

## BEKENDMAKING

Aan alle assistent-employés en arbeiders van K.Z.M. en G.M.E.

### WINSTDELING OVER 1956

Zoals bekend heeft de Directie uit de winst over 1956 (die, - zoals eveneens bekend is, - minder bedraagt dan de voorafgaande jaren) een bedrag van fl. 107.000,- beschikbaar gesteld ter verdeling onder bovengenoemden.

De verdeling van dit bedrag zal weer op dezelfde wijze geschieden als in de voorafgaande jaren, maar hierbij zij opgemerkt, dat aan deze of voorafgaande regelingen geen rechten kunnen worden ontleend.

Voor de winstdeling geldt:

1. De arbeiders, die op 1 januari 1956 in dienst waren of vóór 20 mei 1956 in dienst zijn gekomen en op 31 december 1956 nog in onze dienst waren, ontvangen:

7.28% van het gedurende de periode van 20 mei t/m 8 september 1956 verdiende loon, alsmede gedurende deze periode ontvangen ziekengeld, ongeval- en kinderbijslag. Onder kinderbijslag wordt hier verstaan de kinderbijslag over het derde kwartaal van 1956 vermenigvuldigd met 112/92.

2. De arbeiders die op 20 mei 1956 en later, doch voor 8 september 1956 in dienst zijn gekomen en op 31 december 1956 in onze dienst waren, ontvangen:

óf 7.28% van het gedurende de periode van 20 mei t/m 8 september 1956 verdiende loon, alsmede gedurende deze periode ontvangen ziekengeld, ongeval- en kinderbijslag (voor kinderbijslag zie onder 1)

óf 2% van het door hen in 1956 totaal verdiende brutoloon. Het hoogste van deze twee bedragen zal worden uitgekeerd.

3. De arbeiders die na 1 september 1956 in onze dienst zijn gekomen en op 31 december 1956 in onze dienst waren, ontvangen 2% van het door hen in 1956 totaal verdiende bruto-loon.

Deze methode van winstdeling is volkomen gelijk aan die van het vorige jaar en heeft de bedoeling speciaal die arbeiders te belonen, die gedurende de zomermaanden regelmatig in ons bedrijf werkzaam zijn gebleven.

Aan werknemers die wegens onvoldoende of wanprestaties ontslagen zijn, ontvangen deze winstdeling uiteraard niet.

Deze winstdeling is mogelijk geworden door onze gezamenlijke inspanning; voor Uw inzet danken wij U van harte.

Wij hopen en vertrouwen, dat wij op deze inzet mogen blijven rekenen.

Het is voor ieder duidelijk, dat de economische omstandigheden zich enigszins gewijzigd hebben en dat het noodzakelijk is zo veel mogelijk en zo zuinig mogelijk te produceren.

Dit is overigens een eis van de tijd, daar anders niet aan de steeds stijgende behoeften en kosten kan worden voldaan.

### Productiviteitsverhoging is eigen belang!

De winstverdeling werd aan de assistenten onlangs verstrekt en zal aan de arbeiders in de tweede helft van oktober worden uitgekeerd.

Voorschotten hierop kunnen niet worden verstrekt.

De Directie.

Budel, augustus 1957.

### E.H.B.O.

Dr. Jacobs stelt zich voor ook in het komende winterseizoen wederom een E.H.B.O. cursus te geven.

De cursus wordt gegeven op één avond per week gedurende twee uren. 's-maandags van 19.30 - 21.30 uur. De totale duur van de cursus is 26 weken.

Gedagden kunnen zich opgeven bij: Dbr. Oomen, verbandkamer; Dbr. Clemens, Technische Dienst. Dbr. Sutorius, Personeelszaken.

Ook de dames van onze personeelsleden die belangstelling hebben zijn van harte welkom.

Inschrijving sluit zaterdag 14 sept. e.k. Budel, sept. '57

Bestuur E.H.B.O.

## VLUG en VRIJ vierde 25-jarig bestaan.

Onze Dorpleinse Turnvereniging „Vlug en Vrij” vierde op 27 en 28 juli haar zilveren bestaan. Laten wij aanstonds zeggen; zij vierde het goed.

Het begon op zaterdagmiddag met een mars door het dorp waaraan „Les Echo's de Dorplein” en het trommelcorps meewerkten en waarbij ongeveer 130 turners en turnsters in hun frisse uniform een goed figuur sloegen; de bloem van Dorplein!

Ofschoon tegen het einde van de mars een soort wolkbreuk de geleerden verstoortte kon nadien het tweede programma, een ballonwedstrijd voor de jeugd toch nog doorgaan.

stukken en ook door blijvende geschenken. Bijzonder gewaardeerd werd de geste van de Ned. Kath. Gymnastiekbond en de Diocesane Bond, die bij monde van dhr. Aerts (voorzitter) de jubilerende vereniging een herinneringsvaantje en een zilveren plaquette offereerde. Prettig was het ook de eerste leraar van „Vlug en Vrij”, thans voorzitter van het district Eindhoven, dhr. Custers nog te horen vertellen over de eerste (en moeilijke) tijd.

Ook vele ouders en andere belangstellenden kwamen feliciteren. Voorzitter van Deursen vestigde tijdens deze receptie een record, door iedere spreker af-



Wat 'n feest voor de peuters toen die kleurige ballonnen allemaal tegelijk de lucht in gingen, allen voorzien van een label en in de hoop dat de vinders deze zouden terugsturen. Een hoop, die niet geheel ijdel is gebleken zoals elders in dit nummer vermeld.

### DE ZONDAG.

De eigenlijke jubileumdag, zondag, werd ingezet met een plechtige turnersmis, waaronder algemene H. Communie en een toepasselijk preckje van de geest. adviseur, de Z. E. Hr. Thijssen.

Het gezamenlijk ontbijt in de Cantine, door de Wolters-keuken prima verzorgd, was voor de groten een gezellig samenzijn en voor de kleintjes niets minder dan een evenement.

Na het ontbijt kwamen allen in het gelid en werd de veteraan van de club, gedurende vele jaren tevens leider, dhr.

### JAN VAN GILS GEHULDIGD.

In hartelijke bewoordingen memoreerde de voorzitter, dhr. Harry van Deursen de vele verdiensten van de zilveren jubilaris.

Nadat de ere-voorzitter, dhr. Frans Dor, die het hele feest van begin tot einde meemaakte, aan de jubilaris een zilveren plaquette had overhandigd, was er een ovationeel applaus, dat duidelijk getuigde van de grote achting en vriendschap, die „Jan” zich bij allen wist te verwerven.

### DE RECEPTIE.

In de bovenfoyer van de Ontspanningszaal werd tijdens het middaguur een drukbezochte receptie gehouden. Wij noteerden officiële vertegenwoordigingen van de Ned. Kath. Gymnastiekbond, de Bossche Kath. Gymnastiekbond, de Vereniging Sparta, Eindhoven en O.B.C., de Turnvereniging Budel. Het gemeentebestuur gaf blijk van belangstelling in de persoon van wethouder van der Steen en de heer Ras, gemeentesecretaris. Van de Dorpleinse organisaties noemen wij; de Coöperatie, de Schutterij, Tennisclub, Voetbalvereniging, Amicitia, De harmonie, Werkmeestersbond, Bioscoopcommissie en duivenclub, terwijl ook de school vertegenwoordigd was. Van Budel was er nog Dr. Visschers, politie, de Schutterij St. Hubertus en Voetbalvereniging B.S.V.

Men ziet; de hele Budelse gemeenschap in al haar geledingen wilde getuigen van haar sympathie, een sympathie die geaccentueerd werd door talrijke bloem-

zonderlijk en vaak geestig te beantwoorden!

### DEMONSTRATIES.

Bij wijze van uitzondering in dit „zomertje '57” werd het 's middags goed weer, zodat de demonstraties (tevens onderlinge wedstrijden) in goede sfeer gehouden konden worden.

Dank zij een goede organisatie verliepen zij vlot.

Afgezien van de prestaties van enige ouderen, was het uiteraard te zien, dat het merendeel van de leden nog maar kort doende was. Niettemin; er zat reeds muziek in en alles wijst er op dat „Vlug en Vrij” op de goede weg is. Straks, als men wat verder op dreef is, zal er dan ongetwijfeld ook naar gestreefd worden de uniformering wat meer „uniform” te maken. Een detail, onbelangrijk voor het eigenlijke doel, het goed turnen, maar toch wel van betekenis als er straks elders gedemonstreerd gaat worden.

De jury had het bepaald niet gemakkelijk want juist de beste executanten gaven elkaar weinig toe, zodat het tenslotte om halve punten verschil ging.

De volgende uitslagen kwamen uit de bus:

Heren-leden. 1. Jan van Deursen, 2. Jan Stevens, 3. Jan Ras.

Dames-leden. 1. Caroline van Leeuwen, 2. Fia Stienen, 3. Lena v. Leeuwen.

Heren-Junioeren. 1. Jean Broens, 2. Peter Feyen, 3. Jan Hendriks.

Heren-Aspiranten. 1. André Thirion, 2. Gerard van Werde, 3. Jos Broens.

Dames-Aspiranten. 1. Elisab. van Liempt, 2. Hannie Broers, 3. Riki Saes.

Dames-Junioeren. 1. Jeanette Stevens, 2. Gerrie Saes, 3. Mia van Leeuwen.

### VOLKSCONCERT

Als besluit van deze geslaagde feestviering gaf onze harmonie „Les Echo's de Dorplein” onder leiding van dhr. Claessens een concert, samengesteld uit populaire muziek.

Waarschijnlijk door het feit, dat het publiek reeds een hele middag op het feestterrein had vertoeft en het bovendien tegen etenstijd liep, was de publieke belangstelling matig; zij die er waren hebben dit populaire concert echter zeer gewaardeerd.

Al met al is het zilveren jubileum van „Vlug en Vrij” waardig en gezellig gevierd.

## Over productiviteit gesproken

Op ons vorige artikelje onder deze titel is critiek gekomen, die ons o.a. dwingt iets te corrigeren.

We hadden daarin gezegd: „Wie niet voor zijn werk deugt, zal moeten vertrekken.....” Dit wordt van toepassing verklaard op hen die rond het tijdstip van het verschijnen van dat artikelje hun ontslag hebben gekregen, in het kader van de reorganisatie.

Wij willen naar aanleiding hiervan verklaren dat het artikelje reeds lang voor het verschijnen van de Lingot geschreven was. Doordat de drukker geen zetter had is het verschijnen van de Lingot vertraagd en was ons artikelje dus „oud”. Ons waren op het moment van schrijven de namen van de ontslagenen niet bekend, zodat wij er ook niemand mee bedoeld hebben.

Die menen dat de gewraakte woorden op bepaalde personen van toepassing zijn, menen verkeerd; degene die zich deze woorden aantrokken hebben vragen we excuus: we doelden helemaal niet op de ontslagenen, want we kenden hen toen niet eens!

Dit als antwoord op de mondelinge critiek.

We ontvingen ook nog schriftelijk commentaar. De briefschrijver zegt, dat velen bang zijn dat ze door critiek te oefenen, „de baas tegen zich in het harnas zullen jagen”. Dit kan goed waar zijn: niemand ontvangt graag critiek, zeker een baas niet als men tenminste onder critiek verstaat: afkeuren, fouten aanwijzen, e.d.

We geloven ook dat we op de verkeerde weg zouden zijn als elke ondergeschikte op alle daden van zijn chef critiek zou gaan uitoefenen. De chef moet uiteindelijk beslissen en de ondergeschikten moeten gehoorzamen, maar dat de chef zijn ondergeschikte medewerkers in het overleg betreft waar dit mogelijk is juichen we toe. Doelmatig overleggen, dus zonder te vervallen in kletspraatjes, is echter moeilijk en vraagt veel inzicht en goede leiding.

Hij merkt verder op, dat er veel tijd verloren gaat met spullen halen op het magazijn: eerst moet je aan een bon zien te komen en dan moet je nog op stap naar het magazijn en dan weer naar het werk. Inderdaad kost dat veel tijd. Maar we vrezen, dat het een dure chaos zou worden als iedereen zomaar op ei-

gen gelegenheid wat op het magazijn zou kunnen gaan halen. Toch is het de moeite waard om hierover de gedachten te laten gaan en te proberen een verantwoorde organisatie te verzinnen. Helas verknoeien steeds een paar minder verantwoordelijke mensen het voor een grote groep welwillende.

Hetzelfde geldt voor decentralisatie: het maken van meer magazijnen verdeeld over het hele bedrijf. Dit vereist behalve meer voorraad ook meer administratie en toezicht, waardoor de voordelen weer wegvallen. Nee, goed organiseren is moeilijk!

Verder merkt hij op, dat het niet altijd is: „loon naar werken!” Over het loonvraagstuk zou veel te zeggen zijn. Niemand verdient ooit genoeg! Wat is een rechtvaardig loon? Wat zijn de gevolgen van geleide loonpolitiek? Hoe moet je het loon vaststellen? Geleerdere mensen dan wij, geachte inzender, breken daarover het hoofd en komen er niet uit!

Tot slot wenst hij, dat er b.v. 's avonds per afdeling besprekingen gehouden worden met de superieuren om het werk te bepraten. We vragen ons af, hoeveel er op deze besprekingen aanwezig zouden zijn, hoewel wij ook overtuigd zijn van het nut daarvan. We geloven echter dat dit niet zo officieel en regelmatig hoeft te gebeuren, maar als er iets bijzonders is b.v. nieuw werk, een bepaalde maatregel, e.d. dan is er voor een chef wel een gelegenheid te vinden om even de koppen bij elkaar te steken.

Hoe moeilijk is het echter om bij het onderwerp te blijven en je te beperken tot een bepaalde, afgemeten tijd, vooral nu de voetbalcompetitie weer begonnen is!

We danken de geachte opmerkers voor hun reacties. We hopen met hen op een goede toekomst, maar laten we genoeg realistisch zijn om te beseffen dat Keulen en Aken niet op een dag zijn gebouwd. Om een behoorlijke sprong te maken moet men zelfs terug om een aanloop te nemen!

Vergeten we tenslotte niet dat we allemaal mensen zijn met gebreken. We hebben allemaal toezicht en leiding nodig. Het goede moeten we een kans geven, het slechte zoveel mogelijk uitschakelen: wat is het dikwijls moeilijk om de „guldens middenweg” te vinden!

V. Sch.





# Sociale Verzekering.

Nu wij de ziekte afgehandeld hebben, is het logisch dat wij thans gaan spreken over het Ziekenfondsenbesluit.

In dit besluit is vastgelegd de betaling van de medische hulp en behandeling die U tijdens ziekte nodig hebt.

Het ziekenfondsenbesluit trad in werking op 1 november 1941. Van die datum af was iedere werknemer die verzekerd was volgens de ziektewet tevens verzekerd volgens het ziekenfondsenbesluit, mits hij zich als zodanig heeft laten inschrijven.

Men moet niet denken, dat dus eerst in 1941 de ziekenfondsen werden opgericht. De ziekenfondsen bestonden reeds lang voor de oorlog en hebben ook toen reeds voortreffelijk werk gedaan.

Ons eigen fonds b.v. dateert van ongeveer 1917 en dit is toch wel bijzonder, omdat het hier een ondernemingsfonds betrof, dat uitsluitend door het bedrijf gefinancierd werd. Dit is toch wel een stukje vooruitziende sociale politiek geweest van de toenmalige directie. De aldus reeds bestaande ziekenfondsen werden op 1 nov. 1941 prompt ingeschakeld om uitvoering te geven aan het ziekenfondsenbesluit.

De werkgevers werden verplicht de premie van het ziekenfonds op de lonen van hun werknemers in te houden en ook zelf een even groot deel te betalen.

Er werd een overkoepelend controlerend orgaan in het leven geroepen, de Ziekenfondsenraad, waarin zijn vertegenwoordigd, werkgevers, werknemers, medewerkers vertegenwoordigers van de ziekenfondsen (doktoren, tandartsen, apothekers enz.) en de overheid.

Dit is ook het orgaan waarvan de ziekenfondsen hun richtlijnen ontvangen. De Ziekenfondsenraad zetelt te Amsterdam.

In grote trekken bent U wel bekend met de verstrekkingen die het ziekenfonds U geeft, Zij betaald de huisdokter, de recepten (met uitzonderingen), de tandarts, de specialist, de kosten van ziekenhuisopname en sanatorium-verpleging, kunstmiddelen (niet altijd), ziekenvervoer en reiskosten.

Wij zullen in volgorde als deze verstrekkingen behandelen:

## 1. Huisartsenbulp

De centrale figuur van de medische verzorging is de huisarts, aan wie de patiënt en zijn gezin zich toevertrouwd en aan wie hij op eerste plaats hulp vraagt.

De ziekenfondsen verstrekken geneeskundige hulp door de huisarts, bij wie de verzekerde is ingeschreven en wiens naam vermeld staat op de lidmaatschapskaart.

Men dient zich tot zijn huisarts te vervoegen tijdens diens spreekuur en behoudens dringende gevallen moet men de hulp van de huisarts, als deze bij de patiënt thuis dient te komen, aanvragen voor 9 uur 's morgens.

## 2. Genees- en verbandmiddelen.

In vele gevallen zal de huisarts bepaalde middelen nodig hebben om de patiënt gezond te maken. En zo zal hij de patiënt vaak met een recept verwijzen naar de apotheek, behalve als hij een eigen apotheek heeft zoals de doktoren Vischers, Raeven, van Hesteren, de Vocht, Florie, Janssen, Wuismans en Geenen.

Zonder recept kan de patiënt nimmer voor rekening van zijn ziekenfonds geneesmiddelen verkrijgen.

De huisarts en ook de specialist zijn bij het voorschrijven van geneesmiddelen gebonden aan een lijst van soorten en hoeveelheden welke lijst evenwel zodanig is samengesteld, dat de patiënt erop kan vertrouwen dat de arts hem kan voorschrijven wat medisch werkelijk nodig is. Merkwaardig (specialite's) worden alleen verstrekt, voorzover geen vervangingsmiddelen met gelijke werkzaamheden kunnen worden voorgeschreven.

Voor bepaalde bijzondere geneesmiddelen is een voorafgaande machtiging van het ziekenfonds noodzakelijk.

Geen recht bestaat o.a. op middelen welke te beschouwen zijn als voeding en genotmiddelen of eenvoudige huismiddeltjes of levertraan.

De patiënt moet zich wenden tot de apothekeer op wiens naam hij is ingeschreven. Voor degenen die een apotheekhoudende-arts als huisarts hebben, geldt nog, dat zij met een recept wat een specialist hem voorschrijft altijd eerst naar hun huisarts moeten voordat zij ermee naar een apothekeer gaan, in de veronderstelling dat de huisarts het toch wel niet zal hebben.

## 3. Specialistische hulp.

Soms zal de huisarts het nodig oordelen, dat de patiënt de hulp inroept van een specialist.

De patiënt wordt dan verwezen naar een specialist en ontvangt van de huisarts een z.g. verwijskaart of specialistenkaart.

Zonder verwijskaart komt specialisten-hulp nooit voor rekening van de Ziekenfondsen. De patiënt kan zich wenden tot een specialist die verbonden is aan het ziekenfonds.

Indien het nodig is om een niet aan het ziekenfonds verbonden specialist te raadplegen, dient de patiënt TEVOREN overleg te plegen met de controlerend geneesheer van zijn ziekenfonds. De specialist zal de patiënt poliklinisch (als lopend patiënt) behandelen, d.w.z. op zijn spreekuur thuis of in de polikliniek. Na afloop van de behandeling gaat de patiënt weer naar huis. Ook kan het zijn, dat de specialist op verzoek van de huisarts de patiënt, die bedlegerig is thuis bezoekt, een z.g. consultatieve hulp verleent.

## 4. Ziekenhuis

Vaak kan de specialist de behandeling alleen maar goed doen, indien de patiënt opgenomen wordt in een ziekenhuis. De huisarts in overleg met de specialist, verwijst de patiënt dan naar een ziekenhuis, doch de opname kan alleen voor rekening van het ziekenfonds komen, als TEVOREN overleg gepleegd is met de controlerend geneesheer en deze opname heeft goedgekeurd. De ziekenfondsen betalen de volledige kosten van verpleging en behandeling voor ten hoog-

ste 70 dagen per ziektegeval in de laagste klasse van een erkend ziekenhuis, indien de opname medisch noodzakelijk is, m.a.w. wanneer er een medische indicatie is.

Medische indicatie voor de opname en het verblijf in een ziekenhuis wordt geacht aanwezig te zijn, indien en zolang de verpleging en behandeling, die met het oog op de genezing of belangrijke verzachting van het lijden van de patiënt vereist, slechts in een ziekenhuis kunnen worden geboden. De opname moet gericht zijn op het belang van de patiënt zelf, zodat een opname voor onderwijsdoeleinden of wegens huiselijke omstandigheden, zoals gebrek aan hulp e.d. niet voor rekening van het ziekenfonds komt.

Verzorging van chronische zieken en invaliden, waarbij belangrijke verzachting van lijden niet kan worden verwacht vormt derhalve geen medische indicatie, zodat deze hulp niet voor rekening van de ziekenfondsen komt, ook niet als zij worden opgenomen in verpleeginrichtingen, rusthuizen, huizen voor bejaarden, gebrekkigen, blinden, doofstommen, voor moeilijke of achterlijke kinderen enz.

De rest behandelen wij de volgende keer.



door Quercus. XII

Een vorige keer hebben wij het gehad over automobielen en „stoomfietsen”. Dat deze vehikels lang niet ieders sympathie hadden kunnen we o.m. nagaan uit krantenberichten van die eerste tijd (rond 1905). Ja, op het eiland Texel beschouwde men het fietsen zelfs als „duivelse” zaak. Want wat was er gebeurd? Zes jongelui van dit eiland gingen in 1905 op de fiets naar het gemeentehuis om voor de militie te loten. De overige kameraden gingen per rijtuig of te voet. De fietsers trokken alle zes een dienstpluchnummer en alle anderen lootten vrij. Dat er reeds in die tijd verkeersmoeilijkheden waren blijkt uit het ingezonden stuk in het Kanton Weert van november 1904, met het opschrift: „Onhebbeligheden (of erger van voelieden”.

Mijnheer de Redakteur!  
„Vanwaar toch de antipathie van veel voelieden tegenover fietsers?” vragen wij ons vaak af. Uitwijken voor een wielrijder kennen zij niet, al nemen zij ook een groot deel van het pad in beslag. Zij willen het niet begrijpen, dat een menschenleven op het spel staat bij hun gemis aan voorkomendheid. De wielrijder kan met arm af fietsmantel in aanraking komen met een der naven van de kar, met een hout of zwaren steen op den weg, kan een tuimeling maken in een sloot; zoo licht verliest hij het evenwicht, hoe goeefend ook.

En in den herfst of winter, als pas kiezelt gestort is? Dan rijden zij bij voorkeur naast het kiezeldpad en zouden den wielrijder noodzaken er over te rijden, wat voor hem een onmogelijkheid is. Zij rijden de paden heel stuk, zodat die bij regenachtig weer of dooi, totaal onbruikbaar zijn. Betalen de fietsrijders niet voor hun wiel in de belastingen en hebben zij dus geen recht op meer bescherming? Kon de politie niet een beetje toezien?

W. 19/11/04. Een opmerker.  
Ondanks de aanvankelijke antipathie burgerde de fiets snel in. Er ontstonden zelfs al heel gauw nieuwe „baantjes” door; Leiden is de bakermat van de rijwielstalling, waar een 18-jarige jongen aan het postkantoor het eerste rijwielrek plaatste.

Er kwamen, in betrekkelijk snel tempo, telkens beter uitgevoerde fietsen in de handel en juist daardoor kon de werkman vaak billijk een tweedehands karretje op de kop tikken en zag men al vrij spoedig enkele arbeiders die van de fiets gebruik konden maken om naar hun werk te gaan. Zat er 'n felrode of gele bias op het frame, de spatborden of de kettingkast (toen nog 'n „luxe”) dan was de eigenaar wel bijzonder trots! De fietsen met vrijwiel-versnelling, dubbele remmen en met nikkelen vellingen uitgerust zijn van veel latere datum. (De zweef fiets van onze redakteur is pas van deze tijd!)

Omstreeks 1911 waren er echter nog betrekkelijk weinig mensen die de edele kunst van het fietsen machtig waren. Dorplein ging hierin niet achteraan, want volgens onze oudere zeggelieden waren er hier in 1905 al mannen en jongelieden die een fiets bezaten.

Het „leren fietsen” was 'n heel karwei en men zag destijds in alle steden en dorpen, hoe mannen elkaar en daarna hun vrouwen het eerste, blijkbaar moeilijke peddel-onderricht gaven. Vooral dat op- en afstappen, via het pinnetje, was 'n hele opgave!

In Het Kanton Weert van 18 maart 1911 lazen wij het volgende verhaal: Soerendonk: Zekere H. P. alhier, pas of nog niet op de hoogte der fietskunst,

zou dezer dagen even een toertje maken met de nieuwe fiets van de vrouw, zonder medeweten dezer laatste. Zeer tevreden over zijn eigen vaardigheid wilde hij met een sierlijke draai op den grintweg omkeeren doch rekende niet op de grillen van het stuur hetwelk hem onmeedoogend naar een diepe gracht voerde, waarin hij met fiets en al voor eenige oogenblikken van het aardrijk verdween. Gelukkig spoedig aan de wereld weergegeven, kon hij met doornak pak en onooglijk uitziepende fiets naar huis waar moeder de vrouw hem welwillend(?) van droge kleeren voorzorg en verder hare tevredenheid te kennen gaf over het behaalde succes.

Dat lang niet iedereen zich aan het fietsen wilde wagen blijkt uit een advertentie in het weekblad voor Privaatrecht - Notarisambt en Registratie uit 1911. We lazen daar:

„Een notaris op een bloeiend, aan het spoor gelegen dorp in Noord-Brabant vraagt om spoedig in functie te treden een geroutineerd candidaat-notaris, R.K., genegen om te fietsen.”

Als je tegenwoordig met „losse handen” rijdt ben je een opschepper en beslist gevaarlijk voor het verkeer. Als je dat bravuur-stukje vroeger uithaalde of met één hand kon sturen, kon je deelnemen aan de wedstrijden van die tijd; eierrijden, ringpikken, prijsrijden, schoorrijden, roosplukken, hindernisrijden, langzaamrijden en balrijden. En als je je liet inschrijven als zig-zag-rijder kon je rekenen op ieders ontzag!

En 's avonds? Geen nood; de kaarslantaarn bracht uitkomst, even later de carbidlamp. Als alles normaal functioneerde had men beslist voldoende licht, maar owee als 's winters het water in het reservoir bevroor!

Deze lantaarns straalden ook opzij licht uit, door respectievelijk een groen en 'n rood glaasje (stuur- en bakboord)!

Boze tongen beweren dat een wielrijder, die zijn lamp blijkbaar nog niet van heel nabij bekeken had, toen hij moest wachten voor de gesloten spooroverweg bij Schout, aan de dienstdoende spoorwegman vroeg door wie de rode en groene olie geleverd werd die in de seilantaarns brandde...

Maar historisch is het feit, dat in 1906 ergens in het land een trein stopte voor het rode licht van een, fietslantaarn en dit feit is aanleiding geworden tot de wet, die het voeren van gekleurde zijglazen verbodt. Vanaf datzelfde jaar moet elk rijwiel voorzien zijn van „minstens” een bel, die op een afstand van 50 meter hoorbaar moe(s)t zijn.

Wij stappen af van de fiets om nog even een bericht na te gaan uit het Kanton Weert van 1906, over de automobiel:

„Zaterdag 1 Aug. 's morgens gedurende de Varkensmarkt arriveerde alhier een automobiel komende van de richting Roermond. Op de markt wordt halt gemaakt en stapt een der Heeren uit, om den weg naar Eindhoven te vragen. Een boertje stond in de nabijheid en had het gesprek aangehoord met open mond en groote oogen. De heer stapte weer in de automobiel rijdt weg. Ons boertje loopt echter wat hij loopen kon achter den vertrekkende automobiel en schreeuwt uit alle macht: „hei... huuy... stop... stop...” De automobiel remt. Het boertje nadert, houdt zich heel goedmoedelijk vast aan den automobiel en vraagt: „Zeg Heere, gullie komt toch langs Maarhees, kunde mien verkses niet meeneme?”

Men zegt, dat dit boertje van Maarhees aldus het liften heeft uitgevonden.

# Uit de Personeelskartotheek.

## In dienst getreden:

8-7-57 G. J. Duisters, Gastelseweg 1, Budel, afd. k.t.o., nr. 2976, ongehuwd.  
9-7-57 W. v. Tongeren, Bergstraat 78, Valkenswaard, afd. zinkovens, nr. 3978, gehuwd.

10-7-57 A. J. Schouten, Watermolenstraat 4, Hamont, afd. k.t.o., nr. 3977, ongehuwd.

13-7-57 A. Montuori, Hoofdstraat 80, Budel, afd. werkplaats, nr. 3979, ongeh.

15-7-57 J. Simons, Ambachtstraat 7, Hamont, afd. bedrijfsschool, nr. 3980, ongehuwd.

17-7-57 M. Greijmans, Heugterbroekdijk 11, Weert, afd. pletterij, nr. 3982, ongehuwd.

5-8-57 J. H. Buteneers, Erkstaat 16, Hamont, afd. pletterij, nr. 3988, ongeh.

8-8-57 G. C. Brunenberg, Hoofdstr. 72, Budel, afd. kantine, nr. 3989, ongehuwd.

19-8-57 J. H. Hendriks, Irenestraat 11, Budel, afd. bedrijfsschool, nr. 3763, ongehuwd.

J. P. Brouns, Mariastraat 59, Budel, afd. bedrijfsschool, nr. 3764, ongehuwd.

J. B. Bakens, Maarheezeweg 32, Budel, afd. el. t. dienst, nr. 3992, ongehuwd.

G. M. Tijssen Heikantstraat 16, Budel, afd. el. t. dienst, nr. 3991, ongehuwd.

F. Ockemulder, Hoofdstraat 80, Budel, afd. werkplaats, nr. 3993, ongehuwd.

M. A. Laans, Maarheezeweg 27, Budel, afd. bedrijfsschool, nr. 3994, ongeh.

H. P. v. Eerd, Dorpstraat 24, Budel, afd. bedrijfsschool, nr. 3995, ongehuwd.

J. L. Egelmeers, Maaseykerweg 65, Weert, afd. bedrijfsschool, nr. 3996, ongehuwd.

P. J. Stijnen, St. Rumoldusstraat 13, Weert, afd. bedrijfsschool, nr. 3997, ongehuwd.

Terug uit militaire dienst:  
29-7-57 Th. Franssen Mathijssenstraat 17, Budel, afd. laboratorium, nr. 4126, ongeh.

Vertrokken:  
J. v. Oudheusden, afd. cadmium; G. J. Bogers, afd. zinkovens; J. Prenen, afd. onderhoud GME; J. M. Schuurmans, afd. retorten; J. M. Rutten, afd. k.t.o.; P. Hoeven, afd. zinkovens; J. A. de Waal, afd. k.t.o.; W. J. Roosen, afd. k.t.o.; L. M. Lamerikx, afd. onderhoud; M. Hendriks, afd. k.t.o.; P. Bernaerts, afd. k.t.o.

J. M. Stultjens, afd. zinkovens; H. J. Stultjens, afd. zinkovens; B. Simon, afd. lab. GME; G. Hompes, afd. zinkovens; G. H. Smits, afd. k.t.o. L. A. Tielen, afd. k.t.o.; J. Sijbers, afd. k.t.o.; P. C. Feijen, afd. k.t.o.; M. H. Briels, afd. zinkovens; G. W. Alders, afd. zinkovens; A. Beliën, afd. zinkovens; H. Goijens, afd. metselaars; M. G. Feijen, afd. hollerith; H. Winters-Ras, afd. korveedienst; W. P. de Gier, afd. el. t. dienst; G. M. Weijsters, afd. el. t. dienst; J. v. d. Berg, ovens GME; G. J. Janssen, afd. zinkovens; C. de Lorenzi, afd. werkplaats; H. v. Lieven-oogen, afd. zinkovens; W. J. Rademakers, afd. k.t.o.; H. G. Huibers, afd. ovens GME; P. v. Stratum, afd. laboratorium; M. Beliën, afd. zinkovens.

Naar militaire dienst:  
5-8-57 R. H. Metselaars, Kloosterstr. 50 Weert, afd. werkplaats, nr. 3354, ongeh.

Overgeplaatst:  
25-6-57 P. J. Cuppens, Broekkant 45, Budel, gehuwd, nr. 3258, van onderhoud naar k.t.o.

1-7-57 P. Seerden, Koninginneweg 4, Budel, gehuwd, nr. 1580, van onderhoud GME naar cadmium.

2-7-57 J. Konings Herenstr. 155, Weert gehuwd, nr. 2693, van zinkovens naar korveedienst.

4-7-57 H. J. Peeters Sepulchrestr. 176, Budel, gehuwd, nr. 2266, van zinkovens naar retorten.

7-7-57 M. Lamers, St. Eloystraat 10, Budel, gehuwd, nr. 2198, van k.t.o. naar zinkovens.

20-7-57 J. v. Leuken, Suffolkweg 36, Weert, gehuwd, nr. 2616, van zinkovens naar korveedienst.

29-7-57 H. J. Vlassak, Fabriekstraat 32, Budel, ongehuwd, nr. 3547, van bedrijfsschool naar werkplaats.

A. H. Stroeks, Hadssteeg 1, Weert, ongehuwd, nr. 3557, van bedrijfsschool naar werkplaats.

C. J. Dirks, Dwarsweg 27, Budel, ongehuwd, nr. 3560, van bedrijfsschool naar werkplaats.

P. H. Strijbos, Venloseweg 2, Nederweert, ongehuwd, nr. 3561, van bedrijfsschool naar werkplaats.

5-8-57 M. Hulsbosch, Ambachtstr. 20, Hamont, gehuwd, nr. 3858, van onderhoud naar zinkovens.

Gebouwd op:  
3-7-57 H. H. Tinnemans, Noordkade 1, Weert, nr. 3950, met mej. A. M. Heijmans.

9-7-57 P. H. Peeters, Hofakkerweg 2, Weert, nr. 3938 met mej. E. W. Stultjens.

6-7-57 P. A. L. Saes, v. Nestestraat 192, Budel, nr. 1141, met mej. J. G. Wullems.

2-8-57 H. J. Habets, Kempen 58, Bochtol, Lozen, nr. 3638, met mej. M. C. Ras.

## Geboren in het gezin van:

G. Teeuwen, Dwarsweg 32, Budel, nr. 335, een dochter op 27-4-57.

J. Vos, Julianastraat 11, Budel, nr. 2203 een zoon op 25-6-57.

J. Bongaerts, St. Jozefstraat 132, Budel, nr. 2184, een dochter op 26-6-57.

M. Henkens, Liedekerkestraat 159 A, Budel, nr. 2449, een dochter op 27-6-57.

J. v. Bussel, Sterksel D 64A, Maarheezeweg, nr. 2384, een dochter op 9-7-57.

R. de Waal, Elzenweg 256, Budel, nr. 1064, een zoon op 10-7-57.

J. Berben, Julianastraat 16, Nederweert, nr. 2734, een dochter op 15-7-57.

H. v. d. Put, Berkenweg 232, Budel, nr. 2935, een zoon op 31-7-57.

A. J. Aspers, Vrakkerstraat 37, Weert, nr. 2972, een zoon op 16-8-57.

Overleden op:  
9-8-57 A. M. C. Jorissen, echtgenote van M. Brouns, afd. bewaking.

VOLONTAIRS  
In dienst getreden:  
1-7-57 P. H. Jacobs, Rozenstraat 40, Meyl, afd. werkplaats, nr. 3972.

3-7-57 H. P. Biessen, Keunenlaan 48, Hamont, afd. werkplaats, nr. 3974.

15-7-57 J. A. Roelofs, Dorpsstraat 76, Westerhoven, afd. werkplaats, nr. 3981.

22-7-57 H. H. Adriaens, Hushoverweg 32, Weert, afd. el. t. dienst, nr. 3983.

24-7-57 H. de Klerk, Venloscheweg 151 Roermond, afd. werkplaats, nr. 3751.

1-8-57 H. in de Braek, Mgr. Nolenstraat 34, Eysden, afd. ovens GME, nr. 1611.

P. F. Geijns, Eikeinderweg 80, Heerlen, afd. contact, nr. 1610.

F. Fuchs, Godswaerdersingel 19, Roermond, afd. werkplaats, nr. 3985.

A. v. d. Vorst, Leeuwenstraat 73, Geldrop, afd. el. t. dienst, nr. 3987.

J. Oosterling, Panterstraat 30, Geldrop, afd. el. t. dienst, nr. 3986.

14-8-57 W. W. Jilesen, Lage Startwijk 8, Bergen, afd. werkplaats, nr. 3990.

Vertrokken:  
1-7-57 P. Lucassen, Riddervosstraat 2, Geleen, afd. werkplaats, nr. 3846.

11-7-57 A. Coumou, Halvemaanstr. 179 Eindhoven, afd. werkplaats, nr. 3957.

26-7-57 W. C. Verhoeven, Leostr. 113, Eindhoven, afd. werkplaats, nr. 3947.

29-7-57 W. G. Bernaerts, Bosstraat 83, Hamont, afd. bedr. tekenkamer, nr. 3753.

H. P. Hueber, Aalsterweg 222, Eindhoven, afd. organisatie, nr. 3946.

31-7-57 D. J. Kolkman, Hugo de Grootstraat 21, Zandvoort, afd. organisatie, nr. 3961.

6-8-57 R. v. Amerongen, Scheveningse weg 126, Den Haag, afd. el. t. dienst, nr. 3952.

17-8-57 J. Verschure Willemstraat 45, Eindhoven, afd. lab. GME., nr. 1608.

EMPLOYE'S  
— Per 1 September j.l. verliet dhr. Alphons Bongaerts, chef-laboratorium onze dienst. Elders in dit nummer vindt de lezer nadere bijzonderheden.

— Voorts vertrokken: dhrn. F. Swart, afd. organisatie; A. Julicher, T.D.; Jos v.d. Laar, Administratie, P. Meyers, afd. Cadmium en C. Henskens, chef-bedrijfsbewaking. Dhr. Henskens verlaat de politiedienst om te emigreren naar Canada. Wij wensen hem en zijn gezin aldaar een succesvolle toekomst!

VEILIG VERKEERSEXAMEN  
ST. JOZEFSSCHOOL

Iedereen, is er zich van bewust dat opvoeding tot veilig verkeer 'n noodzakelijke eis is. Alles wat hiervoor gedaan wordt in en buiten schoolverband komt ten goede aan een ieder die gebruik maakt van de drukke wegen.

't Is daarom dat onze school, in alle klassen, maar zeer speciaal in de hoogste aan verkeersonderwijs doet. Theoretisch en praktisch worden ze onderwezen en op 't einde van 't schooljaar wordt hiervoor 'n nationaal en 'n plaatselijk examen afgenomen.

Het komt er nu maar op aan, 't geleerde in de praktijk toe te passen.

Iedere volwassene kan zelfs hieraan medewerken: Allereerst door zelf 't goede voorbeeld te geven, ten tweede bij overtreddingen van jeugdigen, hen hierop te attenderen.

Voor 't volledige diploma slaagden: Joh. Smeets, Henny Valks, E. Dor, A. Thirion, Ria Bekelaer, Hub. Peeters, Joh. Dielis, Fr. Schroeten, Mar. Elias, Herm. Kuypers, Mart. Peeters, G. v. Helmond Lil. Voncken, Peter Feyen.

Terwijl Jean en Theo Duisters die 't vorige jaar hun diploma behaalden, dit nu ook dit jaar weer eens royaal lieten toetsen en met succes.

Geslaagden, laat aan anderen zien hoe 't moet!

A.B.





## Jeugdvakantiewerk Dorplein.

Dat 't comité vakantiewerk met dit initiatief in de roos heeft geschoten, is wel gebleken uit de belangstelling, opgebracht door jeugd en ouders!

De koppen werden in juli j.l. bij elkaar gestoken, een Ouderavond werd belegd, 'n korte en zakelijke bespreking, met 'n betrekkelijk grote belangstelling van ouderen, en alles was bijna in kanalen en kruiken! 'n Bezoek aan de directie, aan verschillende voorzitters van verenigingen en 'n vakantiewerksfonds was gesticht. De jeugd kan vertellen hoe uit dit fonds geput is in de maand augustus en zij is er wel bij gevaren. Ze zal dit werk niet vergeten en aan de lijve hebben de jongens en meisjes gevoeld hoe ouderen hun vije tijd zeer nuttig en aangenaam mee kunnen helpen besteden.

Het is daarom dat 't comité hen een welverdiende dank verschuldigd, die financieel meegewerkt hebben om dit alles tot uitvoering te kunnen brengen. Maar daarnaast zeer veel dank aan hen die meegetrokken zijn, de hele maand augustus, die er zelfs snipperdagen voor over gehad hebben, om mee te kunnen trekken! Laren we in vogelvlucht nog eens terugdenken aan 't vele werk: Hoe hebben ze,

de jeugd en de ouders, getrokken door de Budelse duinen, naar de Speeltuinen in de omgeving, hoe hebben ze gefietst door de mooie natuur, naar de visvijvers van Valkenswaard, hoe hebben ze vlagveroverteje gespeeld jong en oud, hoe zijn enige zeer spontanen naar Atoom A'dam, Schiphol etc. gereden, hoe heeft de jeugd, jammer genoeg 'n te gering aantal, genoten van 'n zeer grote oriëntatierit en 'n bezoek aan 't vliegveld te Eindhoven. Wat heeft men genoten van de autoped-race, de zeepkistenrace, de hoepelrace en de kleine en grote fietswedstrijd, de tochten naar Animal.....

Wat 'n film, die in de allerkortste tijd door de goede zorgen van Bennie Wolters, was georganiseerd. En dan 't slot op 31 augustus! De jeugd kan terugzien om 'n plezierige vakantiebesteding, de ouders mogen bogen op 'n goede samenwerking zonder dat de verantwoordelijkheid van hen in 't nauw is gebracht. En nu weer eensgezind, oud en jong, om 't nieuwe schooljaar tot 'n succes te brengen. Eensgezind..... wint!

Namens het comité  
A. J. C. Bekkers.

## Visclub Het Ringselven

De Dorpleinse visclub legde in dit seizoen een bijzondere activiteit aan de dag. Er werd niet alleen door de leden individueel druk gehengeld, maar ook werden enige bijzonder genieerde onderlinge wedstrijden gehouden.

Kenners beweren, dat in het bijzonder na het individuele vissen op voorbeeldige wijze het bekende „latijn" werd beoefend, maar bij de wedstrijden was deze mooie taal er niet bij, omdat de jury over geijkte gewichten en maatstaven beschikte.

De primus-inter-pares van de viscompagnie is wel de heer H. Vinclair, die op z'n eentje uit het Ringselven een snoek opdreef van maar even 16 pond en een lengte van 105 cm. En dat allemaal met een nylon-snoetje 0.50.

Bij de strijd om het clubkampioenschap was het ook weer de heer Vinclair, die de wisselbeker won, ditmaal met een karper van 42 cm. De troostprijs van dit eneroverende evenement ging naar de hr. L. Teysen; 2 badhanddoeken en 1 fles vuurwater. Welverdiend, want deze hardnekkige hengelaar zag kans een ondermaatje van 12 cm heelhuids boven water te brengen. „Voor zijn doen niet slecht" meende een trouw supporter te moeten opmerken.

Bij een onderlinge wedstrijd werden 8 knapen van karpers opgediept uit het kleine ven. De eerste prijs was hier weer voor de heer H. Vinclair. Tweede werd de heer A. Roncken en derde de heer Osynski. Gemiddelde lengte 47 cm.

Op 15 augustus werd deelgenomen aan het Nederlands kampioenschap te Berg-Urmond. Er waren ongeveer 400 hengelaars. De Utrechtenaren gingen met het clubkampioenschap strijken en in Swalmen huist de persoonlijke kampioen.

Drie Dorpleiners zagen zowaar nog kans in de prijzen te vallen, n.l. de heren A. v.d. Meerendonk 38ste; Osynski 41ste en Jan Hendriks 44ste.



## AFSCHEID DE HEER ALPHONS BONGAERTS

Per 1 september j.l. verliet de heer Alphons Bongaerts onze K.Z.M. om van een zeer verdiende rust te gaan genieten.

De heer Bongaerts kwam als 23-jarig chemicus in 1913 in dienst van de maatschappij en behoort aldus tot de oudste getrouwen van het bedrijf; ruim 44 jaren wijdde hij zijn kunde en wetenschap aan het laboratorium, dat hij vele jaren leidde op voortreffelijke en voorbeeldige wijze. Menige jongeman leidde hij met grote toewijding op tot volwaardig laborant en zelfs tot analist.

De heer Bongaerts werd in november 1954 om zijn voorbeeldige trouw en toewijding door H.M. de Koningin begiftigd met de Eremedaille in goud, verbonden aan de Orde van Oranje-Nassau.

In de geest van de scheidende chef — bescheidenheid was een van zijn grote deugden — werd door de verschillende instanties van het bedrijf in intieme bijeenkomsten en hartelijke sfeer afscheid genomen van de man, die alle jongeren tot voorbeeld was.

Ook vanaf deze plaats reiken wij de heer Bongaerts de hand ten afscheid, met de wens, dat het hem gegeven mag zijn nog vele jaren met al de zijnen van een „dolce far niente" te genieten!

## „Vlug en Vrij" nieuws

### NIEUW ROOSTER

Na de vakantie-periode werd op maandag 2 september a.s. met frisse moed gestart met het volgend rooster:

**Maandag en Woensdag: Heren.**  
6-7 uur Junioren 10-14 jaar groep II  
7.30-8.30 uur Junioren 10-14 jaar groep I  
8.30-10 uur Leden 14 jaar en ouder  
**Dinsdag en Donderdag: Dames**  
6-7 uur Junioren 10-14 jaar  
7-8 uur Junioren 14-17 jaar  
8-9.30 uur Leden 14 jaar en ouder

### TURNEN VOOR OUDEREN

Nu de kleed- en waslokalen van het turnlokaal gereed zijn en een nieuwe les-indeling gemaakt kon worden, kon ook voldaan worden aan de wens van gehuwde dames en heren om een speciaal aan oudere, (of als u wilt minder-jonge) leeftijd aangepast programma uit te voeren.

De lessen kunnen op **Vrijdagavond** gegeven worden b.v. 7-8 uur voor de dames en 8.30-9.30 uur voor de heren. In nader overleg kunnen eventueel de uren nog gewijzigd worden. De contributie voor deze groep bedraagt f. 1,50 per persoon en per maand.

Men kan zich melden bij een van de bestuursleden van „Vlug en Vrij" of bij de heer Rooymans.

### NIEUWE LEDEN

Thans kunnen ook weer nieuwe leden voor alle afdelingen toetreden. Men kan zich aanmelden bij een van de bestuursleden onder opgave van naam, adres en geboortedatum.

Voor minderjarigen is tevens de handtekening van een van de ouders vereist.

### UITSLAG BALLONWEDSTRIJD „VLUG EN VRIJ"

Juist voor het ter perse gaan van dit nummer kwam de jury gereed met de uitslag van de ballonwedstrijd voor de jeugd, ter gelegenheid van het „Vlug en Vrij"-jubileum. De ballonnen kwamen in Duitsland terecht; de verste haalde 126 kilometer. Het resultaat is:

1. T. Feyen, W. Noten, F. v. Deurzen en G. v. Werde Ermepetal Königswald 126 km.
2. Treesje Noten - Elven bij Kreuzberg 124 km.
3. Ingrid Nooren - Radevormwald, 122 km.
4. Joke Knook - Langenberg, 107 km.
5. Mia van Goor, Jetje van Deurzen, H. Jozefstraat 135, Solingen, 103 km.
6. Adri van Gils - Solingenwald, 100 km.
7. Tonny Duisters en Louis Duisters - Hoon, 98 km.
8. L. Schallenberg - Lierenfeld Düsseldorf, 87 km.
9. Gerard v. Swinenkoth, E. v. Winkel, Peter Houben en Gerard Adr. van Weede - Düsseldorf, 83 km.
10. Pietje v. Gils - Oberkassel Düsseldorf, 81 km.
11. Rina Broek - Lank, 76 km.
12. Jetje v. Deurzen - Firschn, 69 km.
13. Marijke Bekkers - Willich, 66 km.
14. Jean Duisters - Dülchen, 51 km.



### LEDENMUTATIES

Op grond van 't feit dat ze op eigen verzoek het dienstverband met de fabrieken beëindigden, moesten van de ledenlijst worden afgevoerd de heren A. Bongaerts, J. B. Heilen, P. E. Meyer en F. Zwart.

De heer Bongaerts verliet onze geleerden wgens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd. Vierenveertig jaren heeft de heer Bongaerts zijn beste krachten aan de fabrieken gegeven, voorwaar een prachtige staat van dienst. Hopelijk kan hij nog vele jaren van een welverdiende rust genieten. De overige heren aanvaardden elders een dienstverband.

Uit ons midden verdwenen ook de heer J. v. d. Laar, terwijl het lidmaatschap werd opgezegd door Mej. A. Bekelaar en de heer G. Moors.

Wij wensen alle vertrekkenden het allerbeste voor de toekomst en zeggen hun hartelijk dank voor de steun en toewijding die Amicitia van hen in de loop der jaren heeft mogen genieten.

Onze kring telt thans nog 78 leden.

### OPENING WINTERSEIZOEN 1957/1958

Mede in verband met 't feit dat onze kring op 2 september 12½ jaar bestond, hetgeen begrijpelijkerwijs met zo vele „ouderen" om ons heen en door de „heersende" bestedingsbeperking zo geruisloos mogelijk, zelfs niet in intieme kring, werd gevierd, openden we op 3 september het winterseizoen met een opvoering van Carl Millöcker's Operette „Gasparone" door het Limburgse Opera Gezelschap „Verdi". Het werd een zeer goede première. De operette werd met veel liefde en toewijding door „Verdi" gebracht. Er waren zeer goede solisten waarvan we aan de vergetelheid willen onttrekken Mia Grubben als Gravin Carlotta, Mariet Rovers als Sora de vrouw van de waard, J. van Hooen als „Gasparone" en last but not least Wim Habets als de voortreffelijke burgemeester Nasoni. Het orkest o.l. van de heer Edg. Theunissen kweet zich uitstekend van zijn taak, al had 't iets te kampen met een acoustisch moeilijkheidje. Ook het lieflijke ballet veroverde door zijn eenvoud aller harten.

