

Industrie- en de Lijn

VOOR EN DOOR ALLE WERKERS VAN K.Z.M. EN G.M.E. - BUDEL

Er zat muziek in

Op 22 juni 1962 werden de heren H. v. d. Put en F. v. Kessel, beide van de Technische Dienst afd. Zinkovens, uitgenodigd om in de blauwe vergaderzaal aanwezig te zijn om 15 uur. Zij vermoedden waarschijnlijk niet waaraan zij deze uitnodiging te danken hadden.

Bij hun binnenkomst waren aan de vergadertafel gezeten de heer Delhaise Directeur, de voltallige ideeënbuscommissie bestaande uit de heren Kooijman voorzitter, M. Thirion secretaris, ir. Pirard, ir. Hoyer en ir. Finken als leden. Tevens was de heer van Schaik uitgenodigd als directe chef van de heren v.d. Put en van Kessel.



H. v.d. Put

ideeën.

Mag ik u beiden dan ook van harte gelukwensen met uw succes en u hierbij de beloningen, zijnde 2 x f 100,- en 1 x f 35,-, overhandigen.

Moge het u gegeven zijn in de toekomst nog dikwijls goede ideeën te vinden."

Hierna werden de heren van de Put en van Kessel ook door de overige aanwezigen gelukgewenst.

Tijdens de toespraak van de heer Delhaise hoorde men plotseling een klik en tegelijk zag men een lichtflits. Het bleek dat de heer Hoyer een foto had gemaakt van de groep. Toen de heer Delhaise met een handdruk de heer v. Kessel feliciteerde hoorde men weer dezelfde klik, de lichtflits bleef echter achterwege. Er bleek iets te haperen. Na nog vier keer de hand gedrukt te hebben ten behoeve van "de pers", hetgeen evenzoveel keren geen resultaat opleverde voor de fotograaf, werden de pogingen gestaakt. Hierbij merkte de heer Delhaise lachend op dat hij nog nooit iemand zo dikwijls achter elkaar mocht gelukwensen!



F. van Kessel

Nadat beide heren waren voorgesteld en hadden plaats genomen richtte de heer Delhaise zich tot hen met de volgende woorden:

"Het is met bijzonder veel genoegen dat ik gehoor heb kunnen geven aan het verzoek om aanwezig te willen zijn op deze bijeenkomst. Zij heeft n.l. een bijzonder karakter en dient uitsluitend tot hulding van en uitbetaling aan u beiden voor de drie prachtige ideeën door u ingezonden."

Het gebeurt hoogstzelden dat iemand voor 3 ideeën tegelijk wordt beloond. U heeft ze met taaie volharding uitgewerkt en zij geven blij van belangstelling voor het werk en zijn een voorbeeld voor allen.

Niet alleen heeft het bedrijf voordeel van dergelijke ideeën doch ook u zelf deelt mee in de vruchten ervan en dat is het prettige. Het is daarom dat de Directie zelden met zoveel genoegen geld uitgeeft als heden. Door goede ideeën ontstaat een persoonlijke binding tussen inzenders en het bedrijf.

Uw resultaten zijn des te verdienstelijker omdat het in ons bedrijf t.o.v. andere bedrijven zo moeilijk is ideeën te vinden. Alhoewel het productie-procédé geen of weinig wijziging ondergaat heeft het productie-proces wel de nodige verandering mee gemaakt. Zodoende is ons bedrijf in de loop der tijd a.h.w. uitgekamd wat betreft goede

teerde hoorde men weer dezelfde klik, de lichtflits bleef echter achterwege. Er bleek iets te haperen. Na nog vier keer de hand gedrukt te hebben ten behoeve van "de pers", hetgeen evenzoveel keren geen resultaat opleverde voor de fotograaf, werden de pogingen gestaakt. Hierbij merkte de heer Delhaise lachend op dat hij nog nooit iemand zo dikwijls achter elkaar mocht gelukwensen!

De oorzaak dat er dus geen foto van de plechtigheid in het bedrijfsblad staat afgedrukt is jammer doch begrijpelijk na het lezen van bovenstaande.

Dat de beide "winnaars" toch nog hun konterfeitsel in dit blad vinden is een geheimje tussen hen en de redactie.

Onder het genot van een goede sigaar werd er nog even gezellig gepraat. Hierbij werd opgemerkt dat beide inzenders al diverse keren met zeer goede ideeën voor de dag kwamen en hiervoor werden beloond.

De heer Delhaise informeerde hierna nog belangstellend hoe onze ideeënbus-resultaten liggen ten opzichte van andere bedrijven. De heer Kooijman zei hierop dat dit zeker niet beneden het landelijk gemiddelde ligt.

De leden van de commissie stippen nog even aan dat het wel voorkomt dat ideeën niet direct kunnen

De Heer en Mevrouw Hubert Delhaise-Smets, hunne kinderen en kleinkinderen,

Mevrouw de Weduwe Frans Delhaise-Minke en hare kinderen,

Mejuffrouw Anny Delhaise

vervullen hiermede de treurige plicht U in kennis te stellen van het overlijden van hun moeder, grootmoeder en overgrootmoeder

Mevrouw Elisabeth Delhaise-Rutten

Weduwe van de Heer Felix Delhaise

godvruchtig overleden te Hamont in haar 89ste levensjaar.

Hamont, 28 augustus 1962

De plechtige lijkdienst, waarna begravenis, zal plaats hebben te Hamont op vrijdag 31 augustus om half elf.

Bijeenkomst aan het sterfhuis, Erkstraat 46, Hamont vanaf 9.45 uur.

worden afgewerkt daar hiervoor vaak tekeningen worden uitgewerkt en beoordelingen pas plaats kunnen hebben na herhaalde proeven die soms een hele tijd vergen.

Nadat de heer Delhaise de leden van de ideeënbuscommissie had bedankt voor de moeite die zij zich getroosten tot het behartigen van de belangen van de ideeënbus werd de huldiging besloten.

Tot slot willen wij u nog even nader kennis laten maken met de inzenders. Zoals bij aanvang van dit artikel reeds gezegd zijn de he-

ren van de Put en van Kessel ingedeeld bij de Technische Dienst afd. Zinkovens als onderhoudsmoniteur. Dhr. van Kessel is bovendien voorman. Zij zijn belast met de onderhouds- en controlewerkzaamheden aan de laad en ontladmachines hetgeen een zeer verantwoordelijk werk is daar storingen aan deze machines meestal productie-storingen ten gevolge hebben.

Waarop de ingezonden ideeën betrekking hadden kunt u lezen in de lijst van beloonde ideeën.

K.Z.M. OPLEIDINGEN

Het nieuws van onze bedrijfsopleidingen is ook aan het einde van het cursusjaar 1961-1962 weer goed.

Alle kandidaten die examens deden voor ONDERHOUDSBANKWERKER zijn geslaagd.

Gaarne feliciteren wij:

- H. Lamerikx
- J. Dielis
- P. Looymans
- H. Demelinne
- H. Timmermans

Ook de electriciens lieten zich niet onbetuigd en evenaarden de prestaties van hun bankwerk-collega's door ook allen te slagen voor het V.E.V. diploma.

Van deze groep mogen wij feliciteren:

- J. Geven
- J. Vermeulen
- H. Soors
- H. Brankaert

De diploma's zullen t.z.t. door de directie worden uitgereikt. Wij wachten nog op toezending van Bemetel. Onze bedrijfsopleidingen hebben de laatste jaren een uitstekende naam gekregen. Het percentage geslaagden was steeds 100. Dit werd bereikt door de vlijt en het doorzettingsvermogen van de leerlingen en het enthousiasme waarmee de leraren de cursus gaven hebben.

IDEEËN 1961

Aantal ingezonden ideeën per Afdeling over het jaar 1961.

AFDELING	AANTAL
Administratie	2
Algemeen	3
Bedrijfstekenkamer	0
Blendeber. + Wervelovens	4
Bouwk. Dienst	0
Cadmiumfabriek	0
Centrale	1
Constructiebureau	2
Contactfabr. + Sinterafd.	7
E.T.D.	2
G.M.E.	2
K.T.O.	0
Laboratorium	0
Magazijnen	0
Meettechn. Dienst	1
Mengerij	1
Pletterij	1
Retortenfabriek	0
Smeertech. Dienst	15
Superfosfaatfabriek	3
Techn. Dienst Chem. Bedr.	4
Techn. Dienst Zinkovens	6
Vreemden	3
Wasserij	0
Werkplaats	18
Zinkovens	15

EEN KWART EEUW BEMETEL

De naam "Bemetel" heeft in de technische sektor van ons bedrijf een vrij bekende klank maar daarbuiten - in de niet zuiver - technische regionen weten velen, zoals wij ervaren, niet of nauwelijks wat die naam betekent.

Nu de Stichting "Bemetel" 25 jaar bestaat is het wel gewenst er iets meer over te vertellen.

"Bemetel" dan is de naam van een Nederlandse Stichting en de oudste vakopleiding op basis van het z.g. leerlingstelsel. Haar taak is te zorgen voor voldoende geschoolde arbeidskrachten in de metaal en electrotechnische industrie.

Zij heeft de laatste jaren ruim 60.000 jongeren geschoold voor genoemde bedrijfstakken. De Stichting telt momenteel 1500 aangesloten bedrijven en leidt op het ogenblik niet minder dan 12.000 jongeren in Nederland in 80 verschillende vakken op. In ons bedrijf, in onze bedrijfsschool is dat b.v. voor machinebankwerken, onderhoudsbankwerker en voor electricien.



Een leerling van onze Elektriciens-opleiding aan het werk

Deze internationaal bekende Stichting van de gezamenlijke organisatie der werkgevers- en werknemersorganisaties van de Nederlandse Metaalindustrie is in de kwart-eeuw van haar bestaan betrekkelijk weinig naar buiten getreden. Des te intensiever waren haar werkzaamheden in de bedrijven zelf.

PIONIERSWERK

Op het terrein van het leerlingstelsel mag Bemetel een voortrekster worden genoemd. 25 jaar geleden geboren uit de crisis van de dertiger jaren heeft deze bedrijfsopleiding vooral na de oorlog een grote vlucht genomen door de stormachtige van de industrialisatie in het na-oorlogse Nederland.

Gaf tien jaar geleden de metaal- en electrotechnische industrie al werk aan ruim 260.000 mensen, nu bedraagt dit aantal reeds ongeveer 400.000. De steeds verder om zich heen grijpende specialisatie eist meer en meer vaklieden; het on-

derhoud van de gecompliceerde machines is alleen met specialiseerde vaklieden mogelijk en de snelle technische ontwikkeling werkt daarnaast de noodzaak van her- en bijscholing in de hand.

