

De Ringgot

VOOR EN DOOR ALLE WERKERS VAN K.Z.M. EN G.M.E. - BUDEL

Dorpleins openbare werken

Het zal de meesten van u niet zijn ontgaan, dat er gedurende het voorbije half jaar bij Zinc Organon heel wat gebouwen, tanks en staalskeletten zijn opgetrokken.

En voor diegenen, die dit terrein, gelegen tussen de tweede peel en de Zuid-Willemsvaart, richting Lozen gekend, en misschien wel verkend hebben, zal het duidelijk zijn, dat dit bouwen op een voormalig moeras niet zomaar gegaan is. En inderdaad, zoals vorige generaties de zinkfabriek gesticht hebben op de hei en in de peel met inzet van veel mankracht, zo is er nu heel wat werk verzet om Zinc-Organon bouwrijp te maken. Met dit verschil echter, dat wat vroeger op tijdrovende wijze door mensenhanden en met paard-en-kar gedaan werd, nu gemakkelijker en vlugger machinaal, gebeurt. Een bijkomend voordeel van dit machinale werken is dan nog, dat er zich meer mogelijkheden tot ontginning openen. Zo is het bijvoorbeeld gelukt, om Zinc-Organon bijna één meter lager aan te leggen dan de zinkfabriek, niettegenstaande het feit, dat de gedrongen ligging tussen de tweede peel en de nog twee meter daarboven liggende Zuid-Willemsvaart eerder tot het tegendeel zouden leiden: maar daarover later.

Deze ontsluitingswerkzaamheden hebben zich niet beperkt tot het eigenlijke Zinc-Organon-complex, maar hebben veel verder om zich heen gegrepen,

terwijl de gelegenheid tevens benut is om ten behoeve van de oude zinkfabriek enkele gewenste verbeteringen aan te brengen.

Hierna zullen achtereenvolgens de afwatering, de spoorlijnen en de verkeerswegen nader worden beschouwd, waarbij u misschien nut kunt hebben van het tekeningetje, op pagina 2.

De afwatering, of juist gezegd de waterhuishouding.

Het was hier, evenals bijna overal in ons land, vooral de beheersing van de waterstand die bepalend is geweest voor de ontginning van het bouwterrein.

Om de eerder in dit artikel genoemde, kapitalen besparende lage ligging van Zinc-Organon te kunnen verwezenlijken is er naar gestreefd om een maximaal gebruik te maken van de mogelijkheden van de door ons gebied stromende „Tungelrooise Beek“.

Deze beek ontspringt in België en komt als „Hamonter Beek“ bij grensnaal 170 ons land binnen en vormt dan „De Hoort.“ Het beekgedeelte voorbij de Hoort naar de eerste peel zal u misschien bekend zijn als „De Leu“ of ook wel „De beek van Beyk“.

Na de eerste-, de tweede- en de vogelpeel, tezamen officieel „Ringselven“ geheten, volgt aan de weerterzijde daarvan een moerasgebied.

Dit moerasgebied loopt van de vogelpeel sterk omlaag naar het punt, waar de Tungelrooise Beek ons gebied verlaat, namelijk een zestig meter lange duiker onder het kanaal en de aan weerszijden daarvan gelegen wegen door.

Als de plaats van deze duiker wordt wel eens ten onrechte het vijftig meter meer naar Weert gelegen betonnen bruggetje genoemd. Dit bruggetje is in de dertiger jaren gebouwd voor de inundatiesluit, waarmee het mogelijk werd om bij oorlogsgevaar met water uit het kanaal een groot stuk terrein rondom de zinkfabriek onder water te zetten. De zogenaamde defensiedijken vormden de westelijke en oostelijke begrenzing van dit inundatiegebied.

Terugkerend naar onze duiker zal het u duidelijk zijn, dat het natuurlijke waterpeil hier aanzienlijk lager is dan elders, en wel ongeveer anderhalve meter lager dan in het Ringselven en drie-en-eenhalve meter lager dan in het kanaal. Van deze lage waterstand uitgaande is er een royale sloot gegraven, beginnend op de hoger gelegen gronden ten westen van Zinc-Organon, pal ten zuiden van de tweede peel door een moeras gaand, daarna omhoog naar het noorden naar een grote, dubbele betonnen koker onder de weg en de spoorlijnen door, om vervolgens langs de nieuwe weg naar Weert en evenwijdig aan het kanaal gaande, uit te monden in de Tungelrooise Beek bij de kanaalduiker.

Voorzover deze sloot langs de tweede peel en de vogelpeel voert, is aan de peelzijde van de sloot een dijk gelegd om het peelwater te weren en op peil te houden.

Wandelaars kunnen via deze dijken het Ringselven eens op een andere wijze dan voorheen bekijken.

De dijk langs de vogelpeel is bovendien nog uit landschappelijk oogpunt beplant met een brede haag bomen en heesters.

Door middel van deze sloot is dus over de gehele lengte ervan een zeer lage bodemwaterstand verkregen, waarvan het nuttig effect ten behoeve van Zinc-Organon nog opgevoerd is, door rondom het gehele fabrieksterrein een ringsloot te graven met aansluitingen op de hoofdsloot.

Zie verder op pagina 2



De 26-tons dragline bijt grommend in het zand en werpt de baggerspecie voor de oersterke bulldozer.

Ter herinnering drukken wij hier nogmaals de lijst af van de te winnen prijzen in de ideeënbuswedstrijd i.v.m. het 75-jarig bestaan van ons bedrijf in 1967.

1e Prijs: een DAF-personenwagen.

2e prijs: een 10-daagse reis van 2 personen naar Spanje of Italië.

3e prijs: een televisietoestel.

4e prijs: een radiotoestel

5e prijs: een bandrecorder.

6e prijs: een draagbare transistor radio

7e prijs: " " "

8e prijs: " " "

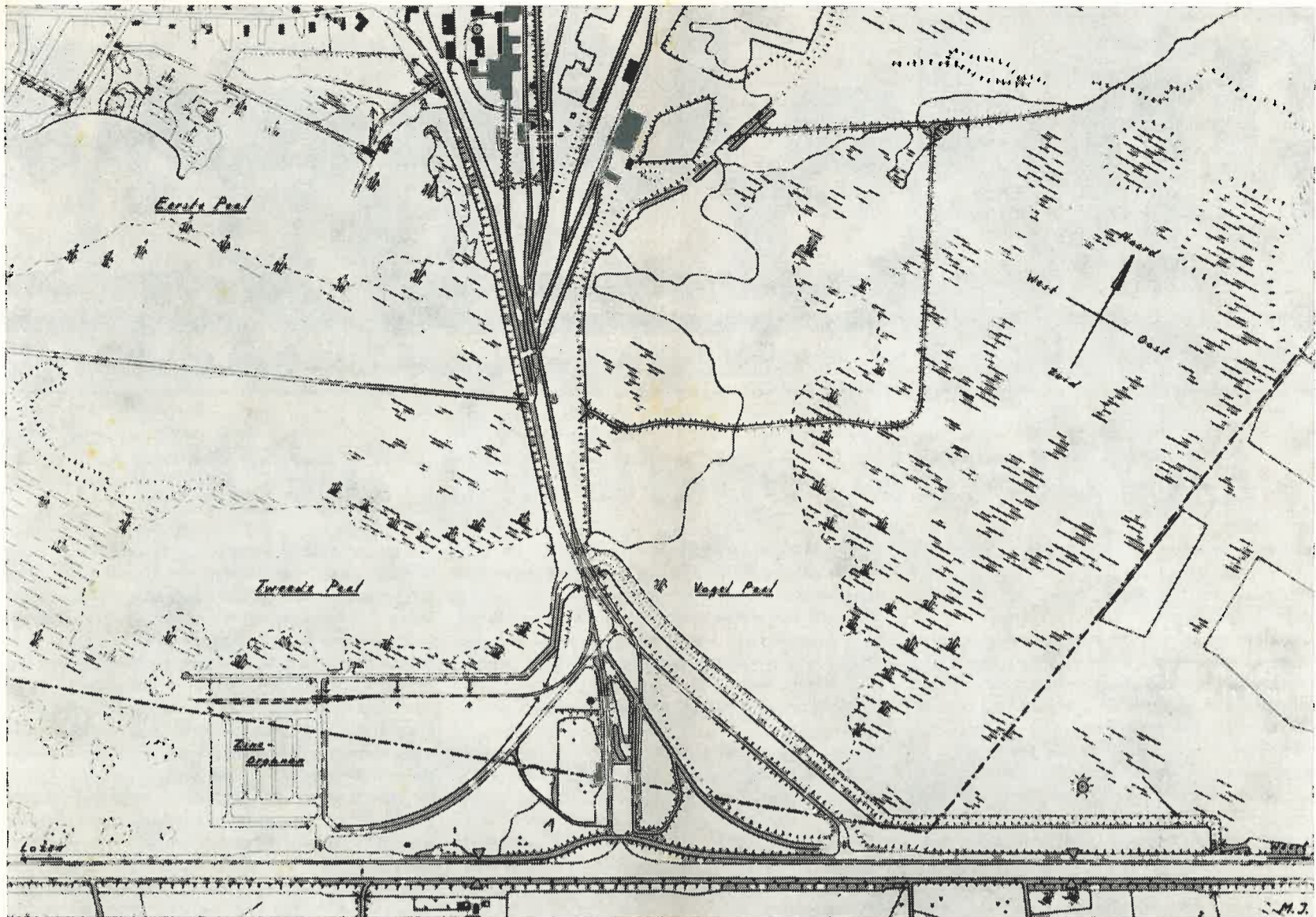
9e prijs: " " "

10e prijs: " " "

Tevens wordt er een armbandhorloge beschikbaar gesteld voor elk van de 10 inzenders die het grootste aantal beloonde ideeën instuurt gedurende de periode van 1 november 1965 tot 1 mei 1967 doch niet voor een van bovengenoemde prijzen in aanmerking kwam.

Doe mee en stel niet uit tot morgen, de kans is te mooi om te laten voorbijgaan.

De ideeënbuscommissie.



Voor de geïnteresseerden kan nog worden verteld, dat de onder de Zuid-Willemsvaart doorgaande Tungelrooise Beek via Tungelrooi, Stramprooi en Heijthuisen en vervolgens als Leubeek zuidelijk van Neer in de Neerbeek uitmondt. De Neerbeek loost na enkele kilometers zijn water bij Hanssum in de Maas.

De spoorlijnen.

Aan de noordzijde van Zinc-Organon is voor de verzending van de diverse producten een laadperon met rangeerspoor voorzien, met aansluiting op het zinkfabriekspoor nabij de eerder genoemde dubbele betonnen koker van de sloot.

De wegen.

Voor de gaande en komende man zijn de veranderingen aan de wegen waarschijnlijk het meest sprekend.

Op de eerste plaats is er de nieuwe verkeersheuvel bij de portiersloge. Menigeen heeft nog moeite om zich met de gewijzigde situatie vertrouwd te maken. Dit zal straks wel gemakkelijker worden, als de weg van de nodige witte strepen is voorzien en er enkele verkeersborden zijn geplaatst. Ook zullen er nog twee lichtmasten voor het huis van de heer van Werde worden geplaatst. Vervolgens de weg naar Weert. Deze is voorbij de bascule geheel verlegd naar een gedurende

de laatste jaren aangelegde dijk en overal op een breedte van zes meter gebracht. De ongeluksoprit bij het kanaal is vervangen door een ruime, haakse aansluiting met uitrijstrook en neonverlichting.

De weg naar Zinc-Organon en Lozen is op dezelfde manier verbeterd en voorzien van haakse aansluitingen, invoeg- en uitrijstroken, alsmede neonverlichting.

Op het terrein van Zinc-Organon is een voorbeeldig wegennet ten uitvoer gebracht. De hoofdingang is gelegen nabij de oprit richting Lozen, terwijl er ook nog een toegangsweg is over de noordelijk gelegen dijk tegen de tweede peel aan. De bewegwijzering van het geheel zal eerlang in samenwerking met de A.N.W.B. worden uitgevoerd.

Behalve bovenstaande werken zijn er nog enkele in uitvoering van meer huiselijke aard, waarvan met name

Oeververbetering eerste peel

Bij de zwemgelegenheid zijn uit gezondheidsoverwegingen en ten behoeve van de verpozenden duizenden kubieke meters grond verzet. Hiermee zijn alle stilstaande waters gedempt en de oude vuilnisbelt bedekt en is een gebogen, overzichtelijke oeverlijn met glooiende bodem verkregen.

Momenteel is het onderwatergedeelte nog niet vlak afgewerkt, maar daar komt nog verbetering in.

Voor auto's is er een parkeerplaats, vanwaar men via een grasveld van 6000 vierkante meter aan het water komt. Dit grasveld is dit jaar nog niet begaanbaar, zodat er tot de zomer van 1967 een af-rastering omheen zal staan.

Open riolering.

Ons dorp loost zijn afvalwater niet zoals de fabriek in de Tungelrooise Beek, maar via een slotensysteem en de Bosloop oostelijk van Budel in de Kleine A en uiteindelijk in de Dommel, tot welk waterschap dit gebied behoort.

Door waterschap De Dommel en de gemeente Budel is een rioleringsplan met waterzuiveringsinstallatie in bewerking, waar ook Dorplein op zal worden aangesloten. Omdat deze plannen nog wel enkele jaren op uitvoering zullen wachten en grote gedeelten van het dorp overlast hebben van hemelwater en afvalwater is onzerzijds aan een aannemer opdracht verstrekt om de bestaande sloten schoon te maken, duikers open te maken en waar nodig nieuwe verbindingen en aansluitingen te maken, zodat in de onmiddellijke nood wordt voorzien.

v.D.

Martonair cursus

Alles ontwikkelt zich snel. Vooral de techniek. Ook bij ons. Het is daarom nuttig, ja noodzakelijk dat iedereen „bij” blijft. Het was dan ook een gelukkige gedachte van de heer Dehing om de Commissie „Opleidingen” voor te stellen Martonair, een firma die alle mogelijke spullen voor de pneumatiek maakt, uit te nodigen voor het geven van een cursus. Twee groepen van 20 man, hoofdzakelijk monteurs hebben in een driedaagse cursus heel veel kennis en vaardigheid opgedaan op het gebied van luchtdruk en de toepassingen daarvan. Met veel animo. Met veel succes. En het was nog gezellig ook.



IN MEMORIAM

Hubertus J. van Deurzen

Dorplein 127

✱ 16 maart 1884 † 17 mei 1966

Hubertus Timmermans

Hofakkerstraat 8, Weert

✱ 4 november 1891 † 3 april 1966

Toen de meesten van ons nog geboren moesten worden, waren deze oude getrouwen al aan het werk: 1903 resp. 1909! en dat hebben ze gedaan tot ná hun pensioengerechtigde leeftijd. Wij hebben alle respect voor deze werkers, die voor ons het spits hebben afgebeten.

Mogen zij de volmaakte rust gevonden hebben.

Biljartwedstrijd Laboratorium-Tekenkamer

Woensdag 13 april j.l. vond in Hotel „In de Bonte Os" te Budel, een biljartwedstrijd plaats tussen de personeelsleden van lab. en tekenkamer. Normaliter werd door deze afdelingen jaarlijks een voetbalwedstrijd georganiseerd, maar door gebrek aan jonge voetballspelende krachten, en een overvloed aan biljartliefhebbers aan de zijde van de lijntrekkers, werd het ditmaal dus een biljarttreffen.

De heren Peters en de Zeeuw mochten de spits afbijten. Uiterst geconcentreerd, maar boordevol zenuwen, sleepten deze heren zich naar een remise 5-5 in 15 beurten. Later op de avond liet de heer de Zeeuw zien, dat hij tot grotere daden in staat was d.m.v. een magnifieke serie van 10.

Vervolgens de heren Frenken en Verlaan. Eerstgenoemde had daags tevoren voor het eerst van zijn leven een biljartkeu in zijn handen gehad, maar na een uur inspannend trainen, zonder één enkele carambole gescoord te hebben, gaf hij er mismoe-dig de brui aan. Ondanks deze teleurstellende „warming up" was hij toch bereid het lab te vertegenwoordigen, met als resultaat dat hij in de 12e beurt reeds één carambole wist te scooren.

Het bekende gezegde van Joris van de Bergh: „Wat goed is komt snel" zou hier wel eens van toepassing kunnen zijn. Zijn tegenstander de heer Verlaan nam na enig twijfelen resoluut het dikste eind van de keu, en wist hiermee de overwinning uit het vuur te slepen. 3-1 voor de tekenaars. De 3e partij bracht de heren Tillemans en van Seters tegenover elkaar. Dhr. Tillemans wist niet goed of hij nu met de keu of met zijn onafscheidelijke pijp zou spelen, en toen dhr. van Seters, met ware doodsvrachting zijn keu hanterend, een serie van 2 produceerde, stak de heer Tillemans per ongeluk de biljartstok tussen zijn kaken. De tekenaars kwamen op een 5-1 voorsprong.

De heren van Mierlo en Willems dansen rond het biljart als ware het een boksmatch. Dhr. van Mierlo, kwam tot een overwinning, doordat dhr. Willems, danig in de war door een serie van 1 van zijn tegenstander, plotseling het verschil tussen wit en rood niet meer kende. Stand 5-3.

Tussen de heren Govers en Aarts, zat weinig krachtsverschil. Zij kwamen tot een remise 8-8 in 15 beurten. Opge-

merkt dient te worden dat dhr. Aarts met een serie, à la Americaine, van 3 tot op dat moment aan de leiding stond. Stand 6-4 voor de tekenaars. Wat Schellekens en Coenegracht deden kon je nauwelijks biljarten noemen. „Ach" en „Nee" roepend, zeulde Piet achter „de Schel" aan, af en toe zijn stok in de richting van het biljart stekend. Schellekens bracht door zijn overwinning de stand op 6-6. Volgens Piet, was zijn nederlaag te wijten aan het feit, dat de ballen niet rond waren. „De Schel" was de eerste die met zijn moyenne boven de 1 kwam.

Dat er verwoed om de overwinning gestreden werd bleek duidelijk uit de strijd tussen de heren Hendrix en Zentjens. Dhr. Zentjens, kundig het wapen van de carotte hanterend, hielp dhr. Hendrix, ondanks diens verwoede pogingen, op afstand en hielp de „van Liempt-boys" weer aan een voorsprong 8-6.

De 8e partij tussen de heren Jaspers en v. Rossum zou, zo zei men, een ware biljartdemonstratie worden. Dhr. van Rossum zou de benjamin van het gezelschap een biljartles geven, maar hij vergat dat de teenagers van heden buiten „dansen" ook nog biljarten kunnen. Hij kreeg een danig pak voor de broek, ondanks zijn poging, d.m.v. het slavenkoor, het juiste ritme te vinden. 25-11 voor dhr. Jaspers. Totaalstand 8-8.

De 9e en de laatste partij tussen de gebroeders van Vlierden, zou dus de beslissing moeten brengen. Insiders beweren dat de lijntrekkers, de laatste flessenpoeler van die avond, nog geprobeerd hebben, om te kopen doch deze was niet te vermurwen. Volgens dhr. de Zeeuw, gebruikten de gebr. van Vlierden een magneet want, terwijl de arbiter steeds diep buigend en „vrije bal" roepend, rustig door liet spelen, en zowaar bewees tot meer dan honderd te kunnen tellen, was het voor hem alsof de ballen aan elkaar kleefden.

Hij sliktte dan ook ijverig aspro's om de opkomende duizeligheid te verdrijven. De v. Vlierdens streden ondertussen rustig verder, en ondanks verwoede pogingen van Willy moest hij toch in zijn broer, zijn meerdere erkennen. 360-39 in 10 beurten. Onder luid applaus werd deze laatste partij, én de avond met veel bier besloten. De „v. Liempt-boys" hebben gezworen bij de volgende gelegenheid wraak te zullen nemen, waarbij dan hun „sponsor" ook aanwezig zal zijn.

Een toeschouwer.

ONDERHOUD is BEHOUD

Technische gebreken die aan de bestuurder van een auto bekend zijn of redelijkerwijs bekend kunnen zijn, worden gerekend tot de nalatigheid van die chauffeur. Of het nu bij een controle of een aanrijding is: dan zit hij of zij fout! Met gladde banden bijvoorbeeld, slechte remmen, onjuiste verlichting, kapotte stuurinrichting en noemt u maar op. Onderstaand daarom een paar tips voor het regelmatig zelf controleren van auto-onderdelen die van primair belang zijn. Want: onderhoud is behoud; behoud van uw auto en u zelf!

Remmen.

Trap de rem — terwijl de auto stil staat — zo diep mogelijk in. Laat hem weer opkomen en trap dan nogmaals zo ver mogelijk naar beneden. Als u

de tweede keer nu aanzienlijk minder diep kunt trappen, dan is het hard nodig de automonteur erbij te roepen. Tijdens de zaterdagse wasbeurt even proberen!

Controleer de werking van de handrem bij voorkeur op een helling. Kunt u de handrem steeds verder uittrekken, zonder dat u weerstand voelt, dan ook deze laten bijstellen. Rij niet met de handrem „erop" weg!

Stuurinrichting.

Defecten aan de stuurinrichting zijn levensgevaarlijk. Laat uw auto regelmatig nakijken. Stuurspeling kunt u zelf constateren. Houdt het stuur met beide handen vast. Draai het stuur, waarbij één hand op dezelfde hoogte blijft rusten (U kunt ook iets plakken op het stuur daar waar bijvoorbeeld

uw linkerduim zit bij het uitgangspunt). Daar waar weerstand wordt ondervonden bij het draaien (als de wielen eveneens gaan bewegen) is het tweede meetpunt.

De hoek tussen het uitgangspunt en dit punt van weerstand mag niet groter zijn dan 30° (oftewel op een normaal autostuur niet meer dan pl.m. 8 cm cirkelomtrek).

Banden.

Als uw banden bij controle nog profiel vertonen op het gehele oppervlak, kunnen ze er nog mee door. Is er hier en daar géén profiel meer te zien of komt het canvas er zelfs door, dan kunt u geen dag langer wachten! Denk regelmatig om de juiste bandenspanning.

Richtingaanwijzers.

Als u toch bezig bent met het zaterdagse autopoetsen, kijkt u dan meteen of uw richtingaanwijzers, of, in goed Nederlands, uw clignoteurs wel werken. Dat geldt ook voor de stop- of remlichten. Door een zwaar voorwerp op de rempedaal te leggen (steen) kunt u zelf de remlichten even controleren.

Neem altijd een set reservelampjes mee. Het scheelt u op z'n minst bij aanhouding een proces-verbaal als u een defect lampje meteen kunt verwisselen.

Uitlaat.

Een lekke — en dus niet meer geluid-dempende — uitlaatpijp vergroot de kans op gasontwikkeling in de cabi-

ne. U kunt het controleren door de uitlaat even af te sluiten. De motor moet dan afslaan als alles in orde is. Andere — vaak ongevallen veroorzakende — punten zijn: losstaande stoelen, gescheurde chassis, gebroken veerbladen, uitstekende delen aan een auto, defecte borging van koppelingen bij vrachtauto's en auto's met caravanhaken. Laat bij aankoop van een tweede handsauto de wagen eerst keuren. Een verstandig voorstel is de kosten van de keuring voor eigen rekening te nemen als de auto in orde wordt bevonden, en als de wagen niet goed is de kosten door de verkoper te laten voldoen!



WIST U:

dat er voorvarende lieden zijn die adresseren aan: „Kon. Zink Meijer". Buiten een aandelenruil met de Kon. Zout Ketjen is ons van een belangen-gemeenschap met de Melkfabriek „De Meijery" in Veghel niets bekend. Maar wat niet is kan nog komen. Men meiert zoveel.

dat per 1 oktober 1966 de geel/oranje kaarten voor de wegenbelasting worden afgeschaffd?

De belasting zelf blijft voor de zwaardere wagens hetzelfde (f. 48,-) voor de lichtere wordt ze lager (tot 250 kg f. 35,- i.p.v. f. 48,-)

De controle gaat fotografische gebeuren.

dat de Stichting voor de Arbeid het volgende vacantijspreidings-schema adviseert?

1e periode:
4 t/m 16 mei: de metaalindustrie plus het westen van Nederland.

2e periode:
17 t/m 30 juli: het bouwbedrijf en aanverwante bedrijven, de confectie-industrie plus het oosten en noorden van Nederland.

3e periode:
31 juli t/m 13 aug. de textielindustrie plus het gedeelte van Nederland bezuiden de rivieren.

1 juli t/m 15 augustus zal het topseizoen zijn. Wie niet aan deze periode gebonden zijn b.v. door kinderen doen verstandig nog meer te spreiden.

Een pil tegen het roken

Middeltjes om van het roken af te raken blijken uiterst winstgevend. Getuige althans de vele „instituten", „propaganda centra" e.d. die brochures verspreiden waarin eerst uitvoerig wordt uiteengezet welke gruwelen de verstokte roker wachten, om vervolgens te wijzen op een pil, waardoor deze ellende kan worden voorkomen.

Een pil die dan door tussenkomst van het bewuste „instituut" of „centrum" is te verkrijgen. Tegen gepeperde prijs!!

We schreven het al in '63, de wetenschap kent geen werkelijk middel om het roken te ontwennen. De middeltjes waarom het hier gaat, maken dan ook alleen dat de direct daarna opgestoken sigaret niet smaakt. Maar wie dat eenmaal heeft ervaren, zal, als hij geen zelfbeheersing kan opbrengen, de pil niet meer innemen.

En kan hij de zelfbeheersing wél opbrengen, dan is het eenvoudiger de sigaret ook zonder pil te laten liggen. Dergelijke middelen zijn ook geen blijvend succes. Ook niet voor de verkopers, die daarom steeds nieuwe benamingen verzinnen om illusies en afzet op peil te houden.

(overgenomen uit het april-nummer 1966 van de Consumentengids)

Sociale Verzekeringen

ZIEKENFONDSMELDING

Het komt voor, dat ziekenfondsverzekerden bij geboorten de verlossing laten verrichten door hun huisarts.

Er zij op gewezen, dat het ziekenfonds alleen dan de kosten van een verlossing, verricht door een huisarts, kan vergoeden wanneer het ziekenfonds vooraf een machtiging heeft afgegeven.

Deze machtiging dient door de huisarts te worden aangevraagd.

In normale gevallen moeten de verlossingen worden verricht door een ter plaatse werkende vroedvrouw.

Wil men in normale gevallen toch een huisarts, dan zijn de kosten voor eigen rekening.

SNIPPERS

die zeker lezenswaard zijn

1900:

De spoorreis Weert-Budel-Neerpelt-Eindhoven kost f. 1,83. De spoorreis Weert-Roermond-Venlo-Eindhoven kost f. 3.-.

Door over Neerpelt te reizen is men 1/2 uur eerder in Eindhoven en kan men er 's avonds 35 minuten langer blijven.

27 januari 1900:

De bevolking van Weert blijft het gemeentebestuur vragen, stappen te doen aansluiting te vragen Weert op te nemen in het intercommunicaal telephonnet.

31 maart 1900:

Groot is het aantal werklieden dat naar Pruisen gaat, zodat hier, vooral onder de landbouwers groot gebrek aan de nodige werkkrachten zal ontstaan, ook aan de zinkfabriek der „Société Anonyme des Zincs de la Campine“ in de Langhei ondervindt men een groot gebrek aan werkvolk.

1 mei 1900:

De sluisrechten in de Zuid-Willemsvaart afgeschaft.

10 november 1900:

In de nacht van dinsdag op woensdag is brand ontstaan in het laboratorium der zinkfabriek. Daar men de binnenbrand 's morgens bemerkte, kon men de brand spoedig bemeesteren. De schade loopt bij de frs. 1500.

15 december 1900:

De bijzondere school aan de fabriek te Dorplein is voor onbepaalde tijd gesloten, wegens het heersen van een besmettelijke ziekte onder de kinderen. Reeds zijn een drietal kinderen aan de kinkhoest overleden.

14 december 1901:

De heer Permentier, wonende tegenover de zinkfabriek ving in zijn huis een visotter. Het dier was reeds gespeurd in de fabriekskapel.

24 november 1902:

Op maandag 24 november 1902 circa 4 uur ontstond er brand in de zinkfabriek n.l. in dat gedeelte, alwaar kleibouw- en andere grondstoffen benodigd voor de ovens bereid worden. Dit gebouw, grotendeels uit hout bestaande en met asfalt gedekt, brandde zeer hevig en het liet zich aanvallig aanzien, dat ook een gedeelte der fabriek zou afbranden. Door spoedige hulp kon men de brand stuiten, echter is de schade aan gebouw- grondstoffen en machineriën aanzienlijk, doch alles is door assurantie gedekt.

18 april 1903:

Door de aannemer dhr H. Weegels te Weert worden gevraagd: 10 grondwerkers à 10 cent per uur.

22 augustus 1903:

Bij Jean Poell-Nies banketbakker en café is te horen en te zien een Reuzen-Gramophone, welke spreekt-lacht en musiceert.

29 augustus 1903:

Budel (station). Een 14 jarig meisje uit Bulgarije stond hier te schreien, wijl zij, op haar reis naar Amerika zijnde, tot de droevige ontdekking kwam, dat zij het adres (tevens introductie) van een harer bloedverwanten in New-York verloren was. Radeloos liep zij rond. Toch besloot zij haar reis voort te zetten.

Iedere week verlaten een 800 landverhuizers — na een oponthoud van een paar uren — onze gemeente, om hun reis via Antwerpen naar Amerika te vervolgen. De bewoners uit de Balkanstaten zijn het beste vertegenwoor-

digd. Thans leveren ook een groot contingent Bulgarije en Servië.

12 december 1903:

Bij gelegenheid van feesten, kunt u W. de Graaf - café - Markt, aan huis ontbieden met de Gramophone met nieuwe platen.

13 december 1903:

Op 13-12-'03 wordt op Dorplein door de fanfare „Les Echos de Dorplein“ een Concert gegeven met toneelvoorstelling. Bij die gelegenheid zal te 3 uur (spooortijd) een trein gereed staan aan het station Budel tot vervoer der bezoekers naar Dorplein. Zo eveneens zal te 8 uur (spooortijd) na afloop van het concert een trein vanaf Hotel St. Joseph vertrekken tot het vervoer der bezoekers naar station Budel.

7 mei 1904:

De rijkspolitie te Budel heeft dezer dagen voortdurend jacht gemaakt op de z.g. „Westerbende“ een complotje van vier personen die zich aan allerlei euveldeeden schuldig maken en de schrik dezer streek zijn. Nacht en dag was men op de been om de bandieten te snappen. 't Is nu gelukt het hoofd der bende, zekere C te grijpen en achter slot en grendel te brengen.

Het is te wensen dat ook de overigen spoedig worden opgevat, omdat de anstige spanning onder het volk op houde en de rust, zowel voor de burgers als politie wederkere. De Justitie zal weten, hoe dan verder gehandeld moet worden.

15 juli 1904:

Op 15 juli 1904 des namiddags te 2 uur zal in het café van Frans COE-NEN, definitief in één zitting op verzoek van de Hoogwelgeboren familie de l'Escaille-de-Lier publiek verkocht worden door Notaris Haffmans te Helden: 23 kopen Sectie No. 42 Dennebossen en heide 27,42,50 H.A. De percelen grenzen alle aan de Kanaal Maastricht - 's Bosch en zijn gelegen in de onmiddellijke nabijheid van de bassin der zinkfabriek. Ze zijn alle geschikt tot het oprichten ener industriële onderneming.

Het hout wordt eerst afzonderlijk, daarna de grond en dan te samen geveild.

N.B. Nu 62 jaar later wordt op die percelen grond, Zinc-Organon gebouwd.

1 oktober 1904:

Naar alle waarschijnlijkheid zal binnen niet al te lange tijd zich in Budel een dokter vestigen. Naar wij vernemen zijn reeds een twee à drietal personen hier geweest, om de zaak te onderzoeken. Men zou in zoverre reeds het eens zijn, dat de zinkfabriek en onze gemeente te samen de dokter zullen salariëren, doch door de dokter wordt ook nog een vrije woning verlangd. De zinkfabriek zal telephonisch met de gemeente verbonden worden.

1 oktober 1904:

Prentbriefkaarten - ansichkaarten mogen voor 1 cent verzonden worden. De naam en de woonplaats van de afzender en de datum van afzending mogen vermeld worden.

Verboden zijn de afkortingen als: m. g. - h.g. - m.d. - p.f. - p.z. - enz. verder „groeten“ - „gelukwensen“ „Uw toegenegen“ en dergelijke meer.

De naam van de afzender mag niet worden uitgedrukt als Pa - Moe - je broer - je zuster - en ook niet oom - tante - neef of nicht.

4 november 1904:

Door de voornaamste ingezetenen is een adres aan de Gemeenteraad van Budel gericht, om deze gemeente in het Internationaal telefoonverkeer op te nemen. Wellicht zal men niet bij dovemans oren terecht komen en onze gemeente dus een verkeersmiddel rijker worden.

9 november 1904:

In de eerste jaargang van het „Kanton Weert“ van 1873 staan reeds plannen en beschouwingen over een ontwerp van de spoorlijn Weert- Eindhoven.

Op woensdag 9-11-'04 ontving de uitgever van Kanton Weert uit Den Haag het volgende telegram: „Het voornemen bestaat, zó mogelijk vóór de Indische Begroting, de Spoorwegaanleg Eindhoven-Weert in de Tweede kamer te behandelen“.

19 november 1904. De spoorlijn aangenomen door de kamer. In 1913 is die spoorlijn pas tot stand gekomen.

13 mei 1905:

Budel: Bij beschikking van de Directeur-Generaal der Posterijen zal hier voortaan een derde bestelling plaats hebben; des namiddags om 2 uur. Met deze brievenbezorging zal belast worden de derde bode, VERHOEVEN, die tot heden alleen maar de bestelling had op de gehuchten Driebok - Berg - Gastel en Dorplein.

Dus alweer een stap verder in de goede richting!

Nu nog de telefoon en de tram en wij verlangen niets meer!!

16 augustus 1905:

Gaat vanuit Budel-Schoot een extra trein naar Kevelaer. De deelname bedraagt ongeveer 600 personen.

Wist U:

dat de minister van economische zaken om inlichtingen heeft gevraagd omtrent de agressieve huis-aan-huisverkoop en verkoop op demonstratie-avonden? U kent dat wel: „elke bezoeker kans op mooie prijzen!“ „Voor elke bezoeker een stuk bont!“ Je bestelt een mixer, een braadpan, of iets anders, omdat je er niet onderuit kunt. De minister wil gaan zien of er van oplichting sprake kan zijn. