

# Industrie

VOOR EN DOOR ALLE WERKERS VAN K.Z.M. EN G.M.E. - BUDEL

## Werkijdverkorting en produktiviteitsverhoging

*In verband met de werkijdverkorting, zoals deze in ons bedrijf inmiddels een feit is, werden verscheidene groepsbijeenkomsten gehouden waarop het probleem, meestal met het oog op de specifieke mogelijk- en moeilijkheden, van bepaalde afdelingen van verschillende kanten werd besproken en geregeld.*

*Eén bijeenkomst was echter van meer algemene aard en bestemd voor alle bedrijfsgenoten. Hier werd het vraagstuk door dbr. Delbaise uitvoerig toegelicht en aan zijn belangwekkende inleiding ontleen wij hieronder enkele passages.*

Evenals in een huishouden de uitgaven afgesteld moeten worden op de inkomsten, zo moet dit ook gebeuren op alle plaatsen waar financiële verantwoordelijkheid genomen dient te worden. Als in een huishouden meer wordt uitgegeven dan er normaal binnenkomt dan zijn er slechts twee mogelijkheden om het evenwicht te herstellen n.l. de uitgaven inkrampen of te trachten de inkomsten te verhogen. Ditzelfde geldt voor de staatskas en ook voor het land d.w.z. het land gezien als staatkundige eenheid (dus voor de totale inkomsten en uitgaven van de Nederlandse bevolking).

Zouden de uitgaven van het hele land de totale inkomsten overtreffen, dan zou het gevolg zijn een „devaluatie”. Wil men de uitgaven van een land in zijn totaliteit vergroten dan moet men gelijktijdig zorgen voor een hogere produktie. Als men dezelfde uitgaven wil hand-

haven, dus dezelfde levensstandaard voor de totale bevolking aanhouden en wil men korter werken, dan moet in deze kortere tijd evenveel geproduceerd worden als voorheen. Anders gezegd; de produktiviteit moet stijgen.

Wat waar is voor het huishouden van ieder van ons, wat waar is voor de Staat is waar voor de hele wereld. Is dus ook waar voor ieder economisch onderdeel van deze wereld en onder deze „economische onderdelen” moeten alle bedrijven groot en klein, onverschillig welke branche, gerangschikt worden.

Alles wat uitgegeven wordt, moet eerst worden verdiend.

Hoe beter een land of een industrie voorzien is van technische middelen voor de produktie, hoe meer er verdiend kan worden, hoe meer welvaart er mogelijk is.

### Alle uitgaven moeten worden verdiend

dit geldt ook voor de hoge sociale lasten, die het land te dragen heeft. Wil de gemeenschap hoge sociale uitkeringen bij ziekte, ongevallen, pensioenen, vakantie enz., dan kunnen die eerst betaald worden indien daartegenover een hoge produktie staat. Inwilliging van wensen op dit gebied is alleen dan mogelijk als de produktiviteit een land in staat stelt om deze uitgaven te verdienen.

We mogen dus concluderen;

1. dat de tegenwoordige grote welvaart een gevolg is van de grote produktiviteit van het land en
2. dat iedere verkorting van de arbeidsduur een achteruitgang van deze algemene welvaart zal meebrengen tenzij de produktiviteit gelijktijdig (met die verkorting van arbeidsduur) kan worden verhoogd.

### Hogere produktie

Als we de werktijden van vroeger met die van de laatste decennia vergelijken zien we, dat in onze tijd heel wat minder uren voor de eigenlijke arbeid beschikbaar worden gesteld dan eertijds. Hoe is het dan mogelijk, dat we tot welvaart kwamen? Het antwoord moet zijn; omdat er een hogere produktie is gedurende de gewerkte uren.

Betekent dit, dat de arbeider harder moet werken dan vroeger? Neen, in het geheel niet doch de meeste werkzaamheden zijn verlicht, worden uitgeoefend met modernere machines en gereedschappen en in een betere organisatie. Een proces, dat geleidelijk doorgang vindt en waarvan het nuttig effect ook pas verwacht mag worden na verdere doorvoering. Indien men de opbrengst van die verbeteringen reeds wil verdelen voor ze er zijn, staat dit gelijk met het slachten van de kip met de gouden eieren.

Een ander aspect, dat bij bestudering van het welvaartsprobleem aan de orde komt is de schijnbare tegenstelling van de belangen van het „kapitaal” ten opzichte van de arbeid. Toch is het dank zij de kapitaalverstrekkers, die risico's durven nemen en hun geld in de moderne industrie investeren, dat de arbeidstijd kleiner werd en thans weer kan worden ingekort.

### Investering

Die investeringen moeten op een of andere wijze teruggewonnen worden want het zij hier herhaald; men kan ten slotte slechts uitgeven wat er verdiend wordt. Wordt er niet verdiend, dan houdt ook alle investering op.

Het besluit van onze direktie, genomen na overleg met de Ondernemingsraad enerzijds en samspraak met de vakorganisaties anderzijds, om de arbeidstijd te verkorten moet uiteindelijk resulteren in een hogere produktie.

Dit kan eensdeels bereikt worden door een betere organisatie, anderzijds door op nieuw kapitaal te steken in technische verbeteringen.

Organisatorische verbeteringen zullen voortvloeien uit de studie van de arbeidstechniek en de direktie verwacht, dat al degenen die hiermee in aanraking komen - en dat is praktisch iedereen - hun volle medewerking zullen geven.

Een dergelijke studie heeft reeds plaats gehad voor onze transportafdeling en met goed resultaat. In andere afdelingen is men met dergelijke studie bezig terwijl er nog meerdere zullen volgen.

### Duurder Product?

Bij de besprekingen rondom de arbeidsverkorting is wel de opmerking gehoord, dat het misschien beter zou zijn het eindprodukt duurder te verkopen dan nieuwe investeringen te doen. Deze gedachten-gang is onjuist.

We kunnen de industrie indelen in die bedrijfstakken, die rechtstreeks voor de consument produceren, dus de eindproduktenindustrie zoals b.v. de levensmiddelenindustrie, de kledingindustrie e.d. en daarnaast hebben we andere bedrijven, die een sleutelpositie innemen, zoals hoogovenbedrijven en ook onze N.V.

Bij de eerste groep, de eindproduktenindustrie zou men geneigd zijn te zeggen, dat een verhoging van arbeidskosten wel doorberekend kan worden in het eindprodukt, zonder dat daardoor gevaar bestaat van vermindering van omzet. Men hoort ook wel zeggen, dat deze bedrijven veel minder konjunkturgevoelig zijn dan het onze. In werkelijkheid zijn zij zeer konjunkturgevoelig en zou een lagere levensstandaard, veroorzaakt door minder produktie, in feite een zeer sterke terugslag op de afzet kunnen veroorzaken. Bewijzen hiervan liggen ruimschoots opgesloten in de economische studies over de laatste 40 jaar.

Wat de sleutel-industriën betreft zullen we ons beperken tot eigen bedrijf: Over de hele wereld kunt U zinkfabrieken aantreffen. Deze verkopen het zink ofwel in eigen land ofwel op de wereldmarkt. In sommige landen bestaat een beschermend recht, wat een voordeel is voor de bedrijven uit die landen. In de meeste landen echter bestaat dit beschermend recht niet. De prijs van het zink in deze „open market” landen is overal dezelfde en wordt tweemaal daags genoteerd op de beurs, de „Metall Exchange” te Londen.

Dit betekent dus, dat een zinkfabriek uit Australië, uit Spanje, uit Noorwegen, uit Canada en uit Nederland, alle het zink verkopen aan dezelfde prijs. Verhoging van de verkoopprijs in verband met verkorting van de arbeidstijd is dus totaal onmogelijk.

Ook de verkoopprijs in het binnenland ligt gelijk aan die van Londen, want, zoals reeds gezegd, er bestaan in ons land voor zink geen beschermende rechten of contingeringen waardoor de buitenlandse konkurrentie bestreden zou kunnen worden.

De ertsen worden in vele landen aangetroffen. Zo hebben wij b.v. in de loop van 1960 ertsen uit 18 verschillende landen verwerkt. En ook de prijs van het erts is internationaal wel ongeveer dezelfde omdat deze in een bepaalde verhouding staat tot de metaalprijs van Londen.

(vervolg pag. 2)



## Vervolg Werktijdverkorting

Aan de hand van het bovenstaande zal het voor de aandachtige lezer duidelijk zijn, dat wij praktisch geen invloed kunnen uitoefenen op de aankooprijzen van de grondstoffen noch op de verkooprijzen van het eindprodukt.

Het verschil in waarde tussen de inkooprijzen van ertsen en de verkooprijzen van zink noemen we wel „fabrikantenmarge” en het is volkomen te begrijpen dat in alle „open-market”-landen deze „fabrikantenmarge” ongeveer gelijk zal moeten liggen.

Om deze fabrikantenmarge te kunnen verkrijgen moeten wij dus ertsen omzetten tot metaal en moeten alle kosten van het bedrijf hierdoor gedekt zijn.

Vermeerdering van kosten en vermindering van produktie brengen een verhoging van de kostprijs teweeg, waardoor gevaar bestaat van verlies.

Bij lage metaalprijs is de boven geschetste fabrikantenmarge kleiner dan bij een hoge metaalprijs en dit is een van de gevaarlijkste konsekwenties bij het omslaan van de konjunktuur.

Het is dus noodzakelijk, dat iedere vermeerdering van uitgaven bestreden wordt door een verhoging van efficiëncy; produktiviteitsverhoging.

De omwerkingskosten van ertsen tot zink, dus de totale kostprijs van onze industrie kan schematisch bezien worden als zijnde samengesteld als volgt:

- Lonen, salarissen, sociale lasten en alles wat vergoeding van arbeid betreft,
- Steenkolen, vuurvaste materialen, electriciteit, stenen, ijzer, hout enz. kortom; alle hulpmiddelen,

c.) afschrijving op de machines, zinkovens, zwavelzuur-installaties enz. Kortom genoemd de kapitaalgoederen.

d.) de rente, die aan banken en voor de obligatie-lening moet worden betaald (de z.g. financiële lasten),

e.) vaste algemene onkosten zoals cantines, reiskosten, administratie etc.

Wat gebeurt er nu indien er b.v. een loonsverhoging wordt toegepast, zeg b.v. 5%. Dan vermeerderen de uitgaven, genoemd onder a, maar ook allèen deze. De overige rubrieken blijven hetzelfde. Echter, als de uitgaven per geproduceerde eenheid zink vermeerderen door vermindering van de produktie, dan blijven misschien de uitgaven in hun totaliteit wel dezelfde maar *per ton zink* worden dan alle bovengenoemde rubrieken *hoger*.

Uit het bovenstaande kan afgeleid worden dat het een gebiedende eis is om telkens en telkens te zoeken naar verbetering van de produktiviteit om zodoende de steeds opnieuw voorkomende verhogingen van de uitgaven te compenseren. Het moge ook bijzonder duidelijk zijn, dat een verlaging van de produktieve arbeidsuren een veel belangrijker konsekwentie meebrengt dan b.v. een verhoging in de loonsektor, al heeft ook deze uiteraard haar invloed.

Al met al hopen we aangetoond te hebben hoe noodzakelijk ieders volledige medewerking is, willen we handhaven, wat met veel moeite bereikt is: Welvaart voor allen.

## Hebt U een veiligheidsbril? En gebruikt U hem?

Enige jaren geleden is men in diverse afdelingen van ons bedrijf begonnen met het verstrekken van veiligheidsbrillen. Nu nog worden aan nieuwe personeelsleden van deze afdelingen veiligheidsbrillen verstrekt en krijgen degenen, die over hun bril klachten hebben regelmatig gelegenheid om met een opticien over hun klachten te praten en wordt zoodoende de bril in orde gemaakt of door een nieuwe vervangen.

De bedoeling van het verstrekken van deze brillen is niet, dat een nog open ruimte in Uw gereedschapskist hiermee opgevuld moet worden maar toch..... Mag ik U even met een paar cijfers lastig vallen?

In 1958 werd een enquête gehouden onder 140 arbeiders aan wie een veiligheidsbril was verstrekt.

25 personen vertelden hun bril regelmatig te dragen. (Het merendeel hiervan was in het bezit van een bril met gecorrigeerde glazen en hadden ook een privé bril, die ze door het dragen van een bedrijfsbril konden sparen.)

81 personen zeiden hun bril wel te dragen als zij dit zelf nodig vonden???

26 personen deelden mede, dat zij hun bril nooit droegen zonder daarvoor een aannemelijke reden te hebben en 8 personen wisten zelfs niet meer waar hun bril gebleven was.

In dat jaar kwamen 98 arbeiders van de werkplaats naar de verbandkamer met een oog-ongeval. (Terwijl het ook nog veel voorkomt, dat een medearbeider met een sigarettenvloetje of iets dergelijks vuiltjes uit het oog haalt. Met nadruk wil ik U vertellen, dat dit zeer gevaarlijk kan zijn). In de werkplaats was en is iedereen een veiligheidsbril verstrekt.

In 1960 kwamen alleen van de werkplaats 131 personen naar de verbandkamer met een oog-ongeval.

Geloof U er nu nog veel van, dat de meeste werknemers hun bril opzetten als dit nodig is?

Een ongeval ziet men niet aankomen. Het

komt steeds op een onverwacht moment. Kwam het niet onverwacht, dan zouden er geen ongevallen plaats vinden.

M. i. is het opzetten van de veiligheidsbril nodig zo gauw U aan het werk begint totdat U 's avonds weer naar huis gaat. Dan pas zijn Uw ogen voor ieder onverwacht onveilig moment beschermd. Kunt U er niet aan wennen een bril te dragen?

Ik wil U een historisch verhaaltje vertellen wat niet gebeurd is in Amerika maar bij de K.Z.M. in Budel.

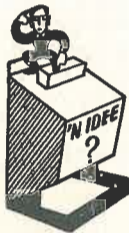
Een afdelingschef had met een hem ondergeschikte, laten wij hem mijnheer X noemen, een praatje over het dragen van de bedrijfsbril. Mijnheer X nu vertelde de bril niet te kunnen dragen. Hij kon er n.l. niet aan wennen. De chef kreeg mijnheer X zover, dat hij het toch eens een paar dagen zou proberen de bril te dragen om zijn chef een plezier te doen. 3 dagen later fietst de chef na afloop van zijn werk naar huis en wordt ingehaald door mijnheer X. „Zeg kerel je hebt je bril nog op” is het eerste wat de chef tegen mijnheer X zegt. Mijnheer X schrikt voelt eens naar zijn hoofd en zegt iets, wat ik hier maar niet neer schrijf. Na 3 dagen dus wist mijnheer X zelf al niet meer, dat hij zijn veiligheidsbril op had.

Hij kon er niet aan wennen!!! Het verstrekken, onderhoud en op tijd vernieuwen van de veiligheidsbrillen kost veel geld. Moet U eigenlijk niet dankbaar zijn, dat het bedrijf dit allemaal voor U betaalt?

Uw werkgever vraagt er alleen voor terug het dragen van deze brillen om hierdoor de oogongevallen te verminderen, waardoor kosten kunnen gespaard worden en veel menselijk leed.

Berg Uw ogen veilig op achter de glazen van een veiligheidsbril want zij zijn zeer kwetsbaar, voor U een zeer kostbaar bezit kortom zij zijn het dubbel waard.

CO.



## BELOONDE IDEEËN

Daar na proef bleek dat het idee van de heer H. v. d. Put, afd. Werkplaats, betreffende het aanbrengen van een slangklep voor het bijeenhouden van de slangen van de ontladmachines zeer goed voldoet, werd hem een aanvullende premie toegekend van f 20,-.

Het idee van de heer H. Lammers, om de schoepen van de woelaras van de Dwight-Loydinstallatie in de Sinterafdeling te bevestigen d.m.v. bouten werd beloond met een voorlopige premie van f 7,50.

Het voorstel tot het aanbrengen van een beveiliging aan een takel in de afd. Wervelovens, bracht een beloning op van f 7,50 voor de heer J. F. Camp, afd. Werkplaats.

De heer L. Brangers, afd. Werkplaats, stelde voor kogels te monteren in de tafels van de schaar en aangeeftafel in afd. Pletterij. Dit bleek na toepassing een zodanige verbetering in werkwijze dat hiervoor een beloning werd toegekend van f 35,-. Een uitstekend idee!

Het plaatsen van een ijzeren plaat in een bepaalde stand in de voorraadbunker van de korrelinstallatie afd. Superfosfaat, bracht een ruime produktieverhoging. De heer P. J. Hoeben afd. Superfosfaat, ontving hiervoor een beloning van f 35,-. Proficiat!

Het idee van de heer M. v. Helmond, afd. Superfosfaat, om extra nokken te plaatsen op de breker van breker in Superfosfaat, werd beloond met een premie van f 15,-.

De heer P. v. d. Sterren, afd. Meet-techn.-Dienst, stelde een wijziging voor van een afsluiter in de Waterreinigingsinstallatie. Toepassing bracht een ruime besparing aan reparatiekosten en kalkverbruik. Beloning f 32,50. Gefeliciteerd!

Het in de weg staan en hierdoor soms kapot rijden van de laddertjes aan de koude turbo's van de gesloten ovens werd opgelost door ze wegneembaar op te stellen. Dit idee van de heer J. H. Nissen, afd. Zinkovens, bracht f 7,50 beloning op.

Het idee tot wijziging van de opvanginrichting van blende onder de Dwight-Loyd-installatie in de Sinterafdeling is door de commissie beloond met een voor-

lopige premie van f 50,-. Inzender was de heer F. Clement, afd. Werkplaats. Een zeer goed idee!

De heer H. D. Huijers, afd. Boekhouding, stelde voor een signaallamp aan te brengen bij de spreekkamer in het hoofdkantoor, zodat men van buitenaf kan zien of de kamer bezet is. Het idee werd goedgekeurd en beloond met f 7,50.

Het voorstel van de heer P. Smeets, afd. Zinkovens, om een verbindingsbuis te maken tussen kolenbunker en vul-trechter van gaspot in afd. Zinkovens werd beloond met een voorlopige premie van f 15,-.

Het idee van de heer G. Janssen, afd. Zinkovens, om het afgewerkte koelwater van de gesloten ovens te gebruiken voor het spuiten van de gloeiende assen is beloond met een voorlopige premie van f 5,-.

De heer L. v. Winkel, afd. Werkplaats stelde voor een klep te maken aan de laadtafel van de smeltoven in de afd. Pletterij, zodat geen knipsel meer kan vallen tussen wagen en ovenmuur. Voorlopige beloning f 5,-.

Het aanbrengen van gaten in de haken waarmee de zinkbakken aan de gesloten ovens worden zuiver gemaakt, zodat geen zink meer in de kelder wordt getrokken, werd voorgesteld door de heer M. Lemmens, afd. Zinkovens. Voorlopige premie f 5,-.

Om de verlengstukken van de condensoren aan de zinkovens gemakkelijk te kunnen lassen, construeerde de heer J. Duijsters, afd. Werkplaats, een speciaal tafeltje. Beloning f 7,50.

Verder werden nog diverse aanmoedigingspremies toegekend t.w.: 5 x f 5,-; 2 x f 7,50; 1 x f 12,50; 1 x f 15,-.

Wij danken alle inzenders voor hun medewerking. Zij geven blijk van het verlangen ons bedrijf te zien bloeien en waar dit mogelijk is, verbeteringen aan te brengen. Tot degenen die niet beloond werden, zeggen we: „Houdt vol, Uw beurt komt ook”. De beloonde inzenders feliciteren we nogmaals met het succes. De achterblijvers roepen we toe: „Sluit U aan!”

De Ideeënbus-commissie.

## Houd rechts - Maak ruimte

Houd rechts - Maak ruimte.

Het wordt een volle boel in ons goede Nederland. Dat kunnen we allemaal dagelijks constateren. Op de weg. In de groentenwinkel. Bij de kapper. Op het belastingkantoor. Overal is het „dringen” geblazen, of in algemeen beschaafd Nederlands gezegd: op je beurt wachten. Meer mensen, meer kinderen, meer weggebruikers.....

Sinds 1938 is onze bevolking met 25% toegenomen en dat heus niet alleen met wandelaars! Het aantal auto's is in die tijd verviervoudigd, om maar te zwijgen van de bromfiets, die in 1938 nog nauwelijks bestond en waarvan er nu zo'n sloedige 1,3 miljoen op onze wegen en paden rondtoeren.

Nu wil het ongeluk, dat de tijden van wingewesten voorbij zijn en dat betekent dat wij voor al die mensen een plaatsje moeten vinden op vrijwel hetzelfde aantal vierkante kilometer als in 1938. Met dat al hebben wij nu reeds het (twijfelachtige) genoegen om met 352 mensen per vierkante kilometer (in 1938 nog maar 263) tot de dichtstbevolkte landen van de wereld te behoren.

En de voorspellingen van de statistici ten aanzien van het te verwachten verkeer jokken er óók niet om: in 1970 ca. 2,2 miljoen motorvoertuigen of wel een verkeersdrukte die ca. 2 x zo groot zal zijn als in 1958 of 6 x zo groot als in 1950.

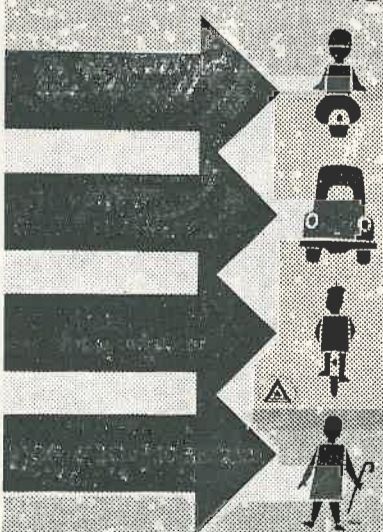
Wat wij bij dit alles nodig hebben, is een beetje inschikkelijkheid. Wij zullen méér dan ooit moeten leren om een plaatsje te maken voor de ander. Méér rekening te houden met de ander. Ook op de weg. **JUIST** op de weg.

Aan dat ruimteprobleem op de weg kan iedereen zijn steentje bijdragen door altijd en overal zoveel mogelijk rechts te houden. Onze wegen en paden zouden vandaag nog in aantal en omvang moeten

toenemen om de steeds groeiende verkeersstroom de baas te blijven. Dat lukt natuurlijk niet van vandaag op morgen. Maar wij weggebruikers kunnen er vandaag al wel iets aan doen. Door nog meer rechts te houden, maken wij op de weg meer ruimte. „De wegen worden er breder door”, zoals men in Zwitserland een tijdlang gepropageerd heeft. Wie dat niet al te letterlijk opvat, zal er al spoedig een sport van maken om inderdaad netjes rechts te rijden. Daarmee in zijn rijstijl tonend begrip te hebben voor wat wij zo dringend nodig hebben in het verkeer: veiligheid en vlotheid.

Publikatie van het Verbond voor Veilig Verkeer.

### Houd meer rechts



### Maak meer ruimte

# Openbaar Kunstbezit

Stichting ontplooit naast haar radiocursus een nieuw initiatief

U hoeft geen kunstkenner of kenner van de kunsthandel te zijn om te weten, dat u niet voor enkele dubbeltes echte schilderijen, oude of moderne meesters, kunt kopen, ook niet in de winkels van „lijsten-met-schilderijen-erin”, waar men smaakbedervende, aan de lopende band gemaakte kitsch kan aanschaffen. Zelfs reproducties zijn duurder dan enkele dubbeltes, of er nu weinig of veel zorg aan is besteed en of hun kleuren alles of weinig te wensjen overlaten.

Tóch is het mogelijk, voor enkele dubbeltes kleurenreproducties van een in Europa ongekend hoge kwaliteit te krijgen. Daarvoor zorgt de Stichting Openbaar Kunstbezit, die nu haar eerste lustrium ingaat. Zij zorgt voor méér dan die reproducties; zij zorgt ervoor, door haar radiotoelichtingen telkens 's maandags van tien minuten voor zeven tot zeven uur, dat u, als u die reproducties bij het luisteren in de hand houdt, begrip krijgt voor het kunstwerk dat erop afgebeeld is en voor de maker ervan en dat de wens in u wordt geboren, het werk ook eens in de werkelijkheid te aanschouwen.

Het zal u niet moeilijk vallen, aan die wens te voldoen. Voor het bedrag van f 9,75, dat deelneming kost, zendt de Stichting Openbaar Kunstbezit haar cursisten namelijk niet alleen veertig prachtig uitgevoerde kleurenreproducties van kunstwerken uit onze openbare musea, de achteraf te drukken radioteksten en een stevige linnen opbergmap met ringsysteem, maar bovendien een kaart waarop u, zo vaak als u dat wilt, gratis alle rijksmusea kunt bezoeken en het overgrote deel van de gemeentelijke musea! U hebt dan alleen nog maar te luisteren of - als u een radiopraatje gemist mocht hebben - te lezen, voorts te kijken en te genieten. Oude en moderne kunst, werken uit alle eeuwen sinds de vijftiende, komen aan de beurt, bovenal schilderijen van oude en moderne meesters, maar ook enig beeldhouwwerk, grafiek, tekeningen en voorbeelden van kunstnijverheid. Allengs zult u begrip krijgen voor de beeldende kunst of uw kennis ervan verdiepen, terwijl u uw banden met reproducties en teksten steeds weer ter hand

zult willen nemen, omdat die banden zulke prachtige plaatwerken vormen.

Terwijl men, in het ene land na het andere, ertoe overgaat deze radiocursussen na te volgen (Engeland, Duitsland, België, enzovoort), zij het meestal niet tegen condities, die voor de cursisten zo voordelig zijn als in Nederland en met reproducties, die meestal ook niet aan zulke hoge eisen voldoen als de Nederlandse, heeft Openbaar Kunstbezit alweer een nieuw initiatief genomen. Omdat de stichting geen winst mag maken zal zij nu, in samenwerking met het Prins-Bernhardfonds een soort boekenclub voor haar cursisten vormen. Zij zal tegen de kostende prijzen, die ver liggen beneden die welke voor kunstboeken gebruikelijk zijn, uitsluitend aan haar cursisten die dat wensjen werken ter beschikking stellen, welke dieper op het werk van een schilder of op bepaalde facetten van de kunst zullen ingaan dan in de radiopraatjes van tien minuten kan gebeuren. Dat die boeken eveneens prachtig uitgevoerd zullen zijn, met voortreffelijke zwart-wit- en kleurenreproducties, behoeft geen betoog: niet voor niets staan de Nederlandse museumdirecties alle volkomen achter het werk van de stichting, dat zozeer heeft bijgedragen tot vergroting van de belangstelling voor ons nationale museumbezit.

In 1960 telde de radiocursus van Openbaar Kunstbezit 95.000 inschrijvers en dat de cursisten enthousiast zijn, blijkt telkens weer uit de stapels brieven, die de stichting uit alle delen van het land en uit het buitenland ontvangt. De nieuwe cursus is op 16 januari begonnen. Schrijft u zo spoedig mogelijk in! Als u f 9,75 stort op postrekening nummer 1665 van Openbaar Kunstbezit te Amsterdam, is uw inschrijving geschied en behoeft u geen verdere aanmeldingsbrieven te sturen. U krijgt dan in 1961 reproducties, radioteksten, band, museumkaart, enz. toegezonden. De reproducties komen in zendingen van vier stuks tegelijk, telkens vóór de radiopraatjes worden gehouden. De teksten volgen een maand later bij de toezending van de volgende serie afbeeldingen. U bemerkt het: de kunst wordt als 't ware bij u thuis op tafel gebracht!

## BERICHT

In het loonzakje van de eerste week van dit jaar heeft hoogstwaarschijnlijk iemand negentien gulden teveel ontvangen, zulks ten nadele van een mede-arbeider. Wil degene, die dit bedrag ten onrechte heeft ontvangen, dit bedrag terug bezorgen op de afdeling Personeelszaken of eventueel in een blanco enveloppe bezorgen in de brievenbus van het kantoor?



### Carnaval-bal.

Moesten we bij vorige gelegenheden mopperen over het te geringe bezoek van Amicitia-leden aan hun eigen bijeenkomsten; voor wat het Carnaval-bal van 11 februari j.l. betreft moeten we onze boze woorden terug trekken; het was er immers gezellig-druk, zowel van eigen leden met hun dames als van introducees. Druk, maar ook bijzonder leuk, dank zij mede een vlotte muziek, het optreden van de geïmporteerde prins Carnaval en de vele aardige en soms originele costuums.

Een bijzonder compliment komt toe aan de „decoreateurs”, die de foyer herschiepen in een intiem, ietwat ondeugend marktpleintje.

Dat ook de directie zich met haar dames genesteld had in een van die gezellige hoekjes werd hogelijk gewaardeerd.

Een hoogtepunt van de avond was de jouteuze entree van Zijne Dorstlustige

Hoogheid Prins Jean I, die zomaar uit een luchtballon, althans uit het geïmproviseerde schuitje daarvan, uit hoger sferen tot de menigte kwam. Met een vlotte speech, doorspekt met menige onvervalste Maastrichter mop en het uitreiken van vele en schone decoraties wist hij de vreugde danig te verhogen. „Een prins van mijn hart” hoorden we een der (overigens oudere) dames fluisteren en daar kan hij 't dan mee doen. Al met al werd het een zeer geslaagde carnaval-viering.

### Jaarvergadering.

De jaarvergadering van Amicitia is gepland op dinsdag 7 maart a.s. in het ontspanningsgebouw. (foyer). Behalve de gebruikelijke jaarverslagen en programma-bespreking voor het komende seizoen staat verkiezing van twee bestuursleden op de agenda. De heren J. Sutorius en L. Gijbels zijn namelijk aan de beurt van aftreden.