Het was de Metaalindustrie die als eerste de mogelijkheden van 'n wettelijk leerlingstelsel - naast het sinds 1919 wettelijk georganiseerde ambachtsschoolonderwijs - aangreep en de Stichting hield met de zich steeds sneller ontwikkelende industrie gelijke tred. Het aantal gespecialiseerde leervakken nam van jaar tot jaar toe en zo heeft Bemetel thans ongeveer 80 opleidingsvakken, te verdelen over de vier hoofdgroepen Werktuig- en apparatenbouw, fijn Metaalbewerking, Gieterijvakken en Scheepsbouw.

UNIEK

De stichting Bemetel is uniek op het vaste land van Europa. Gezien de toenemende internationale belangstelling voor de bemetel-leermiddelen is het te verwachten, dat deze een grote rol zullen gaan spelen in de Europese harmonisatie der vakopleiding voor de metaal- en electronische industrie. Verschillende landen hebben het leerlingstelsel van Bemetel reeds overgenomen. De eerste stap in de richting van een Europese bedrijfsopleiding is daarmee reeds gezet. Het ligt voor de hand, dat de bekendheid die Bemetel zich op deze wijze over de grenzen heeft verworven een voordeel is voor een verdere verbreiding van de goede naam en faam van de Nederlandse metaal- en electrotechnische industrie.

OP VRIJWILLIGE BASIS

De Bemetel-opleiding, welke een vakopleiding is in de bedrijven, is in de eerste plaats bestemd voor jonge mensen, voor wie het aanbeveling verdient dat zij een technische school hebben bezocht. Om voor zulk een opleiding in aanmerking te komen moet een leerovereenkomst worden aangegaan tussen de vader of de voogd van de leerling en de Stichting Bemetel. Ondanks de overeenkomst blijft het systeem vrijwillig. Er is geen plicht. De taak van de stichting is er voor te zorgen, dat de jongeman wordt opgeleid voor een beroep en niet voor een enkel bedrijf. De duur van de opleiding is met LTS-opleiding twee tot drie jaar.

De leerling treedt bij het bedrijf waar hij wordt opgeleid terstond in loondienst. De opleiding zelf bestaat uit het aanleren van de vaardigheden voor het vak volgens de standaardvakeisen, welke Bemetel heeft gesteld en die voor de minister van O.K. en W. zijn goedgekeurd. Het samenstellen van de standaardvakeisen voor ieder vak is een van de voornaamste werkzaamheden van Bemetel. Deze eisen worden opgesteld door deskundigen van het bedrijfsleven in samenwerking met de consultants van de stichting. Deze consultants (51 in totaal) onderhouden regelmatig 't contact tussen de stichting en de



In onze bedrijfsschool wordt men opgeleid tot een all-round vakman.

aangesloten bedrijven.

Twee maal per jaar organiseert de stichting de landelijke examens, meestal in de Houtrusthallen in Den Haag. De door de leerlingen in de bedrijven gemaakte examenwerkstukken worden dan aan een centrale beoordeling onderworpen. Elk werkstuk wordt volgens vooraf opgestelde richtlijnen, volgens dezelfde normen en dezelfde methodes op uniforme wijze opgemeten. Deze uniformiteit is bijzonder waardevol, omdat hierdoor het niveau van de opleiding wordt bepaald. Deze wijze van beoordelen heeft al jarenlang de aandacht getrokken van het buitenland, zodat regelmatig kandidaten van vooraanstaande buitenlandse fabrieken aan de Bemetel-examens deelnemen.

De opleiding van de leerling in de fabriek is niet alleen gericht op het praktische gedeelte van zijn vak. Hij moet ook een behoorlijke vak-kennis hebben. Daarvoor is een aanvullende opleiding noodzakelijk. Hierin voorziet de Bemetel-opleiding door de leerlingen voor de duur van zijn opleidingstijd te verplichten een nijverheidsschool te bezoeken waar ook nog een algemene vorming wordt voortgezet.



HARMONIE LES ECHO'S DE DORPLEIN

Na maanden van zorgvuldige voorbereiding en 14 dagen van vele repetities, ging onze "verjongde" Harmonie haar krachten weer eens meten op een federatief bonds-concours, en wel op zondag 22 juli te Cuyk. Voor vele deelnemers was dit het eerste concours. Men kwam onder de bezielde leiding van de opvolger van de heer Claessens, de heer A. Janssen uit in de 1e afdeling.

Zowel het verplichte nummer "Salzburg Suite" van Denis Wright als het keuze nummer "Four Moods" van Jack Harvey, leverde 147 punten op van de 180.

Het resultaat: 294 punten, was het hoogste aantal, dat deze middag in de 1 afdeling werd gegeven.

Onze harmonie had hiermede een verdiende **1e prijs met promotie** behaald, hetgeen betekent: in 1963 in de afd. **uitmuntendheid!**

Proficiat dirigent en leden! Op deze middag werd ook verder mooie muziek gemaakt, in het bijzonder door de enige harmonie in de superieure afdeling, n.l. de **Gildenbondsharmonie uit Boxel**. Zij oogste een langdurig en verdiend applaus en lof van de jury.

Na een vlotte mars door het stadje werd tenslotte de terugtocht aanvaard.