Het was een zeer goede avond waarop Amicitia met trots kan terugzien. Op de hem eigen wijze opende en sloot de voorzitter, de heer Ir. P. Sleven, deze avond, waarbij aan de Gravin bloemen werden aangeboden.

Spijtig alleen is dat het aantal bezoekers te wenselijk overliet, zodat we tegen een flink nadelig saldo zitten aan te kijken. Maar zoals steeds, de wegblijvers hadden ongelijk.

### BRIDGE-DRIVE ALLEEN VOOR LEDEN

Woensdag 25 september houden we

## Een Dorpsraad.

Vonden in de na-oorlogse jaren in het dorp enorme veranderingen en verbeteringen plaats op schier elk terrein — zowel materieel (huizen, beplantingen etc.) als sociaal-cultureel — het gemeenschapsleven zelf werd tot nog toe niet aangepast aan moderne begrippen.

Zeker, er kan gesproken worden van een bloeiend verenigingsleven en Dorplein beschikt op sport- en ontspanningsgebied, zoals op het terrein van cultuur en ontwikkeling, over mogelijkheden welke men in menige grotere plaats tevergeefs zal zoeken.

Echter, praktisch alles wat hier gebeurt, wordt geregeld vanuit de fabriek. Het is vanzelfsprekend alleen maar toe te juichen, dat een directie dergelijke zaken zozeer stimuleert en financiert, maar evenmin valt te ontkennen, dat hierdoor de verenigingen een afhankelijk bestaan leiden en — de mens is nu eenmaal van nature gemakzuchtig — het verantwoordelijkheidsgevoel en de zelfwerkzaamheid, het eigen initiatief ook, op de duur te loor gaan.

Het is daarom meer in overeenstemming met moderne begrippen en gewijzigde tijdsomstandigheden, dat de dorpsgemeenschap meer het heft en de verantwoordelijkheid in eigen hand zou nemen.

Aldus is het idee ontstaan om een Dorpsraad te vormen, welke b.v. uit 9 personen zal bestaan, t.w. een directeur vier personen aan te wijzen door de directie en vier personen, door de inwoners zelf te kiezen.

Teneinde de nodige voorbereidingen te treffen werd een voorlopige raad aangewezen, welke o.m. tot taak heeft de verkiezingen voor te bereiden.

Deze voorlopige raad bestaat uit de heren F. Dor, directeur, Alph. Bongaerts, H. van Deurzen, Jan van Gils,

M. v. d. Meerendonk, Dries Noten, D. Rooymans, A. van Schendel en A. Vos.

De dorpsraad zal tot taak hebben beslissingen te nemen over de uitgaven voor alles wat het dorp betreft, met uitzondering van het onderhoud der huizen en de beplanting. Aanvankelijk zullen de bemoeiingen zich niet uitstrekken tot aangelegenheden de kerk en de school betreffende, wel zou dit later in overweging kunnen worden genomen.

Met name zal deze raad beslissen over subsidies aan verenigingen en publieke diensten.

Deze raad zal aldus werken met een proefperiode van 3 jaar, aan het einde van welke periode het al dan niet voortbestaan van deze raad zal worden beslist.

Terecht zult U zeggen, er wordt nu wel gesproken over het doen van uitgaven, maar dan moet er eerst iets uit tegeven zijn.

Inderdaad, de raad krijgt de beschikking over een fonds, dat deels verschaft wordt door de fabriek en deels door de inwoners. Dit laatste geschiedt door overdracht aan dit fonds van de onlangs ingegane 2% huurcompensatie, door allen, die een huis van de fabriek bewonen.

Uit de onlangs ingestelde enquête is gebleken, dat praktisch alle inwoners met dit idee instemmen. Zeer enkelen bleken de opzet van het geheel niet begrepen te hebben; met hen zal nog nader overleg gepleegd worden.

Het spreekt overigens vanzelf, dat een ander nog nader moet worden uitgewerkt. Het fonds is intussen gevormd en het ziet er naar uit, dat met de Dorpsraad het Dorpleinse gemeenschapsleven een goede stuwijng zal krijgen.

ter voorbereiding van de grote open drive en z.g.n. besloten drive, waaraan alleen leden en huisgenoten kunnen deelnemen

Voor deelname kan men zich tot en met zaterdag 21 september bij de bestuursleden opgeven, onder gelijktijdige betaling van een gulden inschrijfgeld per persoon, van welke gelden enkele aardige prijzen zullen worden gekocht.

Daarnaast stelt de heer L. Dor voor het winnende paar — de Amicitia-kampioenen van het seizoen 1957/1958 — een beker beschikbaar. Het behoefte geen betoog dat onze kring deze geste hooglijk waardeert.

### ONS JAARLIJKS HERFSTBAL

Zaterdag 5 oktober gaan dan weer de benen van de vloer. Aan de dans- en amusementsmuziek, evenals aan de aankleding van de zaal, zal weer alle aandacht worden besteed. Wij twijfelen er niet aan of ook dit bal zal weer een volle zaal hebben. Onze herfstbals hebben — en dat zeker niet ten onrechte — een zeer goede naam. We behoeven daarbij alleen maar terug te denken aan het St. Germain des Prés het vorige jaar, een schepping van de heer v. Basten Batenburg.

Houdt U dus 5 oktober vrij!

### TONEELAVONDEN

Traditiegetrouw staan ook dit jaar weer toneelavonden op het programma. Met élan hebben zich weer een aantal amateurs op de instudering van een goed stuk geworpen.

Het zijn de dames A. ten Holder-van Houten, W. Schouten-Spans, A. Smulders, Mr. Stoopman, M. Sutorius-Schoenmaeckers en de heren J. W. Por, J. Peeze Binkhorst, I. Sutorius en M. Verstappen.

Wij zeggen hen hartelijk dank voor hun bereidheid weer al hun krachten aan ons Amicitia-Toneel te willen geven. Zij zijn het prachtigste bewijs, dat „bestedingsbeperking" vrije tijdsbesteding nooit behoefte uit te sluiten.

De regie is weer in handen gekomen van de heer A. Wolters. Hieraan zouden we willen zeggen, „Goede wijn behoeft geen krans".

De keuze is voor dit seizoen gevallen op „Diepvries" van de auteur Gilbert Wakefield, terwijl als data voor opvoering werden gepland dinsdag 26 en woensdag 27 november.

### ONS WINTERPROGRAMMA IN VOGELVLUCHT

1957:

woensdag 25 sept.: Bridge-Drive voor leden en huisgenoten;

zaterdag 5 okt.: herfstbal;

woensdag 23 okt.: Open Bridge-Drive;

dinsdag 26 en woensdag 27 nov.: Toneelavonden. Opgevoerd wordt „Diepvries" van G. Wakefield.

woensdag 18 dec.: Populair Wetenschappelijke inleiding door Prof. D'Aondt uit Leuven over „Atomica".

1958:

woensdag 15 jan.: Het wereldberoemde Marionetten theater Bert Brugman met „Rigoletto" van Verdi.

dinsdag 11 febr.: Letterkundige avond met Michel v. d. Plas en Willem van Iependaal.

zaterdag 15 febr.: Carnavalsbal;

woensdag 12 maart: Populair Kynologische inleiding door de sekretaris over „Meneer Bruin zoekt een hond" met film.

woensdag 2 april: Dr. Ege'er of Dr. de Booy over hun recente Andestocht.

woensdag 16 april: zeer bijzondere filmavond.

### WINTERCYCLUS CULTUREEL GENOOTSCHAP

Om verzekerd te zijn van goede gezelschappen en ook om de abonnees op vroegere cyclussen al'reerst in de gelegenheid te stellen om in te tekenen op de cyclus 1957-1958, werd reeds in mei van dit jaar gelegenheid gegeven in te tekenen.

Gebleken is, dat zulks enige „oude getrouwen" is ontgaan. Om teleursteeling te voorkomen wordt gegadigden aangeraden zich al'snog spoedigst op te geven. (Adres: mej. L. Graythuysen, Wilhelmijnasingel Weert, of: redactie Linpot.

Ook nieuwe abonnees kunnen zich nog in beperkt aantal aanmelden.

### Programma:

15 oktober: Nederlands Ballet;

12 november: „Tingel-Tangel"-Cabaret;

10 december: Toneelgroep „Studio";

januari: Muziekavond;

4 februari: Toneelgroep „Puck";

23 april: Toneelgroep „Th eater".

Met de keuze van de toneelstukken wordt gewacht op de premiers van het komende seizoen. De abonnementsprijs bedraagt f 15,— per persoon.



In zijn laatste vergadering op donderdag 18 juli heeft de Commissie Opleidingen afscheid genomen van haar voorzitter de heer Zwart, die 15 augustus het bedrijf heeft verlaten om elders een functie te aanvaarden. Ook van deze plaats willen wij, leden van de Commissie, onze voorzitter danken voor de prettige wijze waarop hij steeds de vergaderingen leidde en voor het werk, dat hij met zoveel enthousiasme voor de opleidingen verricht heeft.

De scheidende voorzitter deelde in deze laatste bijeenkomst mede, dat de

directie als zijn opvolger heeft aangegeven de heer van Schendel. Terwijl de heer Ir. Hoyer tot lid werd benoemd. De Commissie Opleidingen bestaat thans uit de volgende heren: A. Bekkers, L. Dor, Ir. Hoyer, Ir. van Liemp, D. Rooymans, A. van Schendel, Voorzitter en I. Sutorius, Sekretaris.

Op donderdag 25 juli werden aan de vier geslaagden van het Bemetel examen Chr. Dirks, A. Stroeks, P. Strijbos en H. Vlassak de diploma's uitgereikt.