# De mens

*Het is gevaarlijk, de mens te doen zien hoezeer hij het dier gelijk is, zonder hem zijn grootheid te tonen. Het is evenzeer gevaarlijk, hem te veel van zijn grootheid te doen zien, zonder zijn laagheid. Nog gevaarlijker is het, hem in onkunde te laten omtrent het een en het ander. Maar dienstig is het, hem én het een én het ander voor ogen te houden.*  
(Pascal)

Men vraagt ons wel eens, waarom we min of meer regelmatig in de Lingot over mensenkennis schrijven. Het is toch een bedrijfskrantje!

Ons antwoord is: juist dáárom! We hebben niet alleen te maken met machines en ertsen, met zink en zwavelzuur, maar óók met mensen, waarvoor en waardoor gewerkt moet worden. Per slot draait alles op het ondermaanse rond de mens, aan wie - zo geloven wij - ook nog een bovenaardse bestemming is gegeven. Maar zonder dit laatste doel - dat buiten ons betoog valt - is er al reden genoeg om af en toe de mens voorwerp van gesprek te maken. Het is nuttig, dat wij hem nader te leren kennen, want hij is de bekroning van de schepping.

Het is goed hem te kennen, want hij is het voornaamste wat er op aarde bestaat; hij vertegenwoordigt hier de hoogte waarde.

Omdat we dagelijks met hem omgaan, brengt hij ons niet meer in verwondering. Hoogstens schokt hij ons nog wel, maar dan meestal om die wreedheden en de regenvallers die hij ons bezorgt. Wij hebben hem dikwijls niet hoog staan. „De ene mens is 'n wolf voor de andere”. Als „kind Gods” vertegenwoordigt hij echter een ander uiterste. „Zelfs de eenvoudigste mens is nog altijd zeer ingewikkeld” en ook omdat we hem zo moeilijk kunnen kennen en begripen, doen we niet veel moeite wat méér van hem te weten te komen.

De mens is een wezen van uitersten. Hij ligt en kan sterven van de waarheid; hij kan haten tot de dood toe, maar ook liefhebben tot stervens toe; hij kan ziels-

gelukkig, maar ook doodongelukkig zijn; hij is zondaar en heilige; werkzaam en lui..... en ga maar door.

Vaak ontbreekt ons het respect voor de ander; vaak dwingt de ander ons weinig respect af, en dwingen wij de ander door onze gedachten, woorden en daden weinig respect af. En omdat zo de één de ander miskent, wil de laatste de eerste niet erkennen. Er is dan geestelijke moed nodig om het goede in die ander te willen zien en vooral om dat uit te spreken.

Toch is er dat goede....., in ieder mens. Het is de moeite waard om je grootste vijand eens wat beter te leren kennen. In onze vijandschap kunnen we geen goed woord over hem zéppen, niet eens een goed woord over hem hóren.

Zonder blikken of blozen wensen we hem, „dat íe doodvalt, stikt” of wát dan ook, dat de dood ten gevolge heeft! Natúúrlijk zouden we schrikken als de wens op staande voet werd vervuld. We bedoelen het niet zo kwaad, maar we staan wel héél ver af van het ander uiterste: in hem zien wat jezelf bent: de mens!

Betekent dit, dat we álles maar als engelen van elkaar moeten verdragen? Natúúrlijk niet, dat zou niet reëel zijn. Maar evenmin is het reëel, om haatdragend te zijn, om je te vermaken in het leed van de ander, om te blijven „kopen”, om nóóit iemand te vertrouwen, om nóóit voor je mening uit te durven komen, om welbewust de een tegen de ander op te zetten.

Daar zijn we als mens te goed voor!!!

v. Sch.

## WEKELIJKSE LOONBETALING

Ter bevordering van een vlotte gang van zaken en bijwijze van proef heeft de wekelijkse uitbetaling van enige afdelingen niet meer plaats aan de portiersloge maar aan het loket van de werkplaats en wel telkens op vrijdag van 17,15 tot 17,30 uur.

Dit geldt voor de afdelingen: Werkplaats K.Z.M.; E.T.D.; Algemene Dienst (uitgezonderd corveedienst); Timmerlieden en Metselaars.

## GEEN VUILNIS IN EN LANGS DE SLOTEN

De vuilophalendienst, zoals deze voor enige maanden werd ingeteld en overgenomen door de gemeentereinigingsdienst werkt uitstekend en over de medewerking van de Dorpleinse bevolking is men best te spreken. Met name, het tijdig en vlak aan de weg zetten der emmers geschiedt prompt.

Het komt echter een enkele maal nog voor, dat men bepaalde afvalstoffen, zoals steenpuin, hout e.d. naast de emmers stort terwijl anderen dit afval ergens in of langs een sloot deponeren. Dit is verboden. Dit afval wordt beslist niet door de huisvuilophalendienst meegenomen, terwijl het deponeren aan de slootkanten niet alleen het dorp verontreinigt maar bovendien gevaar oplevert voor verstopping, met alle nare gevolgen van dien.

Wij doen dan ook een dringend beroep op allen, om bovenbedoeld afval noch aan de straat noch aan de slootkant te brengen, doch in voorkomend geval de afd. Beplanting (dhr. Mous) te verwittigen. Deze dienst zal dan dergelijk afval te bestemder plaatsen brengen, zodat het dorp niet het aanzien krijgt van een vuilnisbelt. Nogmaals; wij doen een dringend beroep op aller medewerking, opdat in deze geen onaangename maatregelen behoeven te worden genomen.



## SMEERCURSUS

Dat er nogal verschil is tussen smeren en smeren is wel overtuigend bewezen door de cursus „technisch-smeren” welke gedurende vier avonden in de maand januari door de commissie opleidingen werd georganiseerd. Een cursus, waarvoor een verheugend-grote belangstelling bleek te bestaan en die dan ook alleszins geslaagd mag heten.

## LAS-DEMONSTRATIE

Op dinsdag 21 februari werd in en bij het Ontspanningsgebouw een las-demonstratie gegeven, waarmee onze vakmensen ongetwijfeld hun nut gedaan hebben. Bepaald spectaculair was het vakkundig blussen van een brandende lasflus, waarmee de instructie besloten werd.

## AGENDA Ontspanningsgebouw

Woensdag 1 maart:

Demonstratie E.H.B.O. grote zaal, 8 uur.

Dinsdag 7 maart:

„Amicitia”-jaarvergadering, 8 uur.

Woensdag 15 maart:

Passie-avond, Kath. Arbeiders Vrouwenbond, 8 uur.

Dinsdag 21 maart:

8 uur, Jaarvergadering Coöperatie „Dorplein”.

# Nieuwbouw

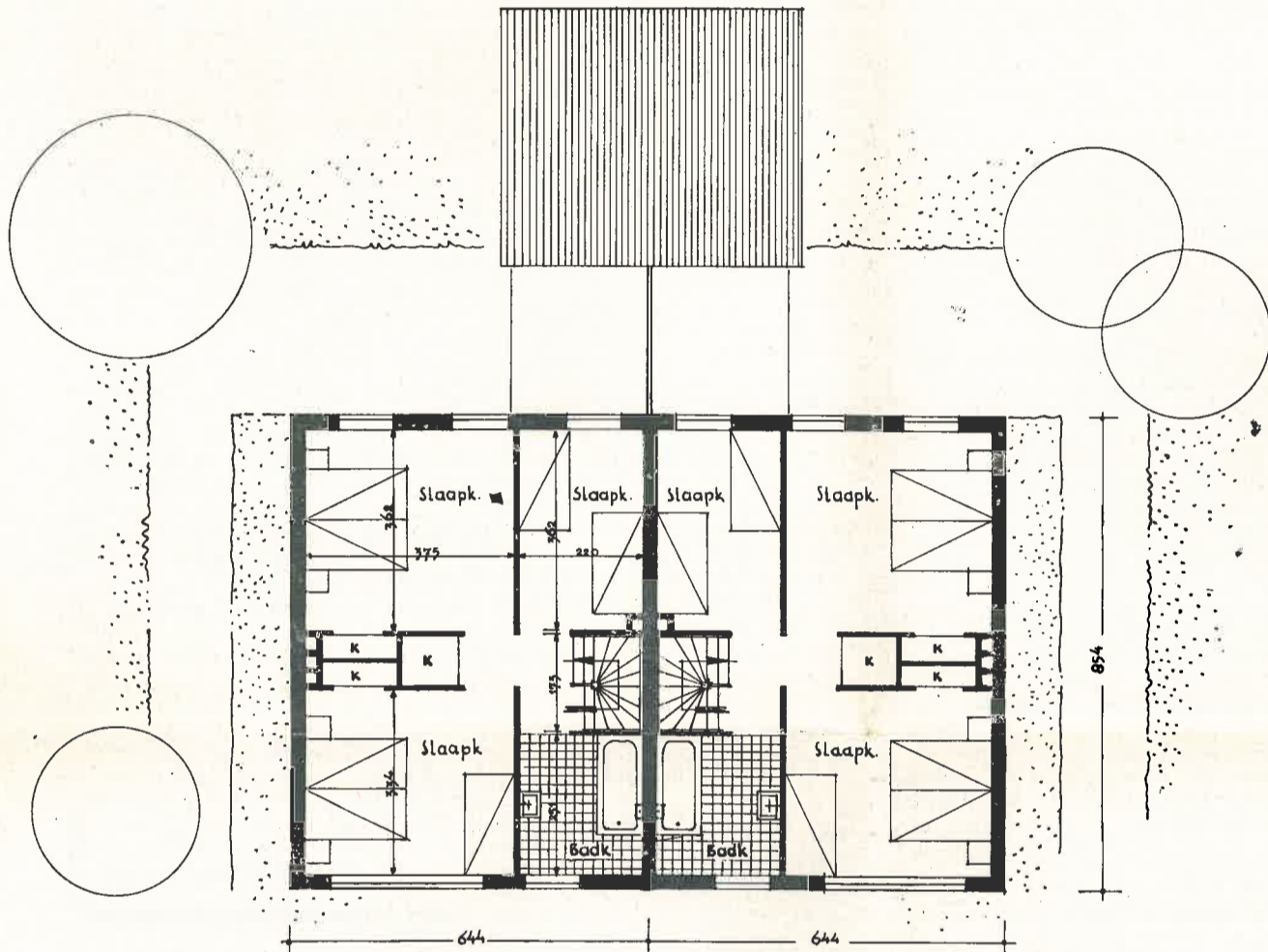
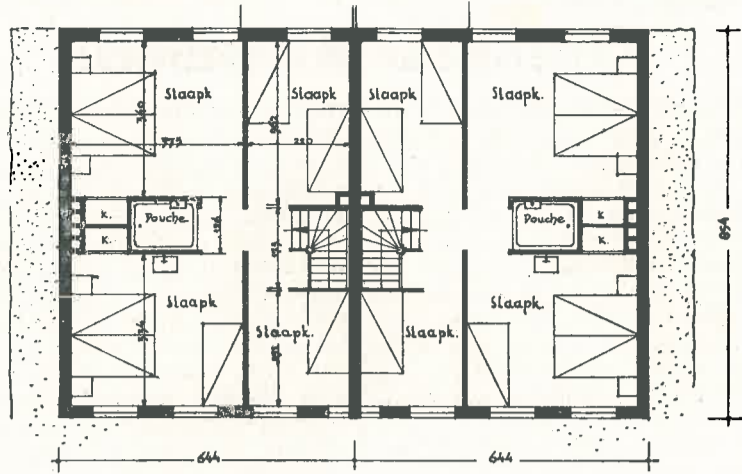
Naar aanleiding van onze nieuw-bouwplannen, zoals deze in het decembernummer van de Lingot werden uiteengezet bereikt ons bijna dagelijks de vraag, wanneer met de bouw wordt begonnen.

Het antwoord hierop is kort maar steevast: zodra de toewijziging van overheidswege in ons bezit is.

Wanneer dit is kunnen we onmogelijk zeggen doch we hopen met de aspirant-bouwers, dat dit binnenkort zal zijn zo-

dat in het voorjaar of begin zomer met de bouw begonnen kan worden. Zoals bekend liggen de plannen kant en klaar en deze zijn vanwege de Bouwcommissie ook volledig goedgekeurd. Het wachten is dus nog op de toewijzing.

Wegens plaatsgebrek konden we in bovengenoemd nummer geen afbeelding plaatsen van het verdiepings-plan. Wij doen dit dan nu hierbij en maken onze lezers er nog even op attent dat aanmelding nog steeds open staat.



Hierboven: verdieping van de C-woningen aan de Stationsweg.  
Boven rechts: plattegrond van de verdieping der B-woningen, zoals deze gepland zijn voor de Barbaraweg.

## Het onjuiste midden

Er zijn hele scharen weggebruikers, die menen dat het op de weg een kwestie van „het juiste midden” is. Die er de voorkeur aan geven om als het maar eventjes kan aan de weg-as te „kleven”. U kent ze wel, de automobilisten, die doen alsof de witte middenstreep er is om ze netjes midden tussen de wielen te houden. Wellicht denkend op die manier sneller te kunnen opschieten. Daarbij vergetend, dat de wet hen verplicht om zich niet verder van de rechter-

kant van de rijbaan te bevinden dan door de omstandigheden gerechtvaardigd wordt. Welnu, als die omstandigheden er niet zijn, dan zijn ze er niet. Dat er voor ook de automobilist die op een uit twee gescheiden rijbanen bestaande Rijksweg over een afstand van twee kilometer rustig links bleef rijden zonder dat er van inhalen sprake was. Een beroep op het „tòch sneller” of tòch alleen op de rijbaan” gaat dan bepaald niet op.

Evenmin als het excuus, dat men - langs

een heining rijdend - bang is dat achter die haag spelende kinderen er plotseling doorheen zullen komen. Ook dat is geen reden om op het midden van de weg te gaan rijden. Op een dergelijke gevaarsmogelijkheid moet je dan maar extra bedacht zijn door je snelheid er bij aan te passen, kreeg een scooterrijder ten antwoord toen hij voor de Rechtbank zijn - zo lofwaardig klinkend - excuus voor niet-rechtshouden liet horen.

Een bewijs temeer, dat op de weg het juiste midden in vele gevallen een onjuist midden blijkt te zijn.

Publikatie van het  
Verbond voor Veilig Verkeer.

**U KUNT SNELLER THUIS ZIJN!!!**

Als U NIET rechts houdt, moet U veel meer uitwijken dan nodig is. Daardoor wordt Uw weg veel langer!!!

Houdt goed rechts. U hoeft dan veel minder uit te wijken en U bent daardoor veel sneller thuis!!!

**MEER  
PRODUCTIE**

**MEER  
WELVAART**

## Uit de Personeelskartotheek

### In dienst:

- 16-1-61 Kromkamp R. Budel, Hoofdstraat 80. Ongehuwd empl. afd. Bedrijfsorganisatie.
- 16-1-61 Schuite A. p.a. Budel, St. Paulusstraat 9. Ongehuwd adm. nr. 5498 afd. werkplaats.
- 16-1-61 Stals G. Hunsel, Casterstraat 31 Ongehuwd adm. nr. 5499 afd. werkplaats.
- 16-1-61 Didden W. Hamont, Beukenlaan 2. Ongehuwd adm. nr. 5500 afd. Z.O.
- 16-1-61 Vreys L. Lommel, Balendijk 60, Gehuwd adm. nr. 5502 afd. Z.O.
- 16-1-61 Verhees J. Hamont, Stad 30, Ongehuwd adm. nr. 5503 afd. E.T.D.
- 23-1-61 Claes C. Hamont, Groenstraat 30 Ongehuwd adm. nr. 5504 afd. pletterij.
- 23-1-61 Brouns H. Budel, Hoofdstraat 108. Ongehuwd adm. nr. 5107 afd. pletterij.
- 24-1-61 Schildermans W. Hamont, Dielshoek 5. Ongehuwd empl. afd. Bedrijfsadministratie.
- 24-1-61 Dirckx J. Lommel, Vierhoekstraat 17, Ongehuwd adm. nr. 5505, afd. Z.O.
- 30-1-61 Rijks G. Overpelt, Hogewegel 10 Ongehuwd adm. nr. 5506, afd. Z.O.
- 31-1-61 Boons A. Lommel, Koloniestraat 78, Ongehuwd adm. nr. 5507 afd. Z.O.
- 31-1-61 Nouwen Th. Budel, Hoofdstraat 80, Ongehuwd, adm. nr. 5508, afd. Z.O.
- 2-2-61 Errichiello A. Budel, Hoofdstraat 80, Ongehuwd adm. nr. 5512, afd. werkplaats.
- 2-2-61 Bellonese Fr. Budel, Hoofdstraat 80, Ongehuwd adm. nr. 5513, afd. werkplaats.
- 2-2-61 Valeriano V. Budel, Hoofdstraat 80, Ongehuwd adm. nr. 5514, afd. werkplaats.
- 13-2-61 Franssen P. Hamont, Watertorenstraat 6, Gehuwd adm. nr. 5521, afd. mengelij.
- 13-2-61 Franssen L. Hamont, Bosstraat 49 Ongehuwd adm. nr. 5522, afd. mengelij
- 13-2-61 v. Vlieden-Vos A. Hamont, Salvatorstraat 8, Gehuwd adm. nr. 5523 afd. algemene dienst.
- 13-2-61 Scheffers W. Nederweert, Rijksweg Zuid 16, Gehuwd, adm. nr. 5524 afd. Z.O.
- 15-2-61 Scheffers H. Budel, Grensweg 55, Ongehuwd, adm. nr. 5525 afd. pletterij.
- 16-2-61 Dolmans A. Budel, Hoofdstraat 80, Gehuwd. adm. nr. 5526, afd. centrale.

### Geboren in het gezin van:

- Fransen L. adm. nr. 447 een zoon op 15-1-61.
- Govers G. adm. nr. 686 een dochter op 23-1-61.
- Plessers J. adm. nr. 5436 een dochter op 26-1-61.
- Holemans adm. nr. 5293 een zoon op 28-1-61.
- Ceustermans . adm. nr. 5432 een zoon op 30-1-61.
- Hompes R. adm. nr. 2382 een dochter op 5-2-61.

### Overgeplaatst op:

- 4-2-61 Ogier J. adm. nr. 3071 van pletterij naar zinkovens.
- 15-2-61 Gommers H. adm. nr. 1623 van kontakt naar sinterafdeling.