

VOOR EN DOOR ALLE WERKERS VAN DE

N.V. KEMPENSCHEN ZINKMAATSCHAPPIJ EN N.V. GEMENGDE METAALERTSEN - BUDEL

TEN GELEIDE.

Gaarne richt ik mij in deze speciale Veiligheids-Lingot tot alle bedrijfsgenoten om hun bijzondere aandacht te vragen voor de zeer belangrijke aangelegenheid, die veiligheid in een bedrijf is, zowel omdat ongevallen steeds een groot leed over gezinnen- en de betreffende personen brengen, als op grond van het feit dat als gevolg van de vele ongevallen grote economische schade wordt geleden. Zo vaak als wij in de krant lezen over grote trein- of vliegongelukken, waarbij vele levens zijn verloren gegaan en veel kostbaar materiaal is vernield, zijn we diep onder de indruk en treft ons de machteloosheid van de mens om dit te verhinderen, al beschikt men over nog zoveel hulpmiddelen om alles zo veilig mogelijk te maken. Wie zal uitmaken in hoeverre het hier een moment van achteloosheid betreft?

Maar realiseert U zich dat in ons bedrijf in betrekkelijk korte tijd zich ook drie dodelijke ongevallen voordeden, in zekere zin te wijten aan onvoorzichtigheid! Maar hier kunnen we wel iets doen, behoeven we niet machteloos toe te zien. Hoe? Daarom treft u allen wel enige ideeën hebben, maar om alles wat veiligheid betreft nog eens goed voor ogen te stellen, hebben wij een veiligheidsweek georganiseerd.

Deze Lingot luidt de veiligheidsweek in. In deze week zal op allerlei wijzen getracht worden U duidelijk te maken en naar wij hopen - U ook te doordringen van wat voor een groot belang het is, dat de veiligheidsgedachte in alle opzichten bij U levend wordt en blijft.

Dat ons bedrijf deze veiligheidsweek organiseert, staat niet op zichzelf. In heel Nederland leeft het besef, dat de veiligheid zowel in de bedrijven als in het verkeer nog veel te wensen overlaat. En dit niet omdat er van overheidswege of van de zijde van de directies der bedrijven niet voldoende aandacht wordt gewijd aan het bevorderen van veiligheid op wegen en in bedrijven. Dit zeer zeker niet. Wat de overheid kan doen, doet zij. Het aantal wetten en voorschriften groeit met de dag en dat niet alleen maar ook wordt niet gearzeld, wat kost het, het aantal voorzieningen, die tot veiligheid en beveiliging kunnen leiden, steeds meer uit te breiden en te verbeteren.

Eveneens wat de directie kan doen, doet zij. Er worden beschermingsmiddelen verstrekt; er is een verbandkamer en een goed geoutilleerde medische dienst aan het bedrijf verbonden; er is een brandweer. Elders in dit nummer zult U een opsomming aantreffen van de uitgaven die de directie zich getroost om de veiligheid te bevorderen.

Toch zal dit allemaal niet helpen om het ongevallencijfer te drukken en is het van nul en gener waarde, als wij er niet in slagen op dit gebied de medewerking te verkrijgen van alle bedrijfsgenoten en de onverschilligheid, die er vaak bestaat ten aanzien van dit punt te doorbreken. Of U medewerking is niet iets wat U zelf kunt beslissen. Ieder heeft de plicht zijn medewerking te verlenen. Niet alleen Uw eigen welzijn en gezondheid staan op het spel, maar ook die van Uw bedrijfsgenoten.

Het doel van deze veiligheidsweek is dan ook alle medewerkers van hoog tot laag bewust te maken van hun verantwoordelijkheid ten aanzien van de veiligheid. Om verantwoordelijkheid te aanvaarden en te dragen moet men duidelijk voor ogen hebben wat er op het spel staat en het is alleen mogelijk als men de vaste overtuiging heeft de opgedragen verantwoordelijkheid te kunnen dragen. Deze Lingot en deze veiligheidsweek zullen U ten volle inlichten en duidelijk uitleggen wat er allemaal met de veiligheid samenhangt en wat er dus op het spel staat. De overtuiging de verantwoordelijkheid te kunnen dragen is alleen te verkrijgen als iedereen, maar dan ook iedereen in de bedrijfssamenleving bereid is samen te werken. Een man kan vanuit zijn kantoor regels opstellen, maar allen, die bij het werk betrokken zijn, moeten bewust bereid zijn zich in te zetten voor het doel. Een onderneming kan nimmer efficiënt en economisch werken, wanneer er veel ongevallen plaats vinden.

Hierboven heb ik gezegd dat het van groot belang is dat de veiligheidsgedachte in alle opzichten bij U levend wordt en blijft.

Hier bedoel ik mede, dat het er niet alleen om gaat U bewust te maken dat het in het bedrijf noodzakelijk is geen

moeite te sparen om de veiligheid te bevorderen, maar ook daarbuiten in het verkeer.

Doordat het gemotoriseerd verkeer met de dag toeneemt, is het aantal verkeersongevallen vele malen groter dan vroeger. Meestal zijn deze ongevallen veel ernstiger dan die in het bedrijf voorvallen; dit brengt weer een veel groter aantal verletdagen met zich mede, hetgeen weer leidt tot grotere economische schade voor het bedrijf.

Ik hoop dat deze week er veel toe zal bijdragen de ernst van de zaak duidelijk voor ogen te stellen en U te doen besluiten Uw volle medewerking te verlenen.

H. Delhaise

zaak kunnen verhelpen. Veronderstel dat U door het bedrijf loopt en U ziet op een looppad een plank liggen met omhoogstekende spijkers. Wat doet U in zo'n geval? Vanzelfsprekend is het dat U de plank ergens neerlegt waar de spijkers niet meer een bedreiging vormen. Een zwaar stuk ijzer dat op de rand van een bordes ligt te balanceren vormt een gevaar voor al degenen die onder dat bordes doorlopen. Neem het op en leg het op een veiliger plaats. Ontelbare voorbeelden zijn er zo en het gaat te ver om die hier allemaal op te noemen. Laten we allemaal meewerken de veiligheid bij het werken te vergroten door dergelijke gevallen ofwel te melden ofwel zelf te verhelpen. Wellicht kunt U op deze manier veel onaangenaamheden of misschien nog ernstiger dingen voorkomen. v. V.

VEILIGHEID:

een sociale plicht

Niet lang geleden heeft de Paus tijdens een congres harde woorden gezegd over diegenen, die door hun roekeloos rijden zich zelf en anderen in gevaar brengen. Hij betoogde, dat zulke mensen zelfs een zeer zware zonde konden begaan. Onze tegenwoordige Paus wordt door iedereen, gelovigen en ongelovigen, beschouwd als een buitengewone figuur wiens woorden en raadgevingen altijd zeer juist en bezadigd zijn. Het gebeurt zeer zelden dat de Paus zo streng spreekt en wij mogen niet vergeten dat hij hem alleen morele redenen gelden. Wat hij gezegd heeft over verkeersongelukken geldt even goed voor alle andere soorten ongevallen.

Zich zelf of anderen roekeloos in gevaar brengen zonder ernstige redenen is, moreel gezien een grote fout, kan zelfs een misdrijf zijn. Het is trouwens ook het standpunt van de wettelijke overheid. Het is ook de mening van de bedrijfsdirecties die duizenden, zelfs honderdduizenden gulden uitgeven om hun bedrijven veilig te stellen (ongevallen, gezondheid, eventueel te zware inspanning). Het begrip „veilig stellen van een bedrijf” gaat verder dan men denkt; hier moet men ook aandacht schenken aan maatregelen tegen bedrijfsziekten ter bevordering van een gezonde sfeer bij het werk, zelfs aan maatregelen tegen te zware inspanningen. Dit kost geld, zeer veel geld, veel meer dan de meeste mensen denken.

Wist U dat alleen het veiligstellen van de liften ons meer dan 200.000 gld. gekost heeft, terwijl het gevaar niet groot was, tenminste als iedereen zich stipt hield aan de veiligheidsvoorschriften? De kosten voor de verandering in de Retortenfabriek zijn ook niet min geweest en het zal nog veel geld en moeite eisen vooraleer deze helemaal in orde is.