De heer Ir. Hoyer, die de uitreiking deed, wenste de jongens geluk met het behaalde resultaat en hoopte dat zij met evenveel vlijt en ijver in het bedrijf werkzaam zullen zijn als zij hun werkzaamheden in de bedrijfsschool verricht hebben.

Bij deze gelegenheid werd tevens nog het diploma van de Nederl. Vereniging voor Lastetechniek uitgereikt aan de heer Clement kloknr. 3021.

Ook van de zijde van de Commissie Opleidingen aan de geslaagden een hartelijk proficiat!

## Knutselclub in wording.

Wij hebben thuis wel eens iets te knutselen en in de loop van de jaren is daarvoor al heel wat gereedschap gekocht, tenminste dat verbeelden we ons als we geen werk onderhanden hebben. Is dit wel het geval, dan kijken we daar heel anders tegen aan. Dan blijkt er juist geen steekbeitel te zijn, die smal genoeg is voor de gleuf, waar de bekleedingsplaat in moet komen, of de steekbeitel is te bot en wij hebben geen goede slijpsteen. Zo is er altijd wel iets, waarop onze knutselwoede strandt.

Voor de meeste knutselaars is een klein cirkelzaagje al een onbereikbare luxe, om nog maar niet te spreken van een draaibankje of lasgereedschap.

Een knutselaar is nu op het goede idee gekomen om door samenwerking deze moeilijkheden op te lossen. Door de ondernemingsraad is een onderzoek ingesteld naar de mogelijkheden voor een knutselclub, d.w.z. naar de belangstelling, de beschikbare ruimte, het benodigde materiaal en de middelen.

Over belangstelling valt niet te klagen. Vóór deze officiële bekendmaking hebben zich reeds een 25 belangstellenden gemeld. Voor het werk is een geschikte ruimte gevonden in de catine. Mocht t.z.t. deze ruimte voor een ander doel

worden opgeëist, dan is er nog ruimte beschikbaar in de oude boerderij. De directie wil niet alleen deze ruimten ter beschikking stellen, maar heeft ook in andere opzichten blijik gegeven van belangstelling en heeft zich bereid verklaard, om met gereedschap en materiaal te helpen voor zover dit mogelijk is.

Nu is het de bedoeling binnenkort tot oprichting van een knutselclub over te gaan.

Met het oog op het a.s. winterseizoen en het vele werk, dat nog moet gebeuren voordat de club aan de slag kan gaan willen we op dinsdag 17 september 1957 een oprichtingsvergadering houden in de beneden-foyer van de cantine 's avonds om 8 uur. Indien U hierin belang stelt, verzoeken wij U, zo spoedig mogelijk op te geven bij een van de 3 volgende personen: W. J. Maas, Gereedschappen Magazijn K.Z.M.; Th. Looymans, Werkplaats G.M.E.; J. ten Holder, Afd. Inkoop.

We vergaten nog te vertellen, dat dit geld gaat kosten. Maar schrik niet te gauw, de vaste contributie zal zo laag mogelijk worden gesteld. We stellen ons voor f. 0,50 per maand. Dus tot dinsdagavond!

t. H.

## MENSENKENNIS

### 2. De geboorte:

De geboorte is voor de mens weer een belangrijk moment. Afgezien van het wonderlijke van dit gebeuren, betekent het een hele ingreep. In het lichaam van de moeder lag het warm en kwam het niets tekort, omdat het regelmatig van voedsel en zuurstof werd voorzien zonder daarvoor iets te moeten doen; het hoefde niet eens adem te halen, dat deed zijn moeder voor hem.

Tijdens de geboorte bestaat er het risico, dat het kind gewond wordt, b.v. een beschadiging van het hoofd krijgt, waardoor het niet normaal kan uitgroeien. Gelukkig zijn onze doktoren zo knap, dat ze veel van te voren zien aankomen en tijdig kunnen ingrijpen. Gelukkig verlopen de meeste geboorten normaal.

Na de geboorte komt het kind, zowel letterlijk als figuurlijk „in de kou". Het krijgt wel lekkere warme kleren, maar die kunnen het niet halen bij de moederwarme. Het krijgt honger en dorst. Het moet er nu iets voor gaan doen om zijn levensbehoeften bevredigd te krijgen; het moet gaan ademen en gaan zuigen. De ademhaling zet in met een geboorteschreeuw. Het geeft zijn onlust al direct te kennen en dat is maar goed ook, want daarmee komt een belangrijk orgaan in werking: de longen.

Soms wil een kind na de geboorte niet schreeuwen en dan maken de doktoren zich zorgen en krijgt het een klap op zijn billetjes of een koude doek. De intrede in de mensenwereld moet niet zo gezellig zijn als je het de eerste 9 maanden van je bestaan zo goed gehad hebt! Maar hij voelt nu een dwingend levenswet om zich: het leven gaat zijn gang!

### 3. De zuigeling:

Ogenschijnlijk is het leven van de zuigeling een eentonig bestaan: eten, slapen en vuile luiers maken, maar vooral slapen, zo'n 19 tot 20 uur per dag, na één maand 16 uur, na twee maanden 15, na 4 maanden 14 uur, dan 12 uur en dat blijft zo ongeveer een paar jaar.

Is deze periode reeds belangrijk voor de opvoeding?

Op het eerste gezicht, zou je zeggen: „welnee, het kind snapt toch nog niks!" Maar dan vergissen we ons. Want hier wordt de basis gelegd voor het latere leven. Het belangrijkste hier is de *regelmaat* en de *gewoontevorming*. Dit mag misschien wat overdreven klinken, maar wil je verwende kinderen hebben dan moet je ze op onregelmatige tijden laten eten, onvoldoende verzorgen, geen aandacht besteden aan zindelijk maken, laten jengelen als ze slaap hebben.

Maar wilt ge evenwichtige kinderen begin dan direkt met regelmaat (regelmatig slapen, verzorgen, eten) en goede gewoonten (het bekende potje, niet knoeien met eten, niet naakt laten lopen, op tijd naar bed brengen).

Dit klinkt allemaal erg logisch, maar hoevelen trekken zich er weinig van aan: „als het kind maar niet huilt, dan is het mij allang goed." Elk kind heeft zijn „huiluurkje", dat is goed voor de longen, maar huilt het teveel dan is er iets mis. Huilt het nooit, dan is het waarschijnlijk ook niet goed. Regelmatig contact met het consultatiebureau is noodzakelijk: daar hebben ze meer kennis en meer ervaring dan wij, ook al zegt U: „Ik heb er al 10 zo opgetrokken en allemaal nog in leven, meneer!"

Vergeet ook niet dat het geen biggen zijn, maar kleine mensjes, waaraan straks andere eisen gesteld worden dan aan biggen: die mensjes moeten straks *gelukkige* wezens worden, dus niet verwend en niet verwaarloosd zijn, maar ze moeten wel zelfbeheersing en zelfrespect hebben, aan de opvoeding en vorming waaraan niet vroeg genoeg begonnen kan worden.

Opvoeden is meer en moeilijker dan dresseren, maar zelfs een hond die verwend of verwaarloosd is krijgt men niet behoorlijk meer gedresseerd. Dan helpen zelfs prikband en karwats niet meer.

Om lichamelijk stevig uit te groeien heeft de mens een „goeie ondergrond" nodig, maar die is ook nodig voor de geestelijke uitgroei.

V. Sch.

## De Kempense Transportonderneming.

De gedachte tot oprichting van een K.T.O. vindt zijn oorsprong in 1955 toen de toenmalige transportafdeling als zelfstandige afdeling omgevormd zou worden. Hierdoor kreeg deze afdeling de mogelijkheid voor alle voertuigen die zij ten dienste van derden gebruikte een kostprijs op te maken om zodoende tot een zuivere kostprijsverdeling te komen, dit voor de diverse afdelingen. Voorheen werd op het eind van 't boekjaar een totaal bedrag voor transport gevonden dat dan proportioneel aan verschillende afdelingen werd doorberekend. Hierdoor was het voor de vervoerder zo goed als voor de opdrachtgever niet mogelijk om ieder werk van kort bij te bezien en uit te rekenen of dit transport wel economisch genoeg gebeurde. Door het tariefstelsel waarover we verder nog wel terug zullen komen, is dit nu wel duidelijk te zien of dit werk per spoor, vrachtauto of peyloader uitgevoerd moet worden.

Dit transport omvat alle mogelijke verplaatsingen van goederen (ertsen, kolen enz.) zowel als personenvervoer op het gehele bedrijf en terrein van de K.Z.M. en G.M.E. Eveneens de goederen van de haven naar de fabriek en omgekeerd als de goederen van 't station. Ook verzorgt de K.T.O. een gedeelte van het externe vervoer, doch dit is erg gering en zij is hierin dan ook niet gespecialiseerd.

De diverse grondstoffen die wij hier gebruiken, kunnen wij zeggen, komen van bijna alle landen van de wereld, waarvan wij wel als voornaamste kunnen noemen: Spanje, Australië, N.-Afrika, Joegoslavië, Cuba, Bolivia enz. enz.

De kolen komen grotendeels uit Nederlandse mijnen.

Cokesgruis komt veelal uit Engeland. Het vervoer van ertsen geschiedt voornamelijk via de zeehavens Rotterdam en Antwerpen. Deze ertsen worden van uit de zeeschepen in binnenwaardse schepen overgeslagen en komen dan via de rivieren en kanalen naar onze haven. Het charteren van deze schepen geschiedt door een Havenbedrijf of Cargadoor, daar dit buiten het werkterrein van de K.T.O. ligt.

Het tonnage van deze schepen ligt tussen de 100 à 500 ton.

Het vervoer van ertsen geschiedt door twee stoomkranen geassisteerd door de nieuwe elektrische kraan, die het rechtstreeks in spoor of vrachtwagen storten, die voor het verdere vervoer zorg dragen.

Het interne vervoer geschiedt per auto, spoor, peyloader of vorktrac en diverse vervoermiddelen naar gelang dit mogelijk en economisch is.

De omvang van het totale vervoer bedraagt gemiddeld per dag 2000 ton, hierin is niet begrepen het zwavelzuur, dat door diverse pijpleidingen naar de haven gestuwd wordt.

De gewichtsvaststelling der schepen geschiedt op twee manieren: a. door ijking.

Hierbij gaan we uit van diverse ijkstrepen die aangebracht zijn op stuur- en bakboord van het schip. Ieder schip bezit zijn eigen ijkbrief, waarvan men

aan de hand van de ijkshalen de inhoud, zij het door verschillende berekeningen, kan aflezen, zodat het ijkattest kan worden samengesteld.

b. Door weging met bascule. Het basculegewicht is meestal bindend voor de vaststelling der gewichten. Na deze vaststelling der gewichten wordt het proces verbaal opgemaakt waarna de facturering en betaling kan geschieden.

Het zal inmiddels wel duidelijk geworden zijn dat om deze hoeveelheden te vervoeren heel wat kilometers afgelegd dienen te worden. Deze afstanden kunnen van dag tot dag nogal wat verschillen, omdat er dagen voorkomen dat praktisch alleen op de haven gereden wordt. Wanneer we echter een gemiddelde afstand per dag zouden willen noemen, zou 1600 km. de werkelijkheid zeer benaderen. Indien men dan bedenkt dat het wegennet een lengte heeft van ca. 14 km. en het spoorwegnet een lengte van 17 km. dan mag men wel zeggen dat de verkeerswegen door de bedrijvigheid van de K.T.O. niet overbelast zijn.

Als brandstof wordt door de K.T.O. gebruikt, benzine, dieselolie, gas en briketten, waarvan het gasverbruik de eerste plaats inneemt. De meeste voertuigen bij de K.T.O. zijn in de laatste twee jaren omgebouwd van benzine op gas. Ondanks de grote bedragen die voor de ombouw nodig zijn, is de praktijk zo, dat ongeveer na een jaar deze ombouwkosten ruimschoots vóórtijd zijn. Laat het gasverbruik in liters gelijk zijn aan dat van benzine, tot nog toe is de prijs van gas meer dan de helft lager dan die van benzine. Hierbij komt nog dat technici durven beweren dat het onderhoud aan de voertuigen lager is dan bij benzineverbruik.

Uit het bovenstaande zult U wel allen begrepen hebben, dat er, om zo'n bedrijf te doen voortbestaan, wel enige lieve centen nodig zijn. En dit zijn dan niet alleen bedragen die alleen voor korte tijd belegd zijn, zoals in auto's, payloaders etc. maar het merendeel zit toch wel in die projecten, waarvan de vervanging eerst na vele jaren noodzakelijk is. En het zijn juist deze investeringen die veel geld vragen.

Ik zou hier willen noemen: de 2 grote en 4 kleine locomotieven; de garage met auto- en locomotiefstallingen, hetgeen zeggen wil, een bedrag dat in verhouding tot het in rollend materieel geïnvesteerd bedrag staat als 5:1.

En met dit alles is men dan pas zover, dat men er mee kan gaan werken. Dat de bedragen die nodig zijn, om de dagelijkse werkzaamheden te financieren, ook niet gering zijn, zult U wel gemerkt hebben aan de tarieven, zoals die door de K.T.O. doorberekend worden.

Deze tarieven leken wel vreemd, maar dan moet men dit toch zien in het licht van enkele jaren terug, toen ieder transport, om het maar eens gemakkelijk te

zeggen, gratis werd uitgevoerd, met als resultaat dat op het eind van het jaar iedereen schrok van de totale kosten van dit transport. Wanneer men echter de moeite neemt om een vergelijking te maken tussen onze tarieven en die van de vrachtrijders elders, dan moet men het er wel mee eens zijn, dat onze tarieven niet laag zijn, maar dat hun tarieven toch hoger zijn dan die van de K.T.O. Het is immers een feit dat alles duur is. Klaagt heden ten dage niet iedereen over de duurte van de tijd? Is het niet evengoed de huisvrouw als de fabrikant? En zou dan de K.Z.M. hierop een uitzondering zijn?

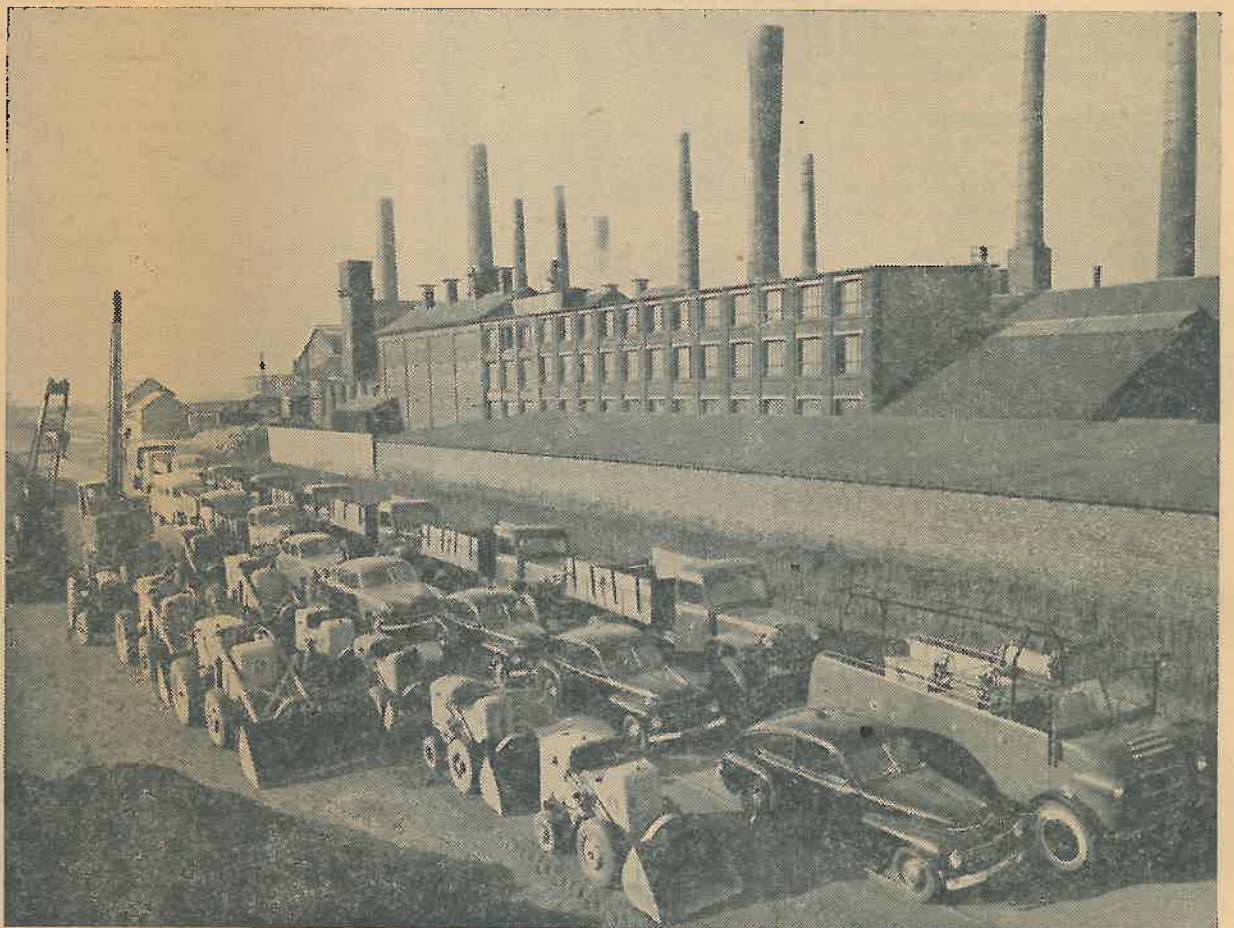
Misschien is men nu geneigd te denken, dat het voor de K.T.O. een klein kunstje zal zijn om haar kosten uit de opbrengsten gedekt te krijgen. Neen, geachte lezers, hierin vergist U zich dan stellig, immers het is niet de K.T.O. die de tarieven uiteindelijk vaststelt. Het is de afdeling Organisatie, die door haar berekeningen tot tarieven gekomen is, die toch wel scherp gesteld zijn. Nu zou het teveel en misschien ook te vervelend worden om de berekeningen van deze tarieven hier uit te leggen. Laat ik me dus beperken tot de grote lijn.

Als eerste punt komt hier dan naar voren dat van de K.T.O. verlangd wordt dat zij met haar materiaal niet alleen economisch, maar ook voldoende werkt m.a.w. dat de betreffende voertuigen ook voor een gewenst percentage in bedrijf zijn. Zou dit percentage bij een bepaalde categorie niet aan het gestelde komen, dan is het de taak van de chef-transport deze middelen aan de vraag aan te passen. Als tweede punt is men gaan stellen welke kosten door de K.T.O. beïnvloed kunnen worden. Hieruit vloeide voort dat de afschrijvingen, wegenbelasting en rente kostprijsfactoren waren, die niet te beïnvloeden zijn, terwijl men voor onderhoud, brandstofverbruik en lonen, wel degelijk in staat was deze te verhogen of te verlagen. Als norm werd nu echter naar een gerechtvaardigd gemiddelde gezocht, zodat men door deze twee factoren te verenigen tot een kostprijs per uur gekomen is.

Door deze tariefstelling heeft men dus bepaalde eisen gesteld, wat gezien de grote bedragen, hierin geïnvesteerd, wel noodzakelijk is. Zoals zo juist gezegd, zijn deze eisen scherp gesteld, zodat de K.T.O. wel degelijk attent moet zijn, om zo economisch mogelijk te werken. Het is echter jammer dat de K.T.O. dit niet altijd volledig in handen kan hebben, doordat ze vaak aangewezen zijn op de willekeur van personen buiten de K.T.O. Neem b.v. eens de toestand van de terreinen, de vele scherpe voorwerpen op de wegen, de plaatsen waar de voertuigen vaak moeten komen. Dit zijn allemaal omstandigheden die zeer moeilijk óf niet te voorzien zijn, zodat hier bij de samenstelling van de tarieven geen rekening is gehouden. Vandaar dan ook zou de clementie van hen, die kunnen helpen de kosten zo laag mogelijk te houden zeer gewenst zijn, zodat dan het gevolg zeer zeker niet uit zal blijven.

Dit zal zijn: een lager tarief voor de toekomst.

H.



Een gedeelte van het K.T.O.-arsenaal.