Vrijdag 27 juli hield de voorzitter Ir. H. J. Frings met zijn medebestuurleden een druk bezochte receptie. Hierna werd in tegenwoordigheid van de voltallige directie der K.Z.M. besturen van zusterverenigingen uit Budel, Hamont, Hunsel, Maarheeze en Schoot en vele besturen van andere verenigingen in Dorplein het concert nogmaals ten gehore gebracht in de zaal van het Ontspanningsgebouw.

Een subsidie-concert op vrijdag 3 aug. besloot het seizoen.

Inmiddels bereikte ons het prettige bericht, dat onze harmonie het hoogste aantal punten heeft behaald van **beide concoursdagen**, zover het de eerste afdeling betreft.

In Memoriam

EMMANUEL METTEN

Op 12 juli j.l. overleed geheel onverwacht onze bedrijfsgenoot Constat, Emmanuel Metten op de leeftijd van 49 jaar.

Het bericht van zijn heengaan heeft ons allen diep getroffen. Door zijn hulpvaardigheid en milde humor genoot hij de sympathie van zijn collega's, die dagelijks met hem in aanraking kwamen, vooral sinds hij enige jaren de zorg voor de badkamer had.

Ook aan het gemeenschapsleven van Dorplein nam hij actief deel en met name had hij zijn hart verpand aan de schutterij, waar hij het zelfs tot koning wist te brengen.

Onze hartelijke deelneming gaat uit naar zijn vrouw en haar kinderen. Wij wensen hun de kracht toe om, met Gods hulp, dit verlies te dragen.

Van grote deelneming getuigde ook de begrafenis, welke op zaterdag 14 juli plaats had en waarbij talrijke bedrijfsgenoten, alsmede de Schutterij St. Jozef de overledene de laatste eer bewezen.

PARKEER als... Heer

Als goed weggebruiker kennen wij allen het blauwe bord met de rode rand en de diagonale rode streep. Wij passen de regel welke bij dit bord hoort dan ook stipt toe. Maar zodra dit bord ontbreekt en wij ons vervoermiddel vrij mogen parkeren, breekt in ons binnenste iets los en willen wij de wrok van het niet kunnen parkeren op andere plaatsen in één keer inhalen.

Het Verbond voor Veilig Verkeer vraagt de weggebruiker bij het parkeren onderstaande fatsoensnormen in acht te willen nemen:

- maak een reëel gebruik van de beschikbare parkeerruimte, neem niet de plaats in welke geschikt is voor het parkeren van twee wagens;
 - sluit andere "parkeerders" niet in;
 - zet bij een insteekhaven en witte strepen de wagen in de aangegeven richting tussen twee lijnen, en niet midden op of dwars over een witte lijn;
 - zorg bij het parkeren in een file dat er vóór en achter de auto zo mogelijk één meter ruimte overblijft (zoals in België verplicht is);
 - snoep niet de parkeerruimte weg van een ander die net eventjes eerder was;
 - betracht bij het achteruit-parkeren de grootst mogelijke voorzichtigheid en wellevendheid jegens andere verkeer en vooral tegenover fietsers en bromfietzers.
 - heeft u het ongeluk een andere auto licht te beschadigen, laat dan op z'n minst op de beschadigde auto een kaartje met uw naam en adres achter;
 - betoon u ook een heer indien het vinden van parkeerruimte niet direct lukt.
 - verdisconteer bij stadsbezoeken het zoeken naar parkeerruimte in uw tijdschema, op tijd komen is nog altijd een vorm van wellevendheid en dat kunt u... door vroeger weg te gaan.
- Door deze "gouden regels" toe te passen gedraagt u zich als..... **heer in het verkeer.**

Beloonde Ideeën

De heer J. P. J. Deboel, afd. Pletterij, werd beloond met f 15,- voor zijn idee K 496. Het betrof het lager plaatsen van de aflegtafel. Dit bracht een goede verbetering van de werkwijze.

Door het aanbrengen van beschermkapjes om de lagers van de ontlaadmachines voorkwam men het verbranden van het zich in de lagers bevindende vet, waardoor er minder onderhoud wordt gevegd. Het idee werd ingediend door de heer J. v. Deurzen afd. Smeertechn. Dienst onder nr. K 500. Beloning f 20,-.

Het idee G 516 van de heer W. Looijmans afd. G.M.E., om de zuurtransportleiding naar de haven leeg te persen d.m.v. perslucht, bracht een beloning met zich van f 25,-.

Het pasmaken van de koppelas der walsen in de afd. Pletterij werd door toepassing van idee K 519 vergemakkelijkt. Het idee kwam van de heer J. W. Boevink afd. Magazijnen, en de beloning werd f 7,50.

Verplaatsing van het stopcontact op het paneel aan de gesloten ovens van de voorzijde naar de achterzijde vlg. idee K 521 vermindert de storings. Daarom werd de heer de Rooij afd. Zinkovens, beloond met f 7,50.-.

Door een kabelrol aan te brengen op de giek van de dragline werd de tijd, nodig voor het verwisselen van de sleepbak met trechter, tot een minimum beperkt. Het idee werd ingediend door de heer G. Peters afd. Werkplaats, en de heer P. Sentjens afd. K.T.O. De ideeënbuscommissie kende hiervoor een beloning toe van f 30,-.

Voor idee K 526 werd beloning toegekend van f 35,-. Het betrof het uit een stuk maken van de laders van de schrapperrollen aan de ontlaadmachines, waardoor een stabiele eenheid verkregen werd, hetgeen gepaard ging met minder onderhoudskosten. Inzenders waren de heren F. v. Kessel en H. v.d. Put afd. Zinkovens.