Iedere dag zijn er ploegen bezig om de gevaarlijke situaties, die door slijtage of allerlei werkzaamheden telkens weer ontstaan, op te ruimen. Denk maar aan hek- die men losrukt, aan dakpannen die dreigen te vallen, aan vloeren die slecht worden, aan kabels en kettingen die slijten, aan machines, die beveiligd waren en die het niet meer zijn omdat men na het demonteren hiervan de afscherming van tandwielen, snaren, enz. „vergeten” heeft weer op te stellen, aan lagers die slijten, enz. Men zou nog bladzijden vol kunnen opnoemen.

Veiligheidschoenen zijn absoluut noodzakelijk. Per jaar worden er 1500 paar verstrekt; kosten ± 26.000 gulden.

Er worden veiligheidsbrillen, stofbrillen, gasmaskers, stofmaskers enz. verstrekt. U zult in dit veiligheidsnummer een artikel lezen van dokter Jacobs over het nut en de werkzaamheden van een medische afdeling in een bedrijf. Ook deze kost uiteraard geld.

Het werk aan de zinkovens was een zeer zwaar werk, vooral voor mensen die 50 jaar en ouder waren. Binnenkort zullen alle ovens laad- en ontladmachines hebben en men hoopt zelfs de condensoren te kunnen afschaffen. Dit zal het werk aan de zinkovens wederom aanmerkelijk verlichten.

Ook de payloaders en de heftrucks maken in vele gevallen het werk veel lichter. U zult me zeggen dat hier ook andere redenen gelden dan uitsluitend veiligheids- en gezondheidsmaatregelen. Dit is waar, maar gezondheidsoverwegingen hebben beslist een grote rol gespeeld bij de aanschaffing van deze machines.

Een dergelijk risico neemt U wanneer het Uw leven als inzet heeft.

Spiegelt U in zo'n geval niet aan de hertog, want, als er nog wat te spiegelen is, spiegelt U zich zeker niet zacht. Zeg evenmin het zal zo'n vaart niet lopen, kleine oorzaken kunnen grote gevolgen hebben. Uw leven is een kostbaar bezit, dat U cadeau gekregen heeft en dat U niet nodeloos in de waagschaal mag stellen. Daarom bij alles wat u doet; plicht tegenover U zelf, Uw familie, Uw medewerkers. Werk dus met goed gereedschap, probeer niet de flinke vent te zijn, meld U bekende onveilige situaties en handelingen. Alleen dan zal het risico dat U loopt door het feit dat U werkt tot een minimum teruggebracht kunnen worden en zult U het grote goed, dat leven heet, niet nodeloos in gevaar brengen. Indien nodig, verbeter ook op dit punt Uw houding en, denk eraan, begint bij U zelf.

Want hier geldt een modern begrip in de industrie. Namelijk om door mechanisatie de efficiency en prestaties der arbeiders vergroten zonder verzwarende van het werk en, in gevallen van zwaar werk, door aanmerkelijke verlichting hiervan. Het is goed dat dit gebeurt, goed voor de werkgevers, en ook goed voor de werknemers. Maar wist U dat bij deze modernisering uiteindelijk per werknemer een bedrag van 50 a 100.000 gulden geïnvesteerd wordt? Vandaar die miljoenen gulden die tegenwoordig ieder jaar aan modernisering van de industrie wordt gependend.

Maar al dat geld moet verdiend worden want anders kan investeren niet doorgaan. Willen wij niet een half onontwikkeld gebied worden, maar intengendeel een gebied met een bloeiende industrie, dan moet die industrie op volle toeren draaien. Alles wat dit tegenwerk is funest en bij die tegenwerking horen alle dagen die verloren gaan door ongevallen en ziekten. Ziekte-dagen hebben wij niet in handen maar verletdagen door ongevallen kunnen wij voor 80% door eigen actie vermijden, want de oorzaken voor ongevallen liggen voor 80% bij het slachtoffer zelf.

Er zijn mensen die zelfs bij een gevaarlijke functie nooit ongevallen krijgen of veroorzaken. Waarom? Omdat ze met orde, netheid en voorzichtigheid werken. Anderen krijgen de domste ongevallen omdat ze slordig of onvoorzichtig werken. In de meeste gevallen is het niet een kwestie van kunnen, maar wel van willen. Is dat moeilijk?

Néén voor diegenen, die wil hebben en zich kunnen gedragen als volwassen mensen.

Ja voor diegenen die bij gebrek aan karakter geen wil hebben.

Maar deze moeten hun wil oefenen en zo volwassen mensen worden. Zo iets kost moeite en vraagt tijd. De tijd van gevaarlijk spelen en risico nemen is voor U voorbij. Als schooljongens hebben wij soms bewondering gehad voor de kameraden, die voor niets bang waren en dit bewezen door roekeloosheid.

Wij dachten toen dat de voorzichtige jongen voor alles bang was. Sommigen van ons denken er nog zo over en schamen zich soms om de veiligheid te betrachten. Maar wij zijn geen schoolkinderen meer, er zijn andere manieren om zijn moed te bewijzen, en bent U volwassen, werk dan zo veilig mogelijk. Dat Uw leuze dus zij: Ik werk veilig, omdat ik mijzelf, mijn vrouw, mijn kinderen en al de anderen wil tonen dat ik een volwassen man ben die weet wat morele en sociale plicht is en die er naar handelt; een morele plicht ten aanzien van mijn eigen geloofsovertuiging, tegenover mijn werkgevers die hun best doen en geen kosten sparen voor de veiligheid, tegenover diegenen, die in de technische dienst hun best doen voor een veilig stellen van het bedrijf, tegenover de kameraden, die in de veiligheidscommissies voor mijn belangen waken, tegenover de wettelijke overheid die in mijn belang veiligheidswetten, arbeidsinspectie, enz. in 't leven heeft geroepen, tegenover de gemeenschap waarin ik leef en die niet gediend is met ongevallen, tegenover Uw veiligheidsinspecteur, bedrijfsarts en verbandmeester, die Uw hulp nodig hebben en alleen niet veel kunnen; met Uw wil en medewerking kunnen wij alles. Lucien Dor

E.H.B.O.-WEDSTRIJD DORPLEIN

In het kader van de veiligheidsweek zal op dinsdag 23 september in de bioscoopzaal van de cantine een E.H.B.O. wedstrijd worden gehouden tussen onze E.H.B.O. groep, een groep van de DAF Eindhoven en een groep uit Geldrop.

In deze wedstrijd zal iedere groep trachten een zo hoog mogelijk aantal punten te behalen door het behandelen van een bepaald ongeval welk dan aan de deelnemers bekend wordt gemaakt.

Deze wedstrijd welke tevens als demonstratie bedoeld is, is voor belangstellende toegankelijk en vangt aan om 20.15 uur.

Is Uw gezin u heilig?



Werk dan veilig!

GA NIET ACHEELOOS VOORBIJ

Het idee om een veiligheidsweek te organiseren werd door de kleine commissie van de ondernemingsraad tijdens een speciale bijeenkomst in het kader van de te houden veiligheidsweek, van harte toegejuicht. Ook is het programma van de veiligheidsweek tijdens deze bijeenkomst besproken en daarna kwam de vraag ter tafel of de ondernemingsraad ten aanzien hiervan nog speciale wensen had. Men was van oordeel dat het van groot belang is dat, wanneer ergens een onveilige situatie is ontstaan, dit direct gemeld wordt aan de instanties die deze onveilige situaties moeten voorkomen of verhelpen (afdelingschef of veiligheidscommissie). Iedereen die dus op het bedrijf of op de terreinen iets ziet wat de veiligheid in gevaar brengt moet niet aarzelen de betreffende afdelingschef of veiligheidscommissie hiervan in kennis te stellen. Veronderstel dat U vlak voor het donker wordt een of ander obstakel op de rijweg ziet liggen op een plaats waar de verlichting niet al te best is. Als U het zelf niet weg kunt slepen waarschuw dan de personen die dat wel kunnen laten verwijderen of misschien zelfs de portier. U vindt misschien dat een bepaalde machine niet voldoende beveiligd of afgeschermd is omdat U er zelf ooit bijna mee in aanraking bent gekomen. Het spreekt vanzelf dat een waarschuwing in dat geval op prijs gesteld wordt.

De afdelingschefs en de leden van de veiligheidscommissies proberen natuurlijk zelf deze situaties op te sporen en te verhelpen maar vanzelfsprekend zien zij niet alles en aan U dan de taak hen te helpen bij het bevorderen van de veiligheid door hen op de gevaarlijke dingen te wijzen. In vele gevallen zult U zelf de

VEILIG OF BIJNA VEILIG?

