoger rendement een economischer bedrijfsvoering, mede doordat de nieuwe turbine met zijn aftastoom volledig kan worden benut.

M.



# Bedrijfskennis De Technische Dienst.

Uittreksel uit de voordracht van Ir. E. P. Hoyer op 27 februari 1957, waar- bij de heer Sutorius als vragensteller optrad.

## 1. Taak en karakter van de technische Dienst.

In het algemeen zal een T.D. in een bedrijf tot taak hebben ervoor te zorgen dat de produktie van dit bedrijf zo mogelijk ongestoord voortgang kan vinden. Dit houdt in:

- er moeten steeds voldoende installaties bedrijfsklaar zijn, m.a.w. de installaties moeten goed en doelmatig onderhouden worden.
- storingen moeten zoveel mogelijk worden voorkomen, en indien deze toch optreden, zo snel en goed mogelijk worden verholpen.

Verder behoort het tot de taak van de T.D.:

- in overleg met degene die met de produktie is belast, te zorgen dat de installaties aan moderne eisen blijven voldoen m.a.w. regelmatig worden verbeterd of door modernere, meer doelmatige, worden vervangen.
- ervoor te zorgen dat er voldoende elektrische of andere energie en warmte beschikbaar is ten behoeve van de produktie.

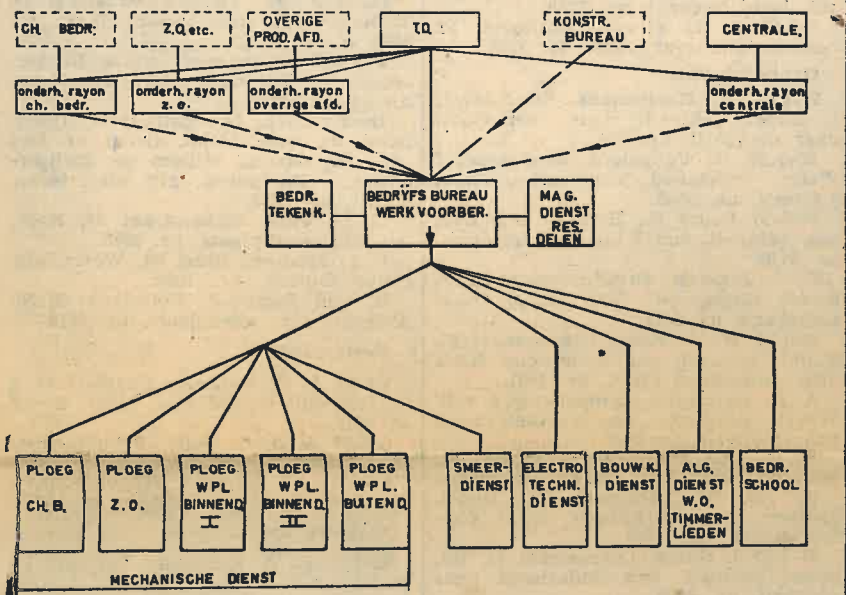
Vergelijkt men een éénmansbedrijf met een groot bedrijf, dan is het direct duidelijk, dat al naar de grootte van het bedrijf de T.D. minder of meer omvangrijk kan zijn. Ook de aard van het bedrijf speelt daarbij 'n grote rol. Een textielabriek (vele dezelfde produktiemachines) zal veel minder kwetsbaar zijn dan een bedrijf met enkele zeer kostbare installaties,

uitgerust met machines op mechanisch en electrotechnisch en bouwkundig gebied waarmede praktisch al het voorkomende werk zelf gemaakt zou kunnen worden. Ondanks dat brengt de hoeveelheid werk met zich mee dat veel wordt uitbesteed.

## b. Het tot stand komen van een opdracht.

Aangezien elk werk, dat door de uitvoerende diensten van de technische dienst wordt verricht geld kost (loonkosten, soc. lasten, materiaal-, machinekosten, algemene onkosten e. d.) en dit geld door een productieafdeling (of het dorp) zal moeten worden betaald, mag er in principe niets gebeuren zonder dat dit bekend is bij deze afdeling. Is de principiële goedkeuring aanwezig, dan kan de technische dienst zeer zelfstandig werken. De administratie zorgt er voor dat de gemaakte kosten regelmatig overzichtelijk doorgegeven worden. Het is duidelijk dat een goed overleg tussen de betalende afdelingen en de technische dienst op zijn plaats is. Hiertoe heeft de chef T.D. regelmatig besprekingen met de direktie, produktie-chefs en chef constructiebureau, uit welk overleg vaak de grote opdrachten ontstaan.

Daar het terrein van de chef T.D. zeer groot is, is dit verdeeld in een aantal onderhoudsrayons, waarover een onderhoudschef staat die als assistent van de chef T.D. een dagelijks contact met de productiechef en dienst medewerkers heeft. De onderhouds- chef kan dus volledig op de hoogte zijn van alle installaties en is er voor verantwoordelijk dat alle opdrachten op de juiste wijze door de afdelingen



Organisatieschema Technische Dienst.

waar bij een kleine storing een hele produktieafdeling uitgeschakeld kan worden; dit in het algemeen bij chemische bedrijven e.d. Ons bedrijf kan men tot de laatste categorie rekenen, waarbij nog komt dat de slijtage, die uiteindelijk het onderhoud noodzakelijk maakt in ons bedrijf wel bijzonder hoog ligt (zuren, hoge temperaturen e.d.). Uit dit alles volgt dat onze T.D. een vrij „zware” en zeer veelzijdige dienst moet zijn, hetgeen blijkt wanneer we de installaties waarover onze fabriek beschikt, nader bezien.

## DE ORGANISATIE

### a) De uitvoerende diensten.

Wanneer we de gang van de ertsen door het bedrijf in grove trekken volgen dan hebben we met de volgende installaties te maken: kranen met grijpers, locomotieven met wagons, rails, weegbruggen, elektrische loopkranen, transportbanden, jacobsladders, zeven, ovens, ketelinstallaties, gasleidingen, electrofilters, koeltorens, warmtewisselaars, mengtrommels, roerkampen, gasgeneratoren, brekers, destillatieovens, droogtrommels, laadmachines voor zinkovens, kleipersen, zinksmeltovens, walsen enz. enz., alle mogelijke transportmiddelen (die gedeeltelijk door de afd. K.T.O. worden onderhouden), schepen. Een veelzijdig onderhoud dus, dat men in hoofdzaak kan verdelen in mechanische, elektronisch, bouwkundig en algemeen onderhoud, waaronder dan het schilderwerk, timmerwerk, loodgieterswerk, oprulwerk en derg. valt. Behalve zuiver onderhoudswerk en verhelpen van storingen, wordt door de groepen die het genoemde onderhoudswerk verrichten een belangrijke hoeveelheid werk verricht in verband met wijzigingen aan installaties en nieuwbouw. Buiten het personeel in vaste dienst is er nog 'n aantal regie- werkers van andere firma's, dat echter naarmate de nieuwbouw verder voortschrijdt sterk zal verminderen, en reeds belangrijk is verminderd.

Tot de mechanische dienst behoren onze bankwerkers, monteurs, lassers, draaiers, freezers, schavers, boorders, enz.

Genoemde diensten staan met hun chef onder leiding van de chef T.D. Zij beschikken gedeeltelijk over eigen werkplaatsen: mechanische werk- plaats met timmerwerkplaats, hulp- werkplaats, zinkovens en hulpwerk- plaats, chemische bedrijven en electro- technische werkplaats.

Deze werkplaatsen zijn behoorlijk

van de T.D. uitgevoerd worden. Hij houdt op zijn beurt nauw contact met de chef T.D.

Alle opdrachten (of dit nu onderhouds-, nieuwbouw- dan wel privé- opdrachten zijn) komen al dan niet via de onderhoudschef bij het bedrijfsbureau van de T.D. ter uitvoering binnen. Hier is een instantie die deze opdrachten ontvangt, controleert op de codering (d.w.z. op het nummer van de afdeling die met de kosten wordt belast), ter werkvoorbereiding doorgeeft en tenslotte als werkorder aan de chefs van de verschillende uitvoerende afdelingen overhandigt. Bij de werkvoorbereiding wordt de urgentie bepaald, gecontroleerd of de opdracht voldoende duidelijk is, of er nog tekeningen of schetsjes gemaakt moeten worden, of het materiaal besteld en aangekomen is, enz. en wanneer tot uitvoering kan worden overgegaan (planning).

Hoe beter een opdracht voorbereid kan worden hoe vlotter deze daarna kan worden uitgevoerd. Men diene dus spoedorders zo veel mogelijk te vermijden. Is het werk eenmaal gemaakt dan moet dit nog worden gecontroleerd. Privé-opdrachten moeten vóór uitvoer aan de kas worden verrekend.

Bij storingen moet in het algemeen sneller, vaak zelfs onmiddellijk ingegrepen worden. Overdag worden de normale instanties verwittigd; 's nachts treedt de daarvoor aangewezen wekdienst opzichter in functie met de geconsigneerde vaklieden, die bij eerste oproep (via de plantendienst) moeten opkomen. Daar wij een continuebedrijf hebben zijn storingen des nachts geen uitzonderingen.

Er wordt naar gestreefd storingen zoveel mogelijk te vermijden en toch optredende noodzakelijke stilstand te verkorten door:

- preventief onderhoud te bevorderen, waarbij vaak een compromis met de productie-afdeling noodzakelijk is, omdat daarvoor installaties gedurende enige tijd buiten bedrijf genomen moeten worden en de productie met de betreffende installatie gedurende die tijd niet door kan gaan.
- een goed functionerende smeerdienst, die zorgt dat alles „gesmeerd” loopt en geconstateerde afwijkingen onmiddellijk meldt;
- voldoende reserve-onderdelen in voorraad te maken of te bestellen. Hiervoor is in het bedrijfsbureau iemand speciaal aangewezen.

## c) De bedrijfsteekamer.

Deze is ontstaan uit de behoefte om bestaande installaties te verbeteren en tevens om voor de opdrachten die uit de productie-afdelingen komen tekeningen te vervaardigen. Het nieuwbouwwerk voor waar het grote installaties betreft wordt door het constructiebureau (van de heer van Liempt) behandeld. Daar vaak de grens van wijziging van een bestaande installatie en nieuwbouw niet geheel duidelijk is (b.v. de nieuwe zinkovens) wordt er regelmatig onderling overleg gepleegd waar een bepaald werk zal worden behandeld.

d) In de organisatie van de T.D. is eveneens een productie-afdeling opgenomen n.l.: de Centrale.

Dit is de stroom- en stoomleverancier van het gehele bedrijf, waarover waarschijnlijk op een andere avond afzonderlijk wordt teruggekomen.

e) Bij de T.D. zijn ook ondergebracht de bedrijfsscholen voor mechanische en electrotechnische vaklieden (zie ook hoofdstuk III).

Zover de aard van een opdracht in het kader van de opleidingen past kunnen deze scholen als uitvoerende afdelingen optreden.

## III. Samenwerking met andere diensten.

De T.D. heeft veel te maken met de afdeling Personeelszaken, de Administratie, Veiligheidsdienst en de Commissie Opleidingen.

Met Personeelszaken wordt het loonsysteem toegepast; de aanname van personeelsleden geregeld enz.

De administratie zorgt voor het doelmatig verwerken van de gegevens die door de T.D. worden verstrekt om tot de loonkosten per man en per opdracht te komen, om de totale kosten per opdracht te weten te komen, enz.

Samenwerking met de veiligheidsdienst is duidelijk daar het in het belang van eenieder is dat het veiligheidsbesef groeit. Zo heeft de T.D. ook een eigen Veiligheidscommissie.

In overleg met de Sociale afdeling en Veiligheidsdienst worden veiligheidschoenen, brillen, kleding e.d. verstrekt.

Denkt men aan de steeds verder gaande mechanisatie in het bedrijf, waardoor steeds meer gespecialiseerde vaklieden nodig zijn dan begrijpt men dat een samenwerking met de Commissie Opleidingen, onder wie de bedrijfsopleidingen vallen, nuttig en noodzakelijk is.

De school voor de mechanische dienst beschikt over een eigen werkplaats met speciaal daarvoor aangewezen leraren, terwijl de scholing der electrotechnische vaklieden in de electrotechnische werkplaats plaatsvindt.

## IV. Enige cijfers:

Ter illustratie van de omvang der werkzaamheden in de T.D. zijn onderstaande cijfers interessant:

In 1956 werd via het magazijn aan ijzer verstrekt 540.000 kg. Er werd verbruikt aan acethyleengas 1.113 cyl. en aan zuurstof 1.983 cyl., waarvan de gezamenlijke inhoud een waarde van bijna 1.300.000 st. vertegenwoordigde.

Behalve het verbruik van speciale as-electroden werd een verbruik aan normale elektroden bereikt van 3300 pakjes, wat overeenkomt met ong. 264.000 st. (waarde bijna 15.000.—).

Er werden van één leverancier ca. 130.000 bouten en moeren uitgegeven.

Aan afgitebonnen werden er in het magazijn ontvangen 53.350 stuks (per bon werd vaak meer dan een artikel uitgereikt).

## AFSCHEID DE HEER DE GRAAFF

Op 1 maart j.l. heeft de heer de Graaf afscheid genomen van het bedrijf. Dit geschiedde in de cantine van de werkplaats in aanwezigheid van alle chefs van de T.D., het werkplaatspersoneel en vele figuren daarbuiten, terwijl ook de heer André Dor de scheidende functionaris persoonlijk de hand kwam drukken.

De spontane opkomst van allen, die met de heer de Graaf direct of indirect te maken hadden, is wel het beste bewijs hoezeer deze de algemene achtung genoot. Vanwege zijn uitstekend werk — onder zijn leiding werd het hele spoor-materieel grondig opgeknapt — maar zeker ook vanwege de bijzonder aangename omgang, waardoor hij zich aller respect en vriendschap in bijzondere mate verwierf. Dit bleek ook uit de hartelijke speeches en het fraaie geschenk — een televisietafel — waarmee de oude „baas” verrast werd. Zijn dankwoord was al evenzeer vol hartelijkheid en vaderlijk vermaan!

Onze beste wensen vergezellen hem!

## DANKBETUIGING

Voor de hartelijke ontvangst, de gouden medaille en de geschenken, ons bij gelegenheid van ons vijf- jarig dienstjubileum aangeboden, brengen wij de direktie langs deze weg nogmaals onze welgemeende dank.

Zeer getroffen en dankbaar zijn wij ook voor de grote belangstelling en de mooie cadeaux, welke wij mochten ontvangen van de chefs en collega's uit onze afdelingen.

Th. Aarts,  
M. Vonken,  
W. de Zwart.

Dorplesin, april 1957.



# Actie en Reactie

Het mag algemeen bekend verondersteld worden; een van de grote problemen van onze tijd is een goede vrijetijdsbesteding. Men kan het vraagstuk van verschillende kanten benaderen en over details verschillend oordelen doch over één facet heeft niemand enige twijfel; de beste vrijetijdsbesteding is steeds de „actieve”, d.w.z. die, waar zelfwerkzaamheid bij te pas komt. Zulks in tegenstelling met de „passieve”, waar bij wij alleen maar lijdelijk toezien, zoals het toekijken bij een voetbalmatch, het zien van film, van toneel of het beluisteren van muziek. Waarmee wij geenszins beweren, dat de „passieve” vrijetijdsbesteding niet noodzakelijk of niet goed zou zijn. Integendeel, maar het zelf-doen, het hebben van een „hobby” verdient bijna steeds de voorkeur.

Zo bezien kunnen wij zeggen, dat b.v. de leden van onze harmonie een zeer goede vorm van vrijetijdsbesteding beoefenen. Zij vinden, kunnen vinden althans, een „hobby” welke hen geestelijk rijker maakt, voldoende schenkt aan henzelf en bovendien aan anderen, die op „passieve” manier van het streven en het kunnen van de muzikanten genieten.

Zo behoort het te zijn en zo kan het ook zijn. Alle elementen zijn aanwezig: „Les Echos” beschikt over muzikanten, die hun instrumenten inderdaad beheersen, heeft een dirigent wiens kwaliteiten te over bekend zijn. Het gezelschap heeft een toegewijd, actief bestuur en „last but not least” geniet een subsidiëring vanwege de K.Z.M., welke het gezelschap in staat stelt zich zonder grote financiële zorgen aan de muziek te wijden. Dit in tegenstelling met menig gezelschap elders, dat, onder de huidige „dure” tijdsomstandigheden veelal nauwelijks weet hoe de eindjes aan elkaar te knopen.

Zijn aldus de omstandigheden voor „Les Echos” gunstig; het is niettemin een feit, dat er na het seizoen '56 met zijn drie concoursten, de verschillende concerten elders (o.a. München-Glabach), en met zijn fancy fair e.d. een inzinking merkbaar was.

Is het een bevestiging van de eeuwig wet: „Op actie volgt reactie” of moeten de oorzaken elders gezocht worden.

## Het antwoord.

De beantwoording van deze vraag menen wij gevonden te hebben in het jaarverslag van onze harmonie, en uit de besprekingen zoals deze gevoerd werden tijdens de jaarvergadering van 27 maart j.l.

Als wij het goed zien kan de huidige inzinking in hoofdzaak worden ge- weten aan het feit dat 1956, wellicht ook het jaar daarvoor te druk bezet was met (vrijwel uitsluitend) zeer zware stukken welke het uiterste vergden zowel van muzikanten als van...toehoorders. Door het ontbreken van populaire muziek is het publiek — het eigen Dorpleinse publiek — enigszins kopschuw geworden voor concerten, welke overigens ook maar al te sporadisch voorkwamen. Er kan hier o.i. gesproken worden van een wisselwerking. Geeft men concerten voor een niet geselecteerd, doorsnee-publiek, dan dient dit publiek iets van de gebrachte muziek te begrijpen. Anders gezegd: het programma dient populair te zijn. Dit betekent intussen geenszins: minderwaardig en dit betekent evenmin dat er in het geheel geen zeer moderne muziek ten gehore gebracht zou moeten worden. De juiste oplossing ligt hier naar onze overtuiging in het midden. Dan bereikt men waarschijnlijk ook, dat de moderne muziek meer begrepen en dus gewaardeerd gaat worden.

## Jaaroverzicht.

In zijn inleiding tot de jaarvergadering constateerde de voorzitter ir. E. Hoyer bovenbedoelde inzinking, tot uiting gekomen na de fancy fair van september '56 en hij weet deze inderdaad aan het drukke seizoen, deels ook aan een onprettige samenloop van familieomstandigheden bij enige leden, voor een ander deel aan het vertrek van enige muzikanten naar elders.

Hoogtepunten waren er echter nog, doch intern. Bijvoorbeeld een geslaagd Cecilia-feest en een geanimeerd bal.

Immiddels, aldus ir. Hoyer, is er ook weer een opleving te constateren, zodat onlangs een concert in het filmprogramma kon verzorgd worden terwijl op 14 april a.s. enige van onze

## NIEUWE AANWINSTEN IN DE ST. JOZEFSKERK

Onlangs werd onze kerk verrijkt met een levensgroot beeld van de patroon van Dorplein en van de arbeid. Het fraaie beeld is een schepping van de bekende beeldhouwer Peter Rovers.

Wij komen op dit kunstwerk uit- voerig terug en zullen dan tevens een andere aanwinst nader bezien, n.l. een zeer gevoelig beeld van de H. The- resia, dat eveneens bijzondere aandacht waard is.



solisten zullen deelnemen aan het onderling concours te Budel.

## Bestuursmutaties.

Uit de verslagen bleek dat elk der bestuursleden in het afgelopen jaar heel wat te verwerken kreeg. Er werden ook enkele mutaties doorgevoerd. Zo trad dhr. Louis Thirion af als vice-voorzitter en werd wegens zijn grote verdiensten gedurende vele ja- ren, benoemd tot ere-lid.

Dhr. Avontuur wenste uit te treden. In de vacature werd voorzien door benoeming van dhr. Louis Teyssen, die aldus weer in de gelederen terugkeert. Als nieuwe bestuursleden werden gekozen de heren Jan Duisters en G. Hoeben, zodat de samenstelling is als volgt:

ir. E. P. Hoyer, voorzitter.  
Rector W. Thijssen, geest. adviseur.  
Louis Teyssen, vice-voorzitter.  
M. Walthoff, penningmeester.  
H. van Deursen, concertmeester.  
André Sools, archivaris en contactman - leerlingen.  
H. Braeken, commissaris materieel en contactman trommelcorps.  
Jan Duisters, 2e secretaris.  
G. Hoeben, algemeen comm.  
G. Vleeshouwers, commissaris van vervoer.

De vergadering besloot ook dit jaar weer op concours te gaan; vermoedelijk wordt dit 21 juli te Laren.

Van bestuurszijde vielen de beslui- ten:

- meer populaire muziek te brengen in de vorm van enkele volkscon- certen;
- het spelen tussen oudere en jonge- re muzikanten onderling te bevo- deren teneinde het peil individueel op te voeren.
- de opleiding van leerlingen te stil- muleren.

Belangrijke concerten, die het nieu- we seizoen met belangstelling doen tegemoetzien!

## De „Boerenharmonie”

„De Boerenharmonie”, die zich, zo- als bekend uit de grote groep ge- vormd heeft ter opluistering bij be- paalde gelegenheden was onlangs weer present bij de Carnavalsoptocht te Weert, echter niet op 'n boers maar als rasechte... Amerikanen. „t Kan verkeren”, zei reeds Bre- dero!

In haar „echte” doen luisterde zij het carnavalsbal van „Amicitia” op en begeleidde zij de prins en zijn ge- volg. Zeer gewaardeerd, en wij vra- gen ons af of 't niet bijzonder aardig zou zijn een dergelijke bal geheel door onze illustere „boeren” te laten verzorgen. De stemming zou er wel bij varen en de vriendschap evenzeer.

—0—

„Les Echos” gaan een nieuwe pe- riode tegemoet. Van harte hopen wij dat het een vruchtbare mag zijn, over de hele linie!

Ideën zijn als kinderen; die van jezelf zijn altijd de beste.

Werk is uw beste vriend, maar de vriendschap moet wederkerig zijn.



# DE OUDE DOOS KNIERT OPEN

Vier à vijf honderd arbeiders en opzichters waren in 1895 in dienst van de Kemp. Zink Mij. Ook aannemers met hun onderhebbenden hielpen goed bij de opbouw. En toch was er een groot tekort aan werkers. Volk van allerlei slag kwam naar hier. Velen gingen spoedig elders emplot zoeken.

De besten bleven. Duitsland had goede arbeidsvoorwaarden en ook van onze arbeiders lieten zich verleiden over de grens te gaan werken. Tot ver in België en tot in Roermond woonden veel mannen, die wel genegen waren hier te komen werken. Het werk van de zinktrekkers, met ruimere verdiensten, lokte hen wel. De afstand was echter niet te overbruggen.

Vier uur lopen per dag om naar het werk te gaan en na afloop thuis te komen was helemaal geen bezwaar. Doch er waren grenzen, dat begrijpt iedere lezer. Wij mensen, die ons per auto, fiets of brommer verplaatsen, kunnen ons die toestanden nauwelijks indenken. De fiets kwam in 1905 pas engros op de weg. Men had nog geen eens een goede naam bedacht voor de ijzerpaard en de berijders daarvan - de wielers - de wielrijders - de ijzerpaardrijders.

Over de impopulariteit van de wielrijders leest U later. Er liepen maar in paar werkmans- en volkstreinen op de lijn van Grand Central Belge, zowel vanuit de richting Weert. Onze direktieuren hadden na de vestiging hier in de z.g. „Lange Hei“ al spoedig een verbinding met station Budel (Schoot) aangelegd. De direktie en de werkmensen uit Budel-Schoot en Weert vooral, profiteerden daar steeds van.

De fabriekstram, getrokken door de Felix Bruyère - en de Dorplein - heeft heel wat reisjes gedaan langs „het route“, d.i. de weg vanaf het portiersloge parallel aan de Hamontstraat en daarna door de akkers en weilanden tot het station. In 1947 zijn de laatste rails en dwarsliggers weggenomen. Deze trambaan had aftakkingen in het dorp, o.a. één naar - neen beter gezegd tot in de „nieuwe boerderij“ aan de Julianastraat. De eerste direktie heeft herhaaldelijk om meer en betere vervoer gelegenheid verzocht, doch zij ondervond telkens: „Vragen is vrij - maar 't weigeren erbij.“

In nov. 1895 werd bekend, dat de eigendommen van de Gr. Centr. Bel. overgegaan waren in handen van Belgische en Nederlandse spoorwegen voor 300 miljoen frs. Maar..... op 2 mei 1898 arriveerde in Weert de heer Engerink, direktie der expl. v.d. Mij tot exploitatie van Staatsspoorwegen, om het station aldaar te inspecteren. Op Woensdag 4 mei 1898 inspecteerde hij het station Budel.

Omdat veel materieel naar de fabrieken alhier werd aangevoerd moest voor de goede gang van zaken in aug. 1898 een draaischip te Budel-Schoot worden geplaatst om de locomotieven produktiever te doen zijn. Dit hulpmiddel werd geleverd door de heer J. Klappers te Roermond. In okt. 1898 behoren de spoorbaan en gebouwen onder de sectie Maastricht en wordt er ook een nieuwe trein Weert-Budel ingelegd om 1 uur 10 min. n.m. Over het algemeen ondervonden de zakenmensen te Weert en omstreken dat ze van de drup in de regen waren geraakt toen de overname een feit was geworden. De tarieven werden verhoogd - slechtere personenwagens vervoerden nu de reizigers. De wagons voor goederenvervoer waren kleiner en soms was daar gebrek aan.

Om zich te verzetten tegen deze willekeurige maatregelen wilden de fabriekanten - trafikanten - neringdoenden en winkeliers een Kamer van Koophandel met zetel Weert. En aug. 1899 wordt dan te Weert, ingevolge Kon. Besluit, een Kamer van Koophandel en fabrieken gevestigd te Weert, bestaande uit zeven leden. Van Weert naar Budel lopen de treinen nu als volgt: 6.42 - 10.03 - 2.53 - 8.25 uur.

**Boven Weert - Dorplein - Budel hangen verschillende tramplannen in de lucht.**  
In november 1899 gebeurden er handelingen, die erop wezen dat Dorplein vrij spoedig een 2de tramverbinding zou krijgen. Men wilde een trambaan aanleggen tussen Eindhoven - Bree - Maaseijk, die dan ook natuurlijk over de dorpen Leende - Maarheeze - Soerendonk - Budel - Hamont en Bocholt zou lopen. De mensen van hier waren blij en hoopvol gestemd en spraken bijna nergens anders over. De concessionaires, die meerdere trambanen had aangelegd verkreeg voor genoemde dorpen volledige medewerking. In België was de aanleg reeds verzekerd. De H.H. Dor en Sepulchre stunden dit plan volledig. In de eerste plaats door het kosteloos afstaan der hun toebehorende gronden, welke de tramweg Maatschappij eventueel mocht nodig hebben. Er was sprake van een strook grond van 3 km lengte. Tevens zegden deze heren een flinke financiële bijdrage toe.

Tenzelfdertijd richtte eerder genoemde Kamer van Koophandel verzoeken - petitie - adressen naar hogere instanties om de aanleg van de spoorbaan Weert - Eindhoven te bewerkstelligen, alsmele idem aanleg tram Weert - Maaseijk. In datzelfde jaar is er ook ernstig sprake van een tramproject Budel - Budel Station - Dorplein - Dorhaven - Weert. In de vergadering van 6 dec. van de Kamer van Koophandel kwam de aanleg van de trambaan over de terreinen der zinkfabrieken uitvoerig ter sprake. De direktie bleef genegen gratis de benodigde gronden af te staan en tevens het vrije gebruik van haar haven. De gemeente Weert, mede belanghebbende van laatst bedoelde aanleg, zou in het ergste geval aan rentegarantie hoogstens f 840.- te betalen hebben. Daarentegen zou de fabriek zich verplichten geen huizen meer te bouwen, de winkelniering niet verder uit te breiden en 400 werklieden van Weert in dienst te nemen.

Maandenlang zijn door bevoegde instanties besprekingen gevoerd, doch van de mooie tramplannen is niets, maar dan ook niets terecht gekomen. De direktie der zinkfabrieken en de Kamer van Koophandel besloten een request te richten aan de heer Direktie-Generaal der Staatsspoorwegen te Utrecht, teneinde een morgentrein te bekomen van Roermond naar Budel en terug, vertrekkende te ongeveer 5 uur van Roermond en 6 uur van Budel en een avondtrein eveneens in beide richtingen, vertrekkende ongeveer op dezelfde uren 's avonds. In dat verzoekschrift stond uitdrukkelijk dat de fabriek arbeiders, welke aan de Budelse Zinkfabrieken hun dagelijks brood verdienen met de gevraagde treinenloop zeer gebaat zouden zijn. De Kamer hoopte op een gunstig besluit alleen al ter wille van de werklieden.

Op 25 april 1900 kwam van de Direktie-Generaal J. C. Cluijsenaar het antwoord, doch het was een weigering, wijl de belangrijke kosten te hoog werden bevonden. Twee jaren achtereen heeft vooral de direktie Lucien Dor treinen gevraagd voor zijn werklieden omdat de direktie het zelf erg genoeg vond dat hun mensen per dag 3 tot 4 uur moesten wandelen.

Om de tijden rond 1900, tijden van langzaam vervoer en hard werken nader te belichten gaan wij nu aan de hand van courantenknipsels een en ander vertellen over de eerste automobielen en de fietsen. In juni 1902 beleefde Weert haar eerste auto-ongeluk. Op de Roermondseweg liep een hond en reed een moderne auto van de heer v.d. Velde te Eindhoven. De bestuurder moest voor het lospendende dier uitwijken en reed in de berm sloot. De schade aan dit zeldzame voertuig (de mensen noemden haar alleen nog tuf-tuf) was nogal aanzienlijk. 'n Paard sleepte even later de auto naar de garage zult U wel denken. Maar dat is dan verkeerd gedacht. In Weert was nog geen garage en deze auto belandde op het station en ging als vrachtgoed naar de reparatie-afdeling te.....Nijmegen.

29 mei 1905 stonden de straten en stoepen vol kijkers. Wat zo aanstonds voorbij zou gaan, was nog „nie da geweest!“ Op die maandag werd de was slecht gedaan. Ieder was vol van de indrukwekkende optocht. Auto's in zwart, rood en geel. Veel lawaai, getoeter op hoorns, de koperen schakelstangen (buiten boord) glinsterden met de grote koperen carbidantaarns. De Nederlandse Automobilklub had n.l. een betrouwbaarheidsrit uitgezonden en de deelnemers moesten die dag naar Maastricht. De tweede dag zou het dan over Venlo - Nijmegen - Zwolle naar Leeuwarden gaan en Woensdag van Leeuwarden over Zwolle - Amersfoort - Amsterdam - Haarlem naar Den Haag. Het was niet de bedoeling door hard rijden een rekord te slaan, neen, door tal van voorzorgen zou worden beproefd het gevaarlijke „benzine kolderen“ tegen te gaan. Dorplein heeft ook zijn eerste auto's gekend, waarover later meer.

**Lach eens even.**  
De motorfietsen, juist gezegd de stoomfietsen zag men af en toe ook al op de baan. In de zomer van 1906 hebben de bewoners van Ridderkerk angstig meegevoeld met hun dokter de hr. Molijn. Deze arts zou voor het eerst per stoomfiets zijn patiënten gaan bezoeken. Het opstappen was niet moeilijk - het wegrijden lukt ook, edoch.....hij kon niet stoppen en toen heeft die goeie man net zo lang over Rijnsoord - Hendrik-Ido-Ambacht en Ridderkerk rond moeten rijden tot.....zijn benzine verbruikt was. De motor was warm gelopen en de dokter had het koud gekregen.

**RATTENBESTRIJDING**  
Degenen, die de aanwezigheid van ratten opmerken, hetzij in de fabriek, hetzij in het dorp, worden verzocht dit aan de portier te melden onder opgave van de plaats, zodat onmiddellijk bestrijdingsmaatregelen getroffen kunnen worden.

## KLEINE KINDEREN WORDEN GROOT.

Op dinsdag 9 april a.s., kwart over acht zal de speelgroep Tierelantijn uit Weert in de Ontspanningszaal het blijspel „Kleine kinderen worden groot“ van Noël Langley opvoeren onder regie van dr. Gabriel Beckers, de bekende acteur-regisseur van de speelgroep Limburg.

Met dit blijspel behaalde „Tierelantijn“ onlangs in de wedstrijden om het landjuweel van het Werkverbond Katholiek Amateurtoneel het hoogste aantal punten van alle deelnemende Limburgse groepen, zodat deze spelers binnenkort zullen mededingen naar het landskampioenschap. De voorstelling van a.s. dinsdag is voor eenieder toegankelijk ad. f 1.- per persoon. Een prijs, welke met opzet zo laag mogelijk is gehouden om iedereen in de gelegenheid te stellen het leuke spel te zien.

Men kan zich voor plaatsen wenden tot dhr. Wolters, Ontspanningsgebouw.

Liefhebbers van goed amateurtoneel kunnen hier een genoeiglijke avond aan beleven.



Een nagekomen foto van het afscheid van de heer Louis Thirion. De nieuwe chef van de Centrale, de heer Moors, drukt de hand ten afscheid aan zijn voorganger.

# Uit de Personeelskartotheek.

**In dienst getreden:**  
21-1-57 mej. E. Fonteijn, Fabriekstraat 11 B, Budel, ongehuwd, afd. hollerith, nr. 4157;  
25-1-57 J. M. van de Berg, Hamontweg 7 A, Budel, gehuwd, afd. pletterij, nr. 236;  
28-1-57 E. Oome, Kiezal 122, Bocholt Loosen, ongehuwd, afd. kantine, nr. 3868;

L. Jobbazy, Dorplein 5, Budel, ongehuwd, afd. el. techn. dienst, nr. 3886;  
L. Hadju, Dorplein 5, Budel, ongehuwd, afd. werkplaats, nr. 3867;  
4-2-57 M. van de Berg, Grensweg 13, Budel, ongehuwd, afd. retorten, nr. 3972;  
5-2-57 J. B. Hernadi, Kamp Sluis 12, Someren, ongehuwd, afd. werkplaats, nr. 3880;  
Z. Sipos, Kamp Sluis 12, Someren, ongehuwd, afd. werkplaats, nr. 3888;  
L. Nagy, Kamp Sluis 12, Someren, ongehuwd, afd. werkplaats, nr. 3891;  
6-2-57 H. Winters-Ras, Dorplein 68, Budel, gehuwd, afd. korveedienst, nr. 3918;  
17-2-57 D. Broers, Gastel A 24, Maarheeze, gehuwd, afd. retorten, nr. 2465;  
8-2-57 H. van Deurzen, Dorplein 60, Budel, ongehuwd, afd. onderhoud GME, nr. 1601;  
11-2-57 H. A. Beerten, Achterhoek 16 Hamont, gehuwd, afd. retorten, nr. 3922;

S. Janssen, Dorplein 5, Budel, gehuwd, afd. zinkovens, nr. 3919;  
W. Verkooijen, Bosch 38, Budel, ongehuwd, afd. pletterij, nr. 3921;  
18-2-57 M. Bergman, Ambachtstraat 21, Hamont, ongehuwd, afd. retorten, nr. 3924;  
19-2-57 J. L. Ras, Dorplein 68, Budel, ongehuwd, afd. werkplaats GME, nr. 1602;  
25-2-57 J. H. Bammers, Goolder 48, Bocholt, gehuwd, afd. mengery, nr. 3926;  
M. Zentjens-Croonen, Kempenweg 9 B, Weert, gehuwd, afd. korveedienst nr. 3928;  
26-2-57 C. Fourneau, Buntstraat 10, Lommel, ongehuwd, afd. zinkovens, nr. 3927;  
27-2-57 A. L. Sentjens, Kempenweg 9 C, Budel, ongehuwd, afd. korveedienst, nr. 3929;  
28-2-57 H. Tullemans, Roeventerschans 1, Nederweert, ongehuwd, afd. zinkovens, nr. 3930;  
11-3-57 H. Rooijackers, Schootstraat 30, Hamont, gehuwd, afd. werkplaats nr. 3931;  
P. J. Ogier, Tobbersdijk 1, Weert, ongehuwd, afd. zinkovens, nr. 3025;  
G. J. Slenders, Dielshoek 10, Hamont, ongehuwd, afd. smeertechn.-dienst, nr. 3936;

13-3-57 J. Prenen, Buitenwal 14, Bree, gehuwd, afd. korrelinstallatie, nr. 1539;  
18-3-57 P. Blox, Dorplein 5, Budel, gehuwd, afd. werkplaats, nr. 3932;  
E. Duisters-Fransen, Irenestraat 8, Budel, gehuwd, afd. korveedienst, nr. 3933;  
P. J. van Winkel, Dorplein 88, Budel, ongehuwd, afd. werkplaats, nr. 3253;  
21-3-57 E. Wetemans, Wessamerdijk 9, Nederweert, ongehuwd, afd. zinkovens, nr. 3954;  
L. J. Hanssen, Creijel 26, Bocholt, gehuwd, afd. mengery, nr. 3859;

**Vertrokken:**  
J. H. Peerlings, pletterij; P. Schildermans, werkplaats; R. Beemer, werkplaats GME; P. H. Heldens, zinkovens; G. W. Moors, pletterij; A. J. Wuyts, werkplaats GME; H. L. Swenen, k.t.o.; B. Bozerocki, zinkovens; J. Martens, metselaars; C. van Gel drop, korveedienst; E. M. Beerens, schippers; J. A. Duisters, korveedienst M. Eijkenboom, k.t.o.; J. Beerten, retorten; C. G. Smits, zinkovens; H. Ariaens, zinkovens; F. L. Janssen, smeertechn. dienst; J. Mertens, zinkovens; H. H. Gielen, k.t.o.; L. Hollanders, korveedienst; J. Ceuppens-Hollanders, korveedienst; J. van Ratingen-Looyjmans, korveedienst; W. H. van de Broek, werkplaats; A. C. Hendriks, kantine.

**Terug uit mil. dienst:**  
4-2-57 P. van Samang, Hees 7, Hamont, afd. onderhoud, nr. 3409.  
6-2-57 P. Vleeshouwers, Budschop, Nederweert, afd. zinkovens, nr. 3521.

**Naar mil. dienst:**  
29-1-57 A. J. de Laat, Molenstraat 17 Budel, afd. el. techn. dienst, nr. 3336.  
4-2-57 P. Kerkhofs, Loch 2, Budel, afd. bedrijfsschool, nr. 3230.  
6-2-57 P. L. Geven, Boshoven 52, Leende, afd. zinkovens, nr. 3575.

**Overgeplaatst:**  
21-1-57 W. Moonemans, Stationsweg 1, Budel, gehuwd, van werkplaats naar mengery, nr. 628.  
23-1-57 H. Veugelers, Hoekstraat 3 Weert, ongehuwd, van k.t.o. naar pletterij, nr. 3506.  
24-1-57 Leurs P., Heikant 161, Loosen, gehuwd, van k.t.o. naar retorten, nr. 3419.  
P. J. Janssen, Groot-Schoterweg 30 Budel, ongehuwd, van k.t.o. naar zinkovens, nr. 3411.  
28-1-57 W. A. Koks, Nieuwstraat 63, Budel, gehuwd, van onderhoud KZM naar onderhoud GME, nr. 1537.  
A. H. Ronckers, Klempenerweg 9 B, Weert, gehuwd, van contactfabriek naar pletterij, nr. 2426.  
H. Vos, St. Eloystraat 3, Budel, ongehuwd, van k.t.o. naar zinkovens. K. v.d. Mey, Dorplein 129, Budel, gehuwd, van werkplaats naar contactfabriek, nr. 1599.  
31-1-57 J. Kaens, Lozenstraat 11, Hamont, gehuwd, van onderhoud naar pletterij, nr. 3689.  
H. Houben, Dorplein 103, Budel, ongehuwd, van onderhoud GME naar retorten, nr. 3871.  
11-2-57 C. van Horne, Roermondseweg 63, Weert, ongehuwd, van bedrijfsschool naar werkplaats, nr. 3355.  
L. J. Weegels, Dorplein 68, Budel, ongehuwd, van bedrijfsschool naar werkplaats, nr. 3357.  
L. A. Lamers, Dorp B 72, Maarheeze, ongehuwd, van bedrijfsschool naar werkplaats, nr. 3360.  
J. W. Teuwen, Nieuwstraat 58, Budel, ongehuwd, van bedrijfsschool naar werkplaats, nr. 3361.  
H. Lammers, Marktstraat 7, Budel, ongehuwd, van bedrijfsschool naar werkplaats, nr. 3363.  
P. J. Looijmans, Groot-Schoterweg 73, Budel, ongehuwd, van bedrijfsschool naar werkplaats, nr. 3364.  
A. van Mierlo, Bosch 21, Budel, ongehuwd, van bedrijfsschool naar werkplaats, nr. 3368.  
J. Duysters, Bosdijkdwarsstraat 2, Budel, gehuwd, van zinkovens naar onderhoud, nr. 330.  
18-2-57 W. H. Feijen, Dorplein 92, Budel, gehuwd, van k.t.o. naar zinkovens, nr. 2236.  
M. Jacobs, Stationsweg 19, Budel, gehuwd, van onderhoud GME naar contactfabriek nr. 1044;  
25-2-57 J. G. Vermeulen, St. Paulusstraat 7, Budel, gehuwd, van cadmium naar wervelovens, nr. 1360.  
H. C. Poelmans, Parallelweg 6, Budel, gehuwd, van onderhoud KZM naar cadmium, nr. 1575.  
H. J. Adaams, Dorplein 21, Budel, gehuwd, van wervelovens naar smeertechn. dienst, nr. 83.  
26-2-57 P. J. Rutjens, Zandberg 3, Nederweert, gehuwd, van onderhoud GME naar cadmium, nr. 997.  
27-2-57 A. J. Heijmans, Industriekade 7, Weert, gehuwd, van onderhoud GME naar wervelovens, nr. 992.  
28-2-57 F. van Ratingen, Dorplein 54, Budel, gehuwd, van werkplaats KZM naar wervelovens, nr. 1603.  
W. Verkooijen, Bosch 38, Budel, ongehuwd, van pletterij naar zinkovens, nr. 3921.  
3-3-57 C. Sengers, Speelsterrein 4, Budel, gehuwd, van k.t.o. naar zinkovens, nr. 465.  
4-3-57 A. Bloemen, Salvatorstraat 30, Hamont, gehuwd, van ovens GME naar magazijn KZM, nr. 4100.  
10-3-57 J. van de Rieth, Balenhoek 14, Hamont, van onderhoud KZM naar wervelovens, nr. 1486.  
11-3-57 C. Meeuwens, Parallelweg 9, Budel, gehuwd, van zinkovens, naar retorten, nr. 3600.

13-3-57 B. Simon, Dorplein 5, Budel, gehuwd, van onderhoud KZM naar GME, nr. 1604.  
14-3-57 W. Bernaerts, Bosstraat 83, Hamont, ongehuwd, van werkplaats naar bedrijfsschool, nr. 3753.  
17-3-57 P. H. Jorissen, Weerterveldstraat 25, Weert, gehuwd, van wervelovens naar cadmium, nr. 1445.

## VOLONTAIRS

**In dienst getreden:**  
4-2-57 J. van Os, Sumatrastraat 45, Tilburg, afd. elec. techn. dienst, nr. 3877.  
W. van Oeveren, Schalk Burgerstraat 23, Tilburg, afd. elec. techn. dienst, nr. 3875.  
H. P. Haen, Groenstraat 27, Udenhout, afd. elec. techn. dienst, nr. 3876.  
A. M. Goede, Willem de Zwijgerstraat 4, Eindhoven, afd. elec. techn. dienst, nr. 3878.  
G. L. Vlek, Akkerstraat 84, Heerlen, afd. werkplaats, nr. 3873.  
J. J. Janssen, Biest 66, Weert, afd. contactfabriek, nr. 1600.  
M. van Sambeek, Noordkant 5, St. Antonis, afd. werkplaats, nr. 3916.

**Vertrokken:**  
4-2-57 J. G. Wolters, Hoofdstraat 2, St. Odiliënberg, afd. elec. techn. dienst nr. 3817.  
5-2-57 A. J. de Jong, Primulastraat 33, Eindhoven, afd. cadmium, nr. 1591.  
6-2-57 A. J. Beijloos, Schepersdijk 4, Oisterwijk, afd. werkplaats, nr. 3815.

**Gehuwd op:**  
29-1-57 H. A. Schuman, Dorplein 57, Budel, nr. 3806, met mej. C. v.d. Heu. rik.  
31-1-57 B. J. Lamers, Dorplein 81, Budel, nr. 3865, met mej. C. Koenen.  
6-2-57 J. Feijen, Klein-Schoot B 6, 20-2-57 J. J. Vos, Berg, Budel, nr. 3624, met mej. J. M. Verhees.  
2-3-57 H. C. Rijnders, Bosstraat 33, Hamont, nr. 2604, met mej. A. T. Ras.  
**Geboren in het gezin van:**  
J. Gudders, Dorplein 28, Budel, nr. 368, een dochter op 23-1-57.  
J. Bruynaers, Irenestraat 10, Budel, nr. 3287, een zoon op 31-1-57.  
J. H. Venheggen, Margrietstraat 6, Budel, nr. 1515, een zoon op 7-2-57.  
P. H. Jorissen, Weerterveldstraat 25, Weert, nr. 1445, een dochter op 13-2-57.  
A. C. Sengers, Dorplein 109 A, Budel, nr. 1425, een dochter op 14-2-57.  
P. T. Huyers, Bos 2a, Budel, nr. 445, een dochter op 17-2-57.  
A. Saanen, Nieuwstraat 5, Budel, nr. 3023, een zoon op 20-2-57.  
J. J. Dolders, Salvatorstraat 26, Hamont, nr. 3655, een zoon op 27-2-57.  
R. G. Geerts, Dorplein 123 A, Budel, nr. 531, een dochter op 3-3-57.  
J. J. Dierikx, Bevrijdingstraat 39, Hamont, nr. 3460, een zoon op 4-3-57.  
J. A. van Hooff, Dorplein 98 A, Budel, nr. 2551, een zoon op 6-3-57.  
F. A. Spee, Speelsterrein 1, Budel, nr. 3434, een dochter op 7-3-57.  
P. Th. Kums, Dorplein 72, Budel, nr. 2035, een dochter op 8-3-57.  
J. v.d. Vorst, St. Paulusstraat 8, Budel, nr. 778, een zoon op 9-3-57.  
N. J. Gomes, Julianastraat 41, Weert nr. 4147, een zoon op 9-3-57.  
C. Sengels, Speelsterrein 4, Budel, nr. 465, een zoon op 13-3-57.  
H. W. Bax, St. Paulusstraat 1, Budel, nr. 2099, een dochter op 14-3-57.  
W. v.d. Broek, Berg 12, Budel, nr. 3864, een dochter op 17-3-57.

## EMPLOYE'S

De heer A. Janssen, afd. Tekenka-mer, verliet onze dienst. Het gezin van de heer van Reijen werd op 12-3-57 verblijd met de geboorte van een dochtertje, Margaretha.  
**BEDRIJFSPOLITIE**  
Per 1 april j.l. heeft de heer Schuurmans zijn taak bij de bedrijfspolitie en ons bedrijf beëindigd.  
Hoeveel er wel kan, merk je pas, als je probeert.