De brandruimte van de sinterband in de Sinterafdeling werd van een strekboog voorzien doordat idee G 527 hiervoor was goedgekeurd. Een besparing aan reparatie- en materiaalkosten was hiervan het gevolg. Het idee bracht de heer J. Mennen afd. Cadmiumfabriek een beloning op van f 30,-.

Door toepassing van idee k 531, om de bunkers op de laadmachines en de voorraadbunkers aan de ovens te bekleden met oude transportbanden, bekwam men een zodanige besparing van onderhoudskosten dat hiervoor een beloning kon worden uitgekeerd van f 100,-. Een aparte felicitatie aan de inzenders, de heren F. v. Kessel en H. v.d. Put van de Techn. Dienst Zinkovens, is dan ook zeer zeker op zijn plaats!

Men zegt ooit: Het ene succes volgt het andere op. Dit was dan het geval voor de reeds eerder genoemde heren F. v. Kessel en H. v.d. Put. Hun idee K 532 betrof een bescherming van de lederen hoezen van de laadmachines tegen verbranding. Dit bleek een zodanige besparing te geven dat ook hiervoor een beloning van f 100,- werd toegekend. Nogmaals onze welgemeende gelukwensen!

Het idee G 533 van de heer de Waal, afd. Cadmiumfabriek, om een scharnierend tafeltje te maken voor het trekken van cadmium uit de destillatieoven in de Cadmiumfabriek, werd uitgevoerd daar dit de werkwijze vergemakkelijkt. Beloning f 7,50.-.

De heer P. J. M. H. Rutjens afd. Cadmiumfabriek, werd beloond met een premie van f 17,50 voor zijn idee G 535. Door het aanbrengen van een hijsbalk met takel werd het cadmiumtransport n.l. aanmerkelijk vereenvoudigd.

Voorts werden er nog diverse aanmoedigingspremies uitgereikt en wel

4 x f 5,- 2 x 15,- 1 x 20,-.

Wij danken alle inzenders voor hun medewerking en hopen dat hun aantal regelmatig zal aangroeien.

Laat u zich niet ontmoedigen door collega's die misschien eens een tegenvaller kenden.

Zet uw idee op papier. Hoe het er op staat is van minder belang, desnoods vraagt u om inlichtingen aan commissieleden of secretaris.

Zij zijn graag bereid u behulpzaam te zijn.

Ter vergemakkelijking geven wij u nog even de samenstelling van de commissie:

Voorzitter: J. Kooijman, leden: ir. Pirard, ir. Hoyer en ir. Finken; secretaris: M. Thirion.

DOE UW BEST,
DAN VOLGT DE REST!
De ideeënbuscommissie.



De vijf geslaagden (voor onderhoudswerker) van onze Bedrijfsschool: H. Lamerikx, J. Dielis, P. Looymans, H. Demelinne en H. Timmermans

Aan onze VERZEKERDEN

Aangezien de kosten van de geneeskundige verzorging van de ziekenfondsverzekerden zich nog steeds in stijgende lijn blijven bewegen, wordt er door de ziekenfondsen naar gestreefd om zoveel als mogelijk is tot beparing van kosten te komen.

Uit dien hoofde zijn door samenwerkende ziekenfondsen in de kring Helmond-Eindhoven overeenkomsten gesloten met een aantal vervoerders opdat door een meer economische verdeling van het ziekenvervoer ook ten aanzien van dit onderdeel een beperking van de kosten zal worden verkregen.

De besturen van de samenwerkende ziekenfondsen brengen daarom het volgende onder uw aandacht:

a. De kosten van ziekenvervoer van uw ziekenfonds komen, indien het vervoer is verricht door een vervoerder waarmede de fondsen een overeenkomst hebben gesloten.

Indien het vervoer plaatsvindt door iemand waarmede de fondsen geen overeenkomst hebben, komen de kosten geheel voor uw eigen rekening.

Bij spoedvervoer dient u bij de vervoerder te informeren, of hij een overeenkomst met uw ziekenfonds heeft afgesloten.

b. Voor alle ziekenvervoer (uitgezonderd spoedvervoer) moet minstens drie dagen van tevoren machtiging worden aangevraagd bij het ziekenfonds. Ten behoeve van de controlerend geneesheer, dienen door de huisarts of de behandelend specialist bij deze aanvraag, de van belang zijnde medische gegevens te worden overgelegd. Tijdig overleg met de behandelend arts is dus zeer belangrijk.

c. Komt het vervoer voor rekening van het ziekenfonds, dan ontvangt u hiervan bericht. Het ziekenfonds zorgt ook voor een auto. **Bestel dus nooit zelf een**

auto, want dan komen de kosten daarvan geheel voor uw rekening. Dit geldt ook voor patienten die uit het ziekenhuis worden ontslagen.

d. Ingevolge de bestaande wettelijke voorschriften is de bijbetaling zowel voor vervoer per personenauto als voor vervoer ambulance gesteld op f. 1,80 per enkele rit en f. 3,60 per retourrit. Bij gelijktijdig vervoer van meer dan een verzekerde komt slechts een evenredig deel van de betaling ten laste van de verzekerde.

e. De vervoerder is niet verplicht het opgedragen vervoer te verrichten wanneer de door u verschuldigde bijbetaling niet vooraf wordt voldaan.

Voor deze bijbetaling dient u van de vervoerder een degelijke kwitantie te ontvangen. Indien de behandelend arts spoedvervoer noodzakelijk acht en tijdige aanvraag dus niet mogelijk is, dan moeten tevoren de volledige kosten aan de vervoerders worden betaald. Na overlegging van de kwitantie en de van belang zijnde medische gegevens zal door het ziekenfonds worden beoordeeld of de gemaakte kosten ten laste van het ziekenfonds kunnen worden gebracht.

Het bovenstaande geldt niet voor vervoer tussen 18 uur 's avonds en 8 uur 's morgens. Dit wordt behoudens de bijbetaling, door de vervoerder met het ziekenfonds afgerekend.

Gaarne vertrouwen wij dat u in voorkomende gevallen bovenstaande regels in acht zult nemen, omdat alleen dan de kosten van ziekenvervoer voor rekening van uw ziekenfonds genomen kunnen worden.

De besturen van de gezamenlijke ziekenfondsen

Mensenkennis.

DE FILOSOOF

Wie is wijs?

Hij die van ieder mens leren wil. Ieder mens filosofeert wel eens graag een beetje. De een wat méér en wat langer en die is dan meestal ook wat wijzer: de ander wat minder en wat korter en die is dan wat minder wijs: wie nooit filosofeert is óf dom, óf verschrikkelijk oppervlakkig, óf erg egoïstisch.

Wij, mensen van het dagelijks leven komen, meestal onverwacht, voor problemen te staan. Er gebeurt een ongeluk, we worden beledigd, er dreigt gevaar, een van onze goede kennissen doet iets gekks, we worden getroffen door iets moois in de natuur of bij een kunstwerk... allemaal zaken die dagelijks gebeuren en die ons soms dwingen om te denken, en die in ieder geval de man die er oog voor heeft, tot nadenken stemmen. Deze dingen die ons treffen, stellen ons eigenlijk een vraag. Waarom gebeurt dit? Waarom gebeurt dit mij? Waar komt het vandaan?

Deze vragen beantwoorden is zoeken naar de waarheid. De waarheid ligt niet open en bloot voor het grijpen: zij laat zich zoeken, je moet er moeite voor doen.

Van natura geeft het de mens vreugde als hij de waarheid vindt. De waarheid geeft zelfs de grootste vreugde, omdat onze onvolmaakte geest door het hoogste goed wordt volmaakt gemaakt. Maar het is dikwijls een lange en moeilijke weg om haar te vinden. Men moet er moeite voor willen doen. Men moet zichzelf opzij zetten. Men moet de moed hebben om ze te aanvaarden. "Wij geloven liever de leugens die ons behagen, dan de waarheden die ons mishagen". Maar "op den duur

is zelfs een sombere waarheid beter gezelschap dan een opgewekte leugen".

Waarheid en wijsheid liggen dicht bij elkaar. "Die de waarheid zoekt is op weg naar de wijsheid". "Men mag van mij verlangen dat ik de waarheid zoek, maar niet dat ik haar vind". "We zoeken nog wel eens de waarheid, maar we willen ze alleen vinden waar het ons beleeft." Churchill die nog al wat levenservaring heeft, zei eens kernachtig: "De mensen struikelen zo nu en dan over de waarheid, maar de meesten krabbelen haastig overeind en lopen hard door alsof er niets gebeurd is!"

Men hoort nogal eens: "De waarheid moet gezegd worden!", maar dan gaat het meestal niet zozeer om de waarheid zelf, als wel om zelf gelijk te willen hebben en zelfs om een ander in zijn hemd zetten. "Er zijn omstandigheden", zegt Augustinus "waarin het toegestaan is de waarheid te verzwijgen: doch haar door een leugen verraden, nooit!" Soms wordt de moed van een held gevraagd om voor de waarheid op te komen, want "Het is niet mogelijk de fakkel der waarheid door 'n mensenmenigte te dragen zonder hier een baard of daar een hoofddeksele te verschroeven". Daarom geeft een turks spreekwoord aan de minder moedige de wijze raad: "Wie de waarheid spreekt moet één voet in de stijfbeugel hebben!"

Of we de waarheid zullen vinden, is vooraf niet te zeggen. Dat is op een gegeven moment ook bijzaak en bovendien rijst dikwijls de vraag: "wat is waarheid?" Filosoof betekent trouwens ook niet "wijze" of waarheidskenner", maar "wijsgeer" dit is: begerig, verlangend zijn naar wijsheid. En dat is al heel wat..... v. Sch.

DE OUDE DOOS KNIERT OPEN

door Quareus

De Koninklijke Zangvereniging: "ROERMONDS MANNENKOOR" in Dorplein.

Op zondag 8 oktober 1905 hangen er weer veel Nederlandse driekleuren en Belgische vlaggen aan de gevels van de kantine. Iets van geheel ander gerne staat op het programma.

De Koninklijke Zangvereniging "Roermonds Mannenkoor" wordt per extra tram - getrokken door de "Bruyère, afgehaald.

Ze rijden voorbij woeste heidepercelen - akkers en weilanden en ook voorbij de "Kantine". Het gezelschap bezichtigt eerst de zinkfabrikatie van het erts tot waar het zink in gegoten blokken gereed staat voor verzending.

120 mannenstemmen brengen 's middags in de zaal de volgende koorwerken ten gehore:

Chanson Espagnole van L. Jouret
Hollands Glorie van R. Hol (met piano-begeleiding)

Les Martyrs aux Arènes van de Rillé.

Wein-Weib und Gesang van Straus. (met piano-begeleiding.)

La Retraite van de Rill.

Verder voor dubbel kwartet:

"Er bloeit een bloem" en "Bloem en Lied" beide van de Heer H. Thijssen en "de Kleinste van Löser.

Dhr. J. Curvers - cellist - verleende gewaardeerde medewerking door Kol - Nidrei - Pierrot en Berceuse van Max. Guillaume ten gehore te brengen.

Reeds bij het eerste nummer keek en hoorde "Dorplein" vreemd op. Het krachtig klankgehalte van de zangvereniging sleepte het publiek mee en nog nimmer had in de schouwburgzaal een zo'n langdurig en welverdiend applaus geklonken. "L'Union van Heythuysen"

De fanfare L. Union van Heythuysen zorgt na de vele kleine feestjes en gebeurtenissen op zondag 4 nov. '06 weer voor een belangrijk evenement. Zij verzorgt een volledig concert met toneeluitvoering. "Onze harmonie"

UITSTAPJE BEDRIJFS E.H.B.O.

Op zaterdag 28 juli maakte de Bedrijfs-E.H.B.O. haar traditioneel uitstapje dat evenals de vorige jaren door de directie werd aangeboden aan de deelnemers, die door hun actieveit in het afgelopen seizoen de geldigheid van hun diploma in tact hebben kunnen houden.

Na een aantal serieuze oefenavonden en wedstrijden met omliggende bedrijven is zo'n jaarlijks evenement altijd zeer welkom.

Dit jaar kon tevens het nuttige met het aangename vereenigd worden doordat een van de programmapunten was, het bijwonen van reddingsdemonstraties, georganiseerd door de Koninklijke Nederlandse Bond Tot Het Redden Van Drenkelingen.

Evenals het voorgaande jaar ging ook dit jaar de reis naar het Westen des lands. Met een korte onderbreking bij een kopje koffie in een Motel te Breda, waren wij plm. 11.30 uur op de Pier te Scheveningen waar iedere deelnemer werd voorzien van een witte doos, waarin een uitgebreide uitstekend verzorgde koffiemaaltijd zat (natuurlijk van dhr. Wolters). De dozen trokken veel belangstelling van de overige bezoekers op de Pier, terwijl ze voor enige controle-posten een groot gemak betekenden als algemene herkenbaarheid. Voor

In 1907 wordt de fanfare omgezet in een harmonie en dus was - wat de stimulerende voorzitter de Heer Felix Delhaise - en de kundige directeur dhr. Schulpen nodig vonden om deel te nemen aan de Concoursen.

Harmonie immers is de draagster van alles wat goed en verrukkelijk is. In tonen - heet zij muziek, in de klopping van het hart liefde, in de vlucht van de geest poezie, in het oordeel rechtvaardigheid en in de schikking der gedachte Wijsheid.

Als harmonie treedt "Les Echos de Dorplein" voor het eerst op in de zomer van 1907 en wel op zondag 2 juni. Zij doet dat niet alleen doch in samenwerking met "De Witte Lelie" een toneelgezelschap uit Tongeren (B.) Het stuk was getiteld: "de Anarchist."

Onze oudste vereniging "de Harmonie" nam 14 juli 1907 deel aan het internationaal concours te Maeseeyck.

In de uitslag - waarna alle verenigingsleden reikhalzend hadden uitgezien - werden alle besloemingen van beschermheer en bestuur volledig beloond. Een tweede prijs - met palm - voor het hoogste aantal punten in de 3e afdeling.

In 1908 maakt deze prominente vereniging nog meer furor. Dit jaar zullen we het verenigingsleven op de voet volgen. Daarna enkele gebeurtenissen beschrijven om te eindigen met een gebeuren op zondag 16 juli 1911 waarbij de Harmonie concerteerde in eigen dorp voor plus minus twaalf duizend bezoekers - het grootste aantal bezoekers dat Dorplein ooit op één dag gastvrijheid verleende.

Volgaarne hebben wij voor u lezer - oude papieren gladgestreken: wij hadden u bij het schrijven van enkele "Visitekaartjes van Dorplein" immers versproken dat we elkaar in de Kantinezalen nog meer zouden treffen. En ook knierde "de Oude doos" weer open om te beklemtonen dat Dorplein vanaf haar dageraad nimmer een negorij is geweest.

vele bezoekers van de Pier was de inhoud van de doos een groot geheim! Na het bezichtigen van de Pier, het genot van een kop koffie en een wandeling over de Boulevard, werd de tocht voortgezet naar Zandvoort waar de Reddingsdemonstratie werd gegeven. Hier werd getoond dat men met eenvoudige middelen, op zeer doelmatige wijze, snel drenkelingen kan redden, wanneer men over enige training beschikt. Deze bijzonder goed georganiseerde demonstratie was een van de hoogtepunten van deze dag. Na afloop hiervan werd de tocht naar Amsterdam aangevaard waar in "het Gouden Hoofd" op het Rembrandtplein een heerlijk dineetje ons wachtte.

Tijdens dit dineetje werd er een woord van dank gebracht aan de Directie en werd tevens dhr. Ch. Oomen in de bloemetjes gezet aan wie de E.H.B.O.-club een enthousiaste en bijzonder bekwame instructeur heeft.

De dag werd besloten met een bezoek aan de Snip en Snap Revue in Carré waar men eens hartelijk kon lachen.

Na thuiskomst in de late avond (of was het vroege morgen?) kon iedereen voldaan op deze dag terugzien.

"De Bilt" bracht die dag: Goed strandweer, niet te warm, juist goed!

Hoom



De vier leerling-elektriciëns; J. Geven, J. Vermeulen, H. Soors, H. Brankaert, geslaagd voor V.E.V.!

Bedrijfs - bibliotheek

- MARKS, L. S.
Mechanical engeneer's handboek 1941
- MEIJER, R. J.
Gmelins handbuch der anorganischen chemie (1924)
- METAALCOMPAGNIE 'BRABANT' N.V.
Het M.B.C. Boek (1951)
- MOLDAU, R.
Handbuch der staubtechnik. Dl. I-II (1953)
- METAL STATISTIEK.
Über aluminium, blei, koper, zink, kadmium, magnesium, nikel, Quecksilber und silber
- MEY, H.
Fließarbeit und förderung van massengütern (1956)
- MANNTTELL.
Industrial electro chemistry ('50)
- MAAS, P.
Woordenboek Frans-Ned.
Woordenboek Ned. Frans
- MATHEWSON, C. A.
Zinc. The science and technology of the metal.
- MACH. FABR. A.G. LÜBECK.
Staubtechnik. (1959)
- MESRITZ EN v. REE
Bedrijfshygiëne en veiligheids-techniek (1960)
- MILLER, J. T. B. S.C., F. INST. P.
The instrument Manual (1960)
- NEUNHOEFFER, O.
Grundlagen der schimmaufbereitung (1948)
- NACHTRIEB, N.
Principles and practici of spectro chemical analyses (1950)
- NED. CHEM. VERENIGING.
1e Symposium over de theorie der sterke electrolyten (1943)
2e Symposium over sterke electrolyten en over elektrische dubbellaag (1944)
- NED. ELECTROTECHNISCH COMITE.
Richtlijnen voor bliksemafleider installaties (1953)
- NIMWEGEN, J. VAN.
1 Grondslagen van de administratieve organisatie (1946)
2. Technische hulpmiddelen in de administratie
3. Grondslagen van de administratieve administratie (1954)
- NIJHOFF, M.
Wie is dat (1956)
- N. H. M.
Kompas (1957)
- NEUFERT.
Bau-entwurflehre (1950)
- NEWMAN.
Bewuste bedrijfsvoering.

Personeels-

kartotheek

- IN DIENST
- 4-2-62 Claassen G. gehuwd klokno. 3265 afd. Z.O.
- 6-6-62 Klären P. ongehuwd empl. afd. lab.
- 13-6-62 de Bakker W. gehuwd klokno. 5727 afd. kantine
- 19-6-62 Broers Verbeek gehuwd klokno. 3447 afd. alg. dst.
- 29-6-62 v.d. Put-Verheyeden gehuwd klokno. 3529 afd. mengerij
- 2-7-62 Zwaanenburg J. gehuwd
- 2-7-62 Vervoort E. ongehuwd klok empl. afd. organisatie. no. 5728 afd. pletterij.
- 13-7-62 Galindo Aranda ongehuwd klokno. 5729 afd. werkplaats
- 16-7-62 Habraken G. 4250 afd. inkoop ongehuwd.
- 17-7-62 Dor Chr. gehuwd hoofdemployé
- 23-7-62 Tijssen J. ongehuwd klokno. 5489 afd. k.t.o.
- 23-7-62 v.d. Heuvel gehuwd klokno. 5731 afd. werkplaats
- 29-7-62 Van de Waerde gehuwd klokno. 5734 afd. Z.O.
- BEVORDERD TOT ASS.-EMPL. m.i.v. 1-7-62.
- Dhr. van Mierlo C. afd. Z.O. eerst klokno. 440.
- Dhr. van Deurzen L. afd. pletterij eerst klokno. 522.
- Dhr. van de Put P. afd. k.t.o. afd. eerst klokno. 2195
- Dhr. Vos J. afd. z.o. eerst klokno. 2203
- Dhr. van de Krays afd. z.o. eerst klokno. 2440.
- MILITAIRE DIENST, vertrokken
- 10-6-62 Hendriks M. klokno. 5328 afd. retorten.
- 22-6-62 Geenen J. klokno. 5401. afd. bedr. sch.
- GEHUWD op
- 30-5-62 Dhr. Broers, klokno. 3353 met mej v. Eindhoven.
- GEBOREN in het gezin van:
- Heymans, klokno. 5616 een zoon op 12-6-62
- Janssen, klokno. 5253 een dochter op 13-6-62
- Tysen, klokno. 3148 een dochter op 18-6-62
- Bogers, klokno. 2235 een dochter op 22-6-62
- Duisters, klokno. 3186 een zoon op 25-6-62
- Bartels, empl. een zoon op 22-6-62
- Moonen, klokno. 3614 een zoon op 11-7-62

GEVRAAGD:

- Bruikbare ideeën.
Minimum beloning: f 7,50.
Opleiding van inzender:
van geen belang.

Zich melden:

- schriftelijk dagelijks van 0-24 uur via de ideeënbus, of persoonlijk van 8-17 uur bij secretaris ideeënbus-commissie.