In bridgekringen is de hertog van Cumberland een min of meer bekende figuur daar van hem het verhaal gaat dat hij in 1 spel 50.000 voor-oorlogse, niet gevalueerde Engelse ponden verloor. Hij kreeg dit klaar door een manier, die hem bijna zeker kans gaf op meer winst, te verkiezen boven een manier, die hem 50.000 pond zeker niet zou hebben doen verliezen.

Met bovengenoemd resultaat dat noch de hertog, noch zijn erfgenamen veel plezier zal hebben bezorgd.

U zult wellicht opmerken dat U zoiets niet kan overkomen, daar U niet bridge speelt (of het heel erg goed doet) of niet de beschikking heeft over 50.000 pond. Maar toch verkeert U meer dan U zich bewust bent in dezelfde situatie als voren genoemde hertog. Is het U nooit overkomen dat U dacht nog net voor die auto de weg te kunnen oversteken of nog net die auto te kunnen passeren of nog wel met die slechte hamer of steekleutel te kunnen werken?

Ook U doet dan een keus uit twee mogelijkheden die U, indien U geluk had, een minuutje eerder thuis zou doen zijn of, wat moeite zou hebben bespaard. Maar zoudt U pech hebben dan zoudt U het misschien niet meer kunnen navertellen en dan zoudt U zelf 'n zeer slechte dienst bewezen hebben en, naar ik aanneem, Uw erfgenamen evenzeer.

De conclusie die wij dan ook kunnen trekken is niet dat wij nooit een risico moeten nemen (een leven zonder risico maakt U futloos), maar wel dat wij die risico's niet mogen nemen wanneer de consequenties van dat nemen door ons niet gedragen kunnen worden.

Van de bedrijfsarts

Wanneer mij gevraagd wordt bij gelegenheid van de veiligheidsweek in ons bedrijf iets te willen schrijven in de Lingot, dan zal dit ook iets te maken moeten hebben met veiligheid. Nu wil ik Uw tijd niet vragen voor al die begrippen en maatregelen welke direct verband houden met de veiligheid in het bedrijf, maar voor een begrip dat meer licht op het terrein van de hygiëne en zijdelings mede de veiligheid van onze werknemers bevordert.

Ons bedrijf is een uitgesproken metalurgisch bedrijf en onze arbeiders hebben dagelijks te maken met ertsen, zuren, zouten en metalen. Ik denk in dit verband b.v. aan de zinkblende, het zwavelzuur aan lood, en cadmium met afgeleide zouten aan arseen. Het is dank zij de prettige samenwerking van de bedrijfsleiding en de medische dienst aan de ene kant en de arbeidsinspectie aan de andere kant dat er in het bedrijf in de loop van de laatste jaren talloos vele maatregelen werden genomen en voorzieningen werden getroffen tot bescherming van onze werknemers, maar hiermede zijn we er nog niet. Ook de werknemer zelf moet begrip hebben voor zijn eigen veiligheid en zal door het nemen van persoonlijke maatregelen mede moeten werken om de veiligheid zo hoog mogelijk op te voeren.

Het is onder onze werknemers wel bekend dat bepaalde groepen regelmatig worden onderzocht, in verband met giftige stoffen waaraan zij dagelijks zijn blootgesteld. b.v. lood, en ik heb de indruk dat men zich over deze giftigheid weinig zorgen maakt. Wellicht vertrouwt men dan op de voorzorgsmaatregelen die vanwege de bedrijfsleiding reeds werden genomen en regelmatige controle, die door de medische dienst wordt verricht en misschien is men nog wel het meest gerust gesteld door het feit dat er in ons bedrijf eigenlijk nooit loodvergiftiging optreedt. Als ik in dit opzicht juist moet zijn dan zijn mij in de loop van de laatste 10 jaren slechts 2 gevallen bekend, waarvan één uitsluitend moet worden toegeschreven aan loodhoudend drinkwater thuis, en het andere dat in het begin van het eerste jaar werd geconstateerd toen van regelmatige controle op lood nog nauwelijks sprake was.

Maar toch schuilt in deze redenatie een groot gevaar. Zij heeft alleen als gevolg dat men alle voorgeschreven maatregelen gaat veronachtzamen, dat men het zo nauw niet meer neemt en zelfs dat men nog nauwelijks gelooft aan de mogelijkheid van loodvergiftiging. En toch blijft deze aanwezig. En nu praten we hier over lood, maar we kunnen evenzo praten over cadmium, over arseen, over arseenwaterstof, over kiezelzuur en over „de gas”, zoals men het koolmonoxyde in ons bedrijf pleegt te noemen. Ik wil met dit alles betogen dat de arbeider waakzaam moet blijven, en niet verslappen moet in maatregelen die hij persoonlijk moet nemen. Juist hierin schiet men nog al eens tekort.

Naar mijn mening ligt hier een belangrijke taak voor onze bazen en opzichters, die de werknemers in persoonlijke hygiëne moeten voorgaan, maar ook telkens weer hun ondergeschikten zullen moeten blijven wijzen op het grote belang van deze persoonlijke hygiëne. Ik ben er van overtuigd dat b.v. de gevaren verbonden aan de bereiding van het metallisch cadmium tot een minimum gereduceerd kunnen worden juist door de behartiging van de persoonlijke hygiëne. En wanneer ik nu ga schrijven, dat de werknemers niet moeten eten onder het werk, dat zij hun handen moeten wassen en hun nagels moeten reinigen voor het eten, dat zij hun stoffige en vieze kleding moeten wisselen voor een schone overall en vooral dat zij tijdens hun werk ook niet moeten roken, dan ben ik mij bewust dat ik enerzijds een open deur intrap, maar ook dat er obstructie zal komen van de zijde van de werknemer. „Mogen wij nu niets meer hebben?”

Natuurlijk wel, maar niet op het moment dat dit genot gevaren gaat opleveren voor Uw eigen gezondheid. Ik moge bij deze gelegenheid een beroep doen op U allen vrijwillig mede te werken bij de bestrijding van het gevaar dat ons van meerdere kanten dreigt. Alleen wanneer uw waakzaamheid weer eens wordt hernieuwd en allen vrijwillig willen medewerken met de voorgestelde hygiënische maatregelen, zal deze veiligheidsweek er toe hebben bijgedragen om het beoogde doel te bereiken. „De grootst mogelijke veiligheid voor al onze werknemers”.

AMICITIA

Twee data, die U veilig moet ont houden:

Woensdag 8 oktober; grote bridge-drive. Zondag 12 oktober; K.Z.M. - Amicitia - auto-oriëntaert over ca. 70 km.

Het Amicitia-toneel zal in het a.s. seizoen „Het Spook van Canterville” op de planken brengen. Om te griezelen.

Programma Veiligheidsweek

18 - 25 september 1958.

donderdag 18 september:

11.30 uur Opening van de veiligheidsweek door de Heer H. Delhaise, waarbij tevens aan de winnaars van de drie beste veiligheidspreuken de prijzen overhandigd zullen worden.
Gratis fietsen- en bromfietsenkeuring in de fietsenstallingen van het bedrijf.

vrijdag 19 september:

12.10 - 12.50 uur De Heer J. Desta van het Veiligheidsinstituut houdt een lezing over „Kans op ongevallen”. Tevens zullen 2 veiligheidsfilms worden gedraaid.
Deze lezing wordt gegeven voor het personeel van de technische dienst, onderhoudsdiensten en KTO en wel in de benedenfoyer van de Kantine.
14.15 - 15.15 uur Dezelfde lezing doch nu voor het personeel van de continudiensten zoals Centrale, Pletterij, GME, gastokers Zinkovens en voor het personeel van de Retortenfabriek en Wasserij.
20.00 uur Verkeersles door rijsschoolinstructeurs in de Kantine. Toegang gratis.

zaterdag 20 september:

Opruim en schoonmaakactie in alle afdelingen.
13.30 - 16.30 uur Gratis motor-, auto- en scooterkeuring in de garage van het bedrijf. Belanghebbenden ontvangen nog uitgebreide inlichtingen.
17.00 - 18.00 uur Verkeersdemonstratie op een parcours in Dorplein; Nadere gegevens volgen nog per circulaire.

maandag 22 september:

11.30 - 12.30 uur De Heer J. Desta van het Veiligheidsinstituut houdt een lezing over „Kans op ongevallen”. Tevens zullen 2 veiligheidsfilms gedraaid worden.
Deze lezing wordt gegeven voor het personeel van de zinkovens en voor allen, die interesse hebben, in de benedenfoyer van de Kantine.
14.15 - 15.15 uur Dezelfde lezing, doch nu voor het personeel van de continudiensten zoals Centrale, Pletterij, GME, en gastokers van de zinkovens.

dinsdag 23 september:

Veiligheidsactie op de school in Dorplein. Uitreiking van de verkeersdiploma's en filmvertoning.
20.00 uur E.H.B.O. wedstrijd in de grote zaal van de Kantine. Toegang gratis.

woensdag 24 september:

20.00 uur Sluiting veiligheidsweek in de bioscoopzaal. Vertoond zullen worden de veilig verkeersfilm „Sterrit naar Uddel” en een door de Bioscoop Commissie aangeboden speelfilm „Rose Marie” (avontuurlijk liefdesverhaal). Deze avond is voor iedereen gratis toegankelijk. In de pauze zullen de winnaars van de puzzel (zie elders in dit nummer) bekend gemaakt worden.

Afdelingsgewijze akties in de veiligheidsweek

- Controle van alle kabels en kettingen.
- Remproeven op alle bedrijfsvoertuigen zoals payloaders, vrachtwagens, heftrucks, enz.
- Controle op aanwezigheid en deugdelijkheid van de veiligheidsbrillen.
- Gereedschapcontrole.
- Gedurende de veiligheidsweek zullen de verkeersbrigadiertjes starten bij de oversteekplaatsen van de school.

Intern Transport

Als wij schrijven over intern transport vallen, zoals bij de Kempensche, waar dan dienen wij eerst vast te stellen wat wij daarvoor verstaan. Vastgesteld kan worden dat het intern transport werkzaamheden omvat, die op treden omdat de produkten in de loop van de produktieweg van plaats moeten veranderen omdat niet alle bewerkingen op één plaats kunnen geschieden. Intern transport wordt enerzijds verricht door personen die niet aan produktie eenheden gebonden zijn, dit is zowel de sjouwer met de schop als de chauffeur of kraanmachinist en anderzijds door personen die wel aan produktie eenheden gebonden zijn, doch een gemechaniseerd transportmiddel gebruiken.

Een bedrijf zonder moderne transportmiddelen, met personeel zonder bromfietsen en scooters, kunnen wij ons niet meer indenken. Er is nu al verbeeldingskracht voor nodig, om ons in de situatie van nog maar enkele tientallen jaren geleden te verplaatsen. Transportmiddelen bestonden ook toen al lang, doch naarmate wij het heden dichter naderen, verloopt het mechanisatieproces van deze hulpmiddelen sneller. (Overigens lopen de transportmiddelen zelf ook steeds sneller!)

Mede als gevolg van deze verbeteringen, is er veel veranderd. Zowel door toepassing in het produktieproces zelf, als door vergroting van de dagelijks af te leggen afstanden daarbuiten, dit laatste overigens onder sterk gewijzigde omstandigheden op de weg. Er zijn echter ge-

men het intern transport een weinig anders moet bezien. Dit treedt vooral op als men gebonden is aan bepaalde werkzaamheden en deze niet kunnen worden veranderd zonder ingrijpende verbouwingen toe te passen of zelfs tot nieuwbouw over te gaan. Zo zijn de gebouwen en losplaatsen van ons bedrijf van oudsher aangewezen op smalspoor, omdat in die tijd het enigst mechanische vervoermiddel was. Na de oorlog is het smalspoor in alle landen, ook in Nederland op de meeste plaatsen komen te vervallen en is men overgegaan naar modernere methoden van vervoer zoals vrachtauto's - laadschoppen - bulldozers - heftrucks - elektrische en mobiele kranen enz.

Ook de K.Z.M. heeft hier het zijne aan gedaan en wij draaien vanaf 15 april '58 zonder smalspoor. Dit heeft ook moeilijkheden met zich mede gebracht, doch wij zijn er nu praktisch doorheen en de resultaten zijn financieel zeer bevredigend. Dit wil niet zeggen dat al deze omschakelingen op gebied van mechanisatie hetzij laden en ontladen van Zinkovens - in Retortenfabriek - Pletterij - Haven - K.T.O. intern vervoer - Zwavelzuurafdeling enz. bezien vanuit het standpunt van de veiligheid tot verbetering heeft bijgedragen. De aanpassing van de mens aan deze wijzigingen loopt achter, en het aantal ongevallen bij dit meer intensieve transport is ontstellend groot. Bovendien is een transportongeval

DE MENS

als oorzaak van ongelukken.

Uit een onderzoek naar de oorzaak van ongevallen in de Engelse chemische industrie bleek het volgende:

15% van de ongevallen had 'n technische oorzaak: bescherming, afwezig of defect;

20% van de ongevallen berustte op een vergissing van de chef of op gebrek aan toezicht;

15% van de ongevallen gebeurde, doordat de voorschriften niet waren opgevolgd;

40% werd veroorzaakt door een fout van het slachtoffer;

10% werd veroorzaakt door een fout van een collega.

Bij 15% dus een technische oorzaak, bij 85% ligt de oorzaak bij de mens!

Ook de veiligheid is weer een menselijk probleem!

Waarom is de mens zo vaak oorzaak van ongevallen?

Ik geloof niet, dat we deze vraag met een enkel antwoord kunnen afdoen. Als we zeggen, dat de mensen die ongelukken veroorzaken, onvoorzichtig zijn, dan kunnen we gerust de vraag stellen: waarom zijn die mensen dan onvoorzichtig? En als we ook deze vraag zouden beantwoorden met: „gebrek aan verantwoordelijkheidsgevoel!” dan slaan we nog steeds niet de spijker op de kop.

Ik geloof niet, dat er slechts 1 antwoord mogelijk is; ik geloof, dat we elk geval apart zullen moeten bekijken.

Er zijn mensen die bijzonder veel ongelukken op hun naam hebben staan: de zogenaamde „brokkenmakers”. Zij zijn, wat men noemt, gedisponeerd tot het maken van ongelukken: ze kunnen het als het ware niet laten. Sommigen hiervan door de angst die hen beheerst: Zij voelen zich zo onzeker, dat ze te laat reageren en telkens ongelukken hebben, wat hun angst weer vergroot. Waarom deze mensen zo angstig zijn is een vraag die niet gemakkelijk te beantwoorden is. We gaan hieraan voorbij.

Anderen zijn bijzonder onhandig: de natuur heeft hen een zenuw- en spierstelsel gegeven, die slecht functioneren. Zijn ze gedwongen, om b.v. met machines of gereedschap te werken die een zekere handvaardigheid vragen, dan is kans op ongelukken bijzonder groot.

Weer anderen hebben een grote onverschilligheid over zich; het kan hen allemaal geen donder schelen! Dat ook zij stukken zullen maken, is vanzelfsprekend. Dat zij zo grenzeloos onverschillig zijn, is niet zo vanzelfsprekend. Meestal hebben zij ernstige teleurstellingen gehad vroeger of onlangs, waardoor ze menen weinig hoop of uitzicht te hebben en het daarom maar geloven.

Het is dikwijls moeilijk om met deze mensen medelijden te hebben, maar toch, als men hen zou kennen, zou men hen beter begrijpen en door meer begrip zouden zij weer wel uitzicht hebben en minder reden tot onverschilligheid.

Er zijn er ook - gelukkig maar weinig - die „graag” een ongeval hebben, niet om in de ongevallenwet te zijn en een lui leventje te hebben (ook die zijn er!), maar die vinden een ongeval wel interessant, die voelen graag pijn. Dit neigt naar het ziekelijke, de zgn. masochist, de zelfkweller, die juist in de pijn ervaart dat hij leeft.

Dan zijn er nog de slecht gecon-

treerden, die snel afgeleid zijn of zij, die met dwanggedachten rondlopen en daardoor niet zichzelf zijn. Dat ook zij gevaarlijke klanten zijn, behoeft geen betoog.

Naast deze min of meer abnormale gevallen van „brokkenmakers”, die dus regelmatig een ongeval hebben, staan de mensen, die af en toe een ongeval hebben en juist dat ongeval veroorzaakten doordat zij een bepaalde persoonlijke hinderenis hebben.

Ze zijn b.v. van huis gegaan met persoonlijke of huiselijke moeilijkheden, die hun gedachten bezig houden, waardoor ze niet bij het werk zijn. We denken hier ook aan hen, die geen plezier in hun werk hebben, die niet in het goede vak zitten, of op een plaats zijn te werk gesteld, die hen niet ligt: b.v. een van nature actief en beweeglijk man moet eentonig, sloom werk doen, waarom hij de pest heeft. We denken ook aan de man, die het met collega's of baas niet goed vinden kan en daardoor op een gegeven moment niet meer zichzelf is.

Het werk vraagt over het algemeen een behoorlijke mate van oplettendheid en als die, om welke reden dan ook, verstoord wordt, dan is er gevaar voor ongevallen, ook al zijn er nog zoveel veiligheidsmaatregelen genomen.

Tot slot hebben we het overgrote deel, dat niets mankeert en best plezier in het werk heeft, maar dat alleen maar aandacht moet hebben voor het gevaar dat dreigt. Van hen vooral wordt goede wil gevraagd en wel uit eigen belang, uit sociaal belang en uit economisch belang. Immers zij treffen zichzelf en hun gezin, maar ook de maatschappij.

Ook voor de bestrijding van ongevallen zo kunnen we concluderen, is het noodzakelijk, dat de sfeer in afdeling en bedrijf goed is. Goed in de zin van: een prettige mentaliteit, kameradschappelijkheid, bereidheid tot samenwerking en medewerking, goede werkomstandigheden, tevredenheid binnen het mogelijke, en geven en nemen van alle kanten. Daarom: het bestrijden van ongevallen is een probleem:

Het is een *technisch* probleem: beveiligingen verzinnen en aanbrengen;

Het is een *organisatie* probleem: de goede man op de goede plaats zetten, veilig laten werken;

Het is een probleem van *wetgeving*: goede voorschriften geven en daaraan de hand houden;

Maar hovenal is het een *menselijk* probleem: de goede sfeer bevorderen door leiding en collega's, de mens erkennen in zijn waarden, begrip en medeleven tonen in het werk en ook daarbuiten, waardering hebben voor prestatie en persoon.

Goede cantines, goede beloning, een prachtige geneeskundige dienst, E.H.B.O., uitstekende veiligheidsvoorschriften, goede verlichting en werkomstandigheden, hygienische schaft- en badgelegenheden... ze zijn nodig en toe te juichen, maar ze halen niets uit, als men elkaar het licht in de ogen niet gunt, als men elkaar wantrouwt en verdacht maakt!

Plezier in het werk is veilig werk!
Een tevreden mens is 'n veilig werker!

v. Sch.

Deze regeling zal ook afhangen van de aard van de afdeling en de mogelijkheden die in onze fabriek aanwezig zijn. In het streven de werknemers veiliger te laten werken waardoor ons bedrijf ook aan efficiëntie zal winnen, zullen wij op 20 september e.k. een grootscheepse terreinopruiming houden, en vragen wij dan ook iedere afdeling in proportie zoveel mogelijk medewerking hieraan te verlenen.

Het is van meer dan gewone betekenis de werknemer er van te overtuigen, dat vooral het mechanisch vervoer bij ons streven naar veiligheid 'n uiterst belangrijke plaats inneemt. Duidelijker gezegd: Wie er toe bijdraagt de veiligheid onder het personeel te bevorderen, kan er zeker van zijn bij te dragen in een duidelijke beperking van de verzuimcijfers.

L. Teyssen



Aan 't werk, aan 't werk! maande de baas
Eerst even nadenken, meende Klaas

Allemaal larie en het kost maar tijd!
interrumpeerde Pim

Maar dan komen er ongelukken van,
protesteerde Wim

Geen ouwevrijenpraatjes jongens, alle
aanpakken maar, kwam toen Koos

Helaas, drie van hen liggen in het gips
en dat al een hele poos.....

H. Ietswaard.

VEILIG LEVEN?

Begin er THUIS mee!

„Dank U, thuis is alles goed”. Hoe dikwijls zeggen we dat niet en we menen het ook. Tenminste dat denken we. We spreken vaak van ons „veilige” thuis. Maar is dat altijd wel zo? Zullen we samen eens een rondgang gaan maken? Goed dan, daar in dat huis zullen we eens binnen gaan. Kijk de dochter is juist bezig een paar vlekjes uit haar zondagse



jurk te halen. Een fles wasbenzine op de keukentafel, kurk er naast en..... wat zien we daar, een brandend gasstel vlak er bij. Meiske, meiske, je speelt met je leven en dat van je huisgenoten. Gebruik toch nooit benzine bij open vuur. Het is zo gevaarlijk.

Kom we gaan verder. O, daar is moeder de vrouw juist aan de was. Mogen we even de wasmachine bekijken? Gelukkig die staat geaard. Stopcontact met randaarde. Snoer niet op de grond of in het water. Goed zo, deze huismoeder wast niet met gevaarlijk aangesloten machines, ze is wel wijzer. Daar heeft ze het juist nog over gehad met de buurvrouw. Totdat ze een plons hoorde. Marietje, 1½ jaar, duikelt in een teil spoelwater. Gelukkig dat ze in de buurt was. Dat had slechter kunnen aflopen. Ja moeder, toch is zo iets een zeer gevaarlijke, zelfs levensgevaarlijke situatie voor Uw kleintjes.

Hé, daar staat juist een deur open. Hola, kleine puk mag jij zo maar de straat oplopen, moet je onder een auto komen? Och ja, grote broer is even zijn fiets wegzetten en heeft de deur open laten staan. We gaan even naar binnen, of liever, we vallen naar binnen. Juist over een omgekrulde mat. Zus laat haar strijkplank in de steek om ons overeind te helpen. Ja die mat zou nog omgelegd worden maar dat is nog niet gebeurd om dat die zware kast er op staat. Ja kind dat is wel zo, maar kijk eens naar je strijkplank, daar staat pa's beste overhemd te verbranden. Gauw de stekker er uittrekken, nee niet aan het snoer, aan de stekker vastpakken! En daarom die



stopcontacten zo laag bij de grond, op de plint. Zet ze toch op veilige hoogte voor de kinderhandjes.

We nemen afscheid en we gaan weer verder, nog net vallend over de stofzuiger die vlak voor de deur in de weg staat. Ook orde en netheid is van belang. Daar dat grote huis, eens kijken wat we daar zien. He, dat is goed werk, moeder is de gaslang aan het vernieuwen. Ja gooit U die oude prul maar weg, die is levensgevaarlijk. Draait U 's avonds ook altijd de gasfles of de hoofdkraan dicht voor U naar bed gaat?

O, moeder kom eens gauw. Jantje heeft de koffiepote omgetrokken! Och arm, z'n voetje verbrand. (Hebt U ook al een E.H.B.O. diploma?)

Wist U dat er jaarlijks tientallen kleuters zware verwondingen oplopen sommige met dodelijke afloop door het omtrekken van een pan kokend water of soep, een kan koffie of iets dergelijks.

We gaan dit huis verlaten, nog even een blik werpend op een losse schakelaar aan de muur (Pa heeft nog geen tijd gehad) en we gaan aan de overkant op een bank zitten.

Tja, er is nog veel te verbeteren ook thuis, dat „veilige thuis” weet U wel. Liggen er bij U ook wel eens lucifers onder het bereik van kinderhandjes, of flesjes met giftige of bijtende stoffen? Haal ze weg, U vermeerdert de levenskansen van Uw kind. Is de kachel bij het naar bed gaan zodanig voorzien dat er geen kolendamp in huis kan komen? U bent heus de eerste niet die vanwege gas- of kolendampvergiftiging bij Petrus komt aankloppen.



Staan er bij U thuis ook wel eens een paar schoenen op de trap? Jammer voor degene die naar beneden komt en het niet in de gaten heeft. Je kunt je nek maar één keer breken.....! Kleine Kees heeft een mes te pakken, juist aan het verkeerde eind. Gevolg..... bloed en tranen. U heeft toch zeker wel een verbanddoosje bij de hand?

Heus de taak van onze huismoeders is niet licht. Ze moeten waakzaam zijn, altijd. Gelukkig is het bij de meesten van ons niet zo erg als in bovenstaande voorbeelden. U kent er zelf nog wel meer. Maar zeg eens eerlijk, valt er bij ieder van ons, thuis ook niet wat te verbeteren, of in orde te maken? Doe het dan NU! in deze week, verminder de kansen van huiselijk leed, voor Uzelf en Uw gezin. Maak er een „veilige thuis” van.

Cl.

Ongevallen op weg van en naar huis.

In ons bedrijf zijn in 1957, schrikt U niet, 624 dagen verlet als gevolg van een ongeval bij het naar het bedrijf komen en bij het naar huis gaan. Het totale verlet door ongevallen in 1957 was 3186 dagen. Hieruit blijkt, dat ongeveer 20% van de verletdagen door ongevallen, veroorzaakt is buiten het bedrijf. In Nederland ligt dit percentage gemiddeld op 13%, zodat wij hiermee dus geen best figuur slaan.

Gezien het grote aantal verkeersongelukken van en naar huis, zullen wij aan de hand van gegevens uit het blad „de Veiligheid” eens even onze speciale aandacht wijden aan dit onderwerp. Deze gegevens zijn afkomstig uit ons buurland België, maar zijn voor Nederland ongeveer gelijk.

De laatste jaren is het aantal ongevallen van en naar huis onrustbarend toegenomen. Dit blijkt duidelijk uit onderstaande aantallen:

in 1948: 10.194 ongevallen;
in 1950: 15.770 ongevallen;
in 1952: 22.300 ongevallen;
in 1954: 26.900 ongevallen;
in 1956: 28.600 ongevallen;

U ziet in 8 jaren tijds is het aantal bijna verdrievoudigd. De oorzaak van deze toename moet gezocht worden in de stijging van de algemene verkeersrisico's. Om nu te zien waar deze risico's het grootst zijn zullen wij eens naast elkaar zetten welke soort vervoer de werknemers gebruiken en het aantal slachtoffers volgens het gebruikte vervoermiddel.

Op 100 voetgangers zijn er:

26 voetgangers;
27 fietsers
8 bromfiets-, motor- en scooterberijders
5 gebruikers van een auto
34 gebruikers van tram, trein, bus

Op 100 slachtoffers zijn er:

30 voetgangers
37 fietsers
23 bromfiets. motor- & scooterberijders
2 gebruikers van een auto
8 gebruikers van tram, trein, bus

Hieruit blijkt, dat het veiligste vervoer ligt bij gebruikers van tram, trein en bus want tegenover 34% gebruikers van tram, trein en bus hebben wij slechts 8% slachtoffers. Maar kijken we nu eens naar de groep bromfiets-, motor- en scooterberijders, dan zien wij dat tegenover 8% gebruikers 23% van het aantal slachtoffers staat. En juist het gebruik van de bromfiets stijgt met de dag.

Uit de navolgende cijfers is nog beter te zien hoe kwetsbaar de motor- en bromfietsberijders zijn want per 100 dodelijke ongevallen zijn er:

19 voetgangers
11 fietsers
55 bromfiets-, motor- en scooterberijders
15 per auto
0 per tram, tram of bus.

Opvallend is ook, dat per 100 ongevallen van en naar huis er 57 gebeuren bij het naar het bedrijf gaan. Zou hier niet een van de oorzaken liggen in het niet tijdig van huis vertrekken? Het bovenstaande is niet bedoeld om U

schrik aan te jagen maar om U te vragen voorzichtig te zijn en Uw vervoermiddel met verstand te gebruiken. Let erop, dat U niet te hard rijdt; „vlieg” niet door de bochten; geef richting aan; let op andere weggebruikers; controleer Uw verlichting; laat Uw vervoermiddel tijdig repareren enz.

Denk er altijd aan, dat U door roekeloos rijden niet alleen Uzelf maar ook anderen in gevaar brengt.

K.

FIETS- EN BROMFIETS CONTROLE

In deze veiligheidsweek zijn wij zelfs niet van plan Uw fiets en brommer met rust te laten.

Op 't moment dat Uw gedachten alleen nog bij Uw werk zijn lichten ijverige mannen van de wet, uw argeloze fiets of bromfiets uit het rek.

Hij komt er pas weer in terug nadat al zijn gebreken aan de openbaarheid zijn prijs gegeven.

Deze gebreken staan dan op het formuliertje dat aan het stuur hangt, als een kosteloze wenk (weer eens wat anders) om Uw karretje eens op die punten na te kijken.

Maakt U echter niet al te blij als er niets aan Uw stuur hangt, het is nog geen garantie voor de perfecte toestand waarin Uw fiets of brommer verkeert daar er slechts een gedeelte van al de aanwezige karretjes gecontroleerd zal worden.

Om misverstand te voorkomen maken wij er U op attent, dat deze controle uitsluitend een kosteloze wenk betekent en dus niets uitstaande heeft met bekeuring e.d.

ZELF VERWIJT



Het was maar een klein stukje plaatstaal, zo'n akelig scherp stukje. Waarom moest dat nu precies in het oog van zijn maat vliegen? Hij kon het nog niet verkroppen, dat hij daar de oorzaak van was geweest. Nog ziet hij de snelle beweging van de hand naar het oog. Ineens wist hij toen dat zijn maat niet meer aan de bankschroef zou staan. Kent U zijn maat? Een werkmans met vaardige handen, het forse bovenlichaam iets gebogen in de schouders, een toonbeeld van kracht en wil.

Hij moet er steeds aan denken, dat het hier gebeurd zou zijn, als hij de beitel een andere stand had gegeven. Dan was het stukje tegen de muur gevlogen, en zou zijn maat nog naast hem staan. Alles zou zijn als voorheen. Geen zelfverwijt..... Maar wat drommel, het was toch geen opzet? Neen het was geen moedwil, maar wel onachtzaamheid. Hij had de beitel een beetje moeten draaien. Je kon toch wel begrijpen dat 't stukje de werkplaats in zou vliegen, zoals hij daar stond te hakken?

Neen, hij kon zich zelf niet schoonpraten. Op het moment dat het stukje wegvloog, wist hij dat hij verkeerd deed. De schrik sloeg hem om het hart. Was daar ook niet plotseling de hoop, dat het niemand zou treffen? Wat kan een mens hopen in zulke ogenblikken. Het onmogelijke hoopt hij.

Kent U de ontgoocheling? Een lichaam kromt zich. Snel toeschietende kameraden niet begrijpend. Zou je niet alles willen geven, om het ongedaan te maken?

Alles is nu geregeld. Zijn maat heeft een glazen oog. Financieel is hij er niet op achteruit gegaan. Hij kreeg een baantje in het magazijn, het kon slechter.

En tóch zijn er twee mensen die plotseling een slechte dag hadden, door een onnadenkendheid.

A. Tange.

ONZE VEILIGHEIDSPUZZEL

Voor wie die leuke prijzen?



Hebt U zin in een kist goede sigaren? Of een boekenbon van f 5,-? En wat zou moeder de vrouw zeggen van een plastic-emmer? Een fles wijn of 'n ferme doos sigaretten is ook niet te versmaden. Een van deze spullen kunt U winnen met het oplossen van onze veiligheids-puzzel.

Inzendingen deponeren, uiterlijk maandag 22 september a.s. in de ideeënbus in de portiersloge of in die van het kantoorgebouw.

Onder de goede oplossers worden bovengenoemde prijzen verloot. Aan de slag dus, het is helemaal niet moeilijk.

Horizontaal:

- 1 Zo noemen we op de K.Z.M. de periode van 18 - 25 september 1958.
- 11 Water.
- 12 Bloeiwijze (meerv.)
- 13 Bijvoorbeeld (afk.)
- 15 Voorzetsel
- 17 Vrijzinnig democraat (afk.)
- 18 Als 13 horizontaal
- 20 Mannetjes schaaap
- 21 Eist iedere dag slachtoffers
- 23 Speelgoed
- 24 Vervoermiddel
- 26 Kweker
- 28 Muzieknoot
- 29 Vervelends
- 32 Moment
- 33 Wonde
- 35 Vreemd
- 37 Bevlieging
- 38 Pers. voornaamwoord
- 39 Bier (Engels)
- 40 Oom (als bijv. naamwoord)
- 41 Pers. voornaamwoord
- 42 Schaakstuk
- 44 Heilwens
- 46 Getal
- 48 Arrondissement (afk.)
- 50 Naderen
- 52 Lidwoord
- 53 Toegehaalde strik in een touw
- 55 Eerwaarde Heer (afk. Latijn)
- 56 Loot
- 57 Beroep (meervoud)
- 58 Ontkenning

- 59 Vervoersmaatschappij
- 61 Muzieknoot
- 62 Familielid.
- 64 De onbekende (afk.)
- 65 Metaal
- 68 Plaats in Roemenië
- 71 Hierdoor kunnen veel ongevallen voorkomen worden.

Vertikaal:

- 2 Ter gedachtenis (afk. Latijn)
- 3 Onderricht
- 4 Dat is (afk. Latijn)
- 5 Eerbewijs
- 6 Maat
- 7 Schuldige
- 8 De oudste (afk.)
- 9 Bron
- 10 Voegwoord
- 13 Krijgt men wanneer men in aandraking komt met heet materiaal.
- 14 Radio omroep
- 16 Plezier
- 17 Hoeveelheid
- 18 Schrijffplank
- 19 Ontstaan vaak bij ongevallen met scherpe voorwerpen.
- 22 Afsluiter
- 25 Beroep
- 27 Probeer dit steeds te voorkomen
- 30 Vervoermiddel
- 31 Ontvangkamer
- 33 Gezamenlijk
- 34 Riviertje
- 36 Kippenloop
- 37 Iets wat opgerold is
- 42 Godsdienst
- 43 Stuk
- 45 Eerst komend (afk.)
- 47 Tijdsbepaling
- 48 Meisjesnaam
- 49 Eer
- 51 Loven
- 53 Kath. Soc. Kerkelijk Instituut (afk.)
- 54 Vorm van het werkwoord praaieren.
- 60 Mijn Industrie Raad (afk.)
- 63 Uitroep
- 65 Bijwoord
- 66 Noord-Zuid (afk.)
- 67 Uitroep
- 69 Rijksgrond (afk.)
- 70 Lidwoord

Cijfers die te denken geven

1958 (tot september)

Afdelingen:	Aantal ongevallen	Aantal betaalde verletdagen	Kosten aan het bedrijf
Zinkovens	179	786	f 19.650
Retorten	25	215	f 5.375
Mengerij	17	19	f 475
Naroosting	11	12	f 300
Cont. fabr.	1		
Wervelovens	13	28	f 700
Cd. fabriek	3	56	f 1.400
G.M.E.	42	82	f 2.050
Werkplaats	202	236	f 5.900
Elektro T.D.	25		
Centrale	1		
Alg. Dienst			
Metselaars	66	49	f 1.225
Smeer T.D.	5	21	f 525
Bedrijfschool	44	97	f 2.425
Pletterij	44	156	f 3.900
K.T.O.	32	32	f 800
Totaal	710	1789	f 44.725

N.B. In bovenstaande bedragen is NIET de schade begrepen vanwege „ongevallen zonder verlet”. Ook deze is echter aanzienlijk!



NATIONAL SAFETY COUNCIL - U.S.A.
VEILIGHEIDSWERK - AMSTERDAM

Is het U bekend dat

- voetgangers bij afwezigheid van een voetpad, op buitenwegen verplicht zijn links van de weg te lopen, dus tegen het verkeer in?
- dit voor hun eigen veiligheid is, omdat zij dan het verkeer zien aankomen en tijdig kunnen uitwijken, wat vooral in het donker zeer belangrijk is?
- de maximum snelheid binnen de bebouwde kom voor auto's op 50 km/u. en voor bromfietsen op 30 km/u. is gebracht?
- ook koplampen van fietsen en bromfietsen zeer hinderlijk en verblindend kunnen zijn en dat de lampen daarom schuin naar beneden moeten zijn gericht?
- een achterlicht in het donker zichtbaar moet zijn en niet verduisterd door een jas of jurk van een duurrijder of rijdster?
- bovenstaande punten wettelijk voorschrift zijn?
- U ook verantwoordelijk bent voor Uw medemens en een W.A. verzekering morele plicht is?
- er onder de weggebruikers opvallend weinig beleefdheid bestaat?
- onoplettendheid en onachtzaamheid vaak oorzaken van ongelukken zijn ook thuis en in de fabriek?
- iedere week een veiligheidsweek moet zijn?

Cl.

BIJ DE DOKTER.

De dokter, een bijzonder goed psychiater, begon het consult met aan de patiënt het volgende te vragen:

- „Vertel mij eens, wat zou er gebeuren als ik een van je oren er af zou halen?”
- „Maar dat zou een ramp voor me zijn dokter”.
- „Juist, en als ik je beide oren er af zou halen?”
- „Een nog grotere ramp dokter, ik zou niet lang meer in staat zijn goed te kunnen zien”.
- De psychiater denkt hierover na en zegt uiteindelijk zeer langzaam:
- „Als ik je beide oren er af haal, wat zou er dan gebeuren? Denk eens goed na over je antwoord”.
- „Ik herhaal, dat ik dan niet lang meer goed zal kunnen zien”.
- „Maar waarom dan niet?”
- „Omdat ik dan geen veiligheidsbril meer op kan zetten”.

School en leven

Op donderdag 18 september wordt de veiligheidsweek ingeluid. Van verschillende zijden zullen dan velen hun instructies krijgen, attent gemaakt worden op veel dat onveilig schijnt te zijn voor de mens. En of het daarmee dan bereikt is.? Voor velen zal dit nog een groot vraagteken zijn. Laten we hopen dat bij de ouders nu eens de gewoonte gaat bestaan om éerst te denken en dan te doen. Wat heeft de school nu uit te staan met de veiligheidsweek? Indirect zeer veel. Jong gewend is oud gedaan. En zoals de ouden zongen, piepen de jongen. U weet toch dat men op onze school al enige jaren aan veilig-verkeerslessen doet. U weet toch dat we al enkele jaren meedoen aan het jaarlijkse centraal theoretisch en praktisch verkeersexamen.

U weet toch dat onze jongens en meisjes dit gaarne doen en er 't nut van inzien. Maar. wat betekenen deze lessen op de school als ouders hen niet voorgaan? Woorden wekken, maar voorbeelden trekken. Meer dan 200.000 leerlingen van de zesde klas der lagere scholen hebben dit jaar deelgenomen aan het schoolverkeersexamen. Ruim 200.000 meisjes en jongens zijn hierdoor nauwer betrokken geworden bij de dagelijks toenemende drukte. Van de school uit vestigt men bewust de aandacht op de verkeersveiligheid van de jeugd. School en politie stellen alles in 't werk om de jeugd deze verantwoordelijkheid bij te brengen. Het is duidelijk dat deze vaak theoretische lessen hun volle waarde missen als ook de ouders en ouders niet hun aandacht schenken aan verkeersopvoeding. Bij de opvoeding is de zorg voor 't lichaam niet het voornaamste, maar wel het eerste. Vóór alles is dit 'n instandhouden van het leven en dus het afweren van gevaren die 't bedreigen. Onder deze gevaren behoort het verkeer en de steeds toenemende gecompliceerdheid daarvan tot de meest bedreigende. In 1951 werden in Nederland 6.325 kinderen het slachtoffer van „onveilig verkeer”. Verkeersonderwijs is noodzakelijk, ook op 't platteland, ook in Dorplein. Eindelijk is het zover dat de beide kamers der Staten Generaal hun goedkeuring hebben gehecht aan het voorstel om verplicht verkeersonderwijs op de lagere scholen te doen geven. Geen mens zal beweren dat deze wijziging in de wet te vroeg is gekomen. Dagelijks staan de kinderen bloot aan de gevaren van onveiligheid op de wegen, meer nog dan volwassenen bij wie voorzichtigheid, verantwoordelijkheidsbesef worden verondersteld. U ziet, de school staat met haar verkeersonderwijs midden in het leven. Moge de veiligheidsweek op de KZM er toe bijdragen dat we niet alleen op het bedrijf mensen ontmoeten die „veiligheidsgevoel” in hun body hebben, maar ook dat we deze personen mogen vinden op onze wegen. Zij zullen er toe bijdragen dat onze jeugd in hen de voorbeelden zien waaraan zij zich kunnen spiegelen. En mocht U binnenkort de jeugdbrigadiers met hun koppelriem om, hun schijf zien zwaaien laat dit dan zijn: voor onze jeugd 'n stukje verantwoordelijkheid op zich nemen en voor onze ouders 'n ernstige bezinning op de veiligheid ook buiten het bedrijf. Laten we allen „wegwijs” worden.

A.B.

ATTENTIE.

De Jeugdbrigadiers, waarvan in bovenstaand artikel sprake is zullen hun werk zeer binnenkort aanvangen. Dit betekent, dat onmiddellijk vóór en na de schooltijden de kinderen groeps-gewijze over de „zebra's”, in de Hoofdstraat aan te brengen worden geleid. („Zebra's zijn de witte strepen, van ± 2 meter in de lengterichting van de weg) Dus geen spelende kinderen meer over de hele lengte van de straat; minder gevaar voor hén en andere weggebruikers.

Dit betekent echter ook, dat „die anderen” op het moment, dat de brigadiertjes hun werk doen, dus *iedereen*, de plicht heeft om te stoppen.

TONEELCLUB OPGERICHT

Arbeiders en Assistenten paraat

Reeds langer leefde de wens om ook eens onze arbeiders en assistenten op de planken te zien. Dit gaat er nu van komen want dezer dagen is een toneelclub opgericht van arbeiders en assistent-employe's, met als voorlopig bestuur de heren: J. van Deurzen, voorzitter; Luc Teeuwen, secretaris; M. Roost, penningmeester en W. Maas, lid. Dhr. Jan Verheijden heeft de regie op zich genomen en de jonge club is voornemens reeds eind oktober het spel „Nacht en Morgen” van Johan Blaaser en Henk Fedder voor te zetten. Wij zijn erg benieuwd en wensen de onderneming reeds thans veel succes.



Geef me de vijf!

Hebt U wel eens nagedacht hoe een wonderbaarlijk orgaan onze hand is? Weet U wel wat wij alzo met onze hand of handen kunnen doen? Met onze hand(en) verrichten wij snel en nauwkeurig vele ingewikkelde handelingen.

Gek hé, het woord hand komt al voor in handelingen, of is dat eigenlijk helemaal niet gek?

Probeer U zich eens een machine voor te stellen die b.v. een doosje sigaretten opent, een sigaret er uitneemt, deze in Uw mond stopt en daarna door middel van een aansteker in de brand zet. Wat zou dat een ingewikkelde machine worden, vooral als dit alles geheel automatisch zou geschieden.

Nog veel moeilijker zou het worden, wanneer deze handelingen gevoelsuitingen moeten overbrengen, denkt U maar eens aan een bemoedigend klopje op onze schouder, wanneer we in moeilijkheden verkeren. Het dreigend wijzen met de vinger, het geven van een hand, het strelen van een kind, het krampachtig ballen van een vuist.

Och we zijn er dan nog lang niet, want denkt U eens aan het vermogen door gebaren gedachten over te brengen of voor de doofstommen het spreken met de vingers!

Bekijk nu eens goed Uw of andermans handen, zie dan eens hoe verschillend ze zijn. Er gaat op zichzelf veel van uit: kracht, gevoel, verstrooidheid, zachtheid, ze zijn nobel of bruut, elk paar handen drukt een karakter uit. Hoe mooi is dat, ook, als zij aangeven dat de eigenaar een bruut of een ongevoelig type is. Geen hand is gelijk aan een ander, zelfs de handen van één mens zijn ongelijk.

Met dit wonderbaarlijk orgaan verrichten wij dag in dag uit vele, ja ontelbare handelingen, goed of fout, geconcentreerd of gedachteloos, met liefde of haat, zorgvol of onverschillig.

Met zulke handen verdienen de meesten van ons het dagelijks brood. Zij grijpen een spade, omklemmen een houweel, pakken zware, harde, scherpe voorwerpen vast, stellen krachten in het werk, die het duizendvoudige of miljoenvoudige zijn van de eigen kracht. Zij spelen het klaar voorwerpen samen te stellen met afmetingen die het duizendste of het miljoenste gedeelte bedragen van de eigen afmetingen.

Wonderbaarlijk, kostbare handen; handen om héél, héél zuinig op te zijn.

H. Ietswaard.



Aan alle kinderen van onze werknemers tot 16 jaar.

Zoals jullie al wel gehoord zult hebben van je Vader wordt er op de fabriek een *Veiligheidsweek* gehouden. Ook jullie willen wij hier aan laten meewerken. Bekijken jullie deze zoekplaat eens! Als je goed kijkt zie je, dat er een heleboel fouten in zitten, fouten tegen de veiligheid.

Schrijf alle fouten, die je vindt op een stuk papier en vraag aan Vader of hij dit stuk papier voor 24 september in de ideeënbuis van de portiersloge of van het kantoorgebouw wil stoppen.

Vergeet niet je naam, adres en leeftijd op het papier te zetten.

Voor de beste inzendingen stelt de fabriek enige prijzen beschikbaar zoals een badmintonspel, een verfdooos een bus caramels en enige gezelschapspelletjes over verkeer. Veel succes!!

De winnende slagzinnen!

Uit de inzendingen van onze „slagzinnen”-wedstrijd is weer eens duidelijk gebleken dat onze mensen in het algemeen beter met zinkpannen en ander gereedschap dan met slagzinnen overweg kunnen. Wat we een zéér gelukkig verschijnsel achten, want tenslotte zijn we zink- en zwavelzuurmensen en geen slagzinnen-dichters nietwaar?

Het aantal inzendingen was buiten verwachting groot maar blijkbaar is het erg moeilijk 'n korte, krachtige en originele veiligheidszin te bedenken, naast de vele, die er al zijn.

De jury heeft er enige grijze haren bij gekregen, omdat de beoordeling heel erg moeilijk was, zij had overigens alle lof voor de vele probeersels, want; „Ook het pogen is schoon”.

De prijswinnaars zijn de heren: 1. A. Cryns (Laboratorium G.M.E. 2. Sutorius, (Sociale Zaken); 3. P. Seerden (Contactfabriek).

Zie hier de winnende spreuken:

1. „Met goed gereedschap werken Is ongevallen beperken”

2. „Ongevallen bestrijden Risico's vermijden; Dat is Veiligheid belijden”
3. „Door op uw werk niet te dromen Kunt u menig ongeval voorkomen. Verricht Uw arbeid met verstand Dan werkt U de veiligheid in de hand”.

Proficiat heren! De prijzen worden U a.s. donderdag uitgereikt.

Een bijzonder woord van dank aan het adres van dhr. Mous, die „buiten mededinging” een heel cahier vol spreuken en rijmen bedacht, waaronder sommige zeer raak en waarvan wij in de toekomst ongetwijfeld graag gebruik zullen maken!

WINTERCYCLUS CULTUREEL GENOOTSCHAP

Evenals vorige jaren zal de wintercyclus van het Cultureel Genootschap - Weert in de Ontspanningszaal-Dorplein gegeven worden.

De cyclus '58-'59 bestaat uit zeven in plaats van zes avonden. De abonnements-prijs bleef niettemin gehandhaafd op f 15,- per persoon voor de hele reeks.

Wellicht ten overvloede maken wij onze lezers er op attent, dat deze abonnementsvoorstellingen niet een zuiver Weertse aangelegenheid zijn doch integendeel ook inwoners van Dorplein, Budel etc. van deze mooie avonden kunnen genieten. Men kan zich voor nadere inlichtingen wenden tot dhr. Wolters (Cantine) of tot dhr. Rooymans, terwijl men ook bij Boekhandel Verkuyl, Langstraat 14 te Weert terecht kan. Om teleurstelling te voorkomen is het gewenst hier geen dag langer mee te wachten, want zoals steeds is de belangstelling groot.

Het programma is weer gevarieerd en van hoog gehalte n.l.:

Dinsdag 14 oktober, openingsavond door het BALLET DER LAGE LANDEN o.l.v. Mascha ter Weeme.
Dinsdag 25 november, toneelvoorstelling door de TONEELGROEP PUCK.

Dinsdag 16 december; ROB VAN REYN pantomime, aan de vleugel Anton Dijkman.

Dinsdag 20 januari; toneel door SPEELGROEP LIMBURG o.l.v. Gabr. Beckers.

Dinsdag 17 februari; GEORGETTE HAGEDOORN met Pierre Verdonck aan de vleugel.

Dinsdag 10 maart; MUZIEKAVOND. Dinsdag 14 april; toneelvoorstelling H. Z.T. „ENSEMBLE” (onder auspiciën van Toneelgroep „Theater”)

Let er deze week eens op,

hoe BROMFIETSERS met onverminderde snelheid een kruispunt oprijden.

Ook dat is onvoorzichtig rijden, want tien tegen één, dat ze dan niet op juiste veilige wijze de verplichte voorrang zullen kunnen verlenen.

Voorzichtigheid geeft meer veiligheid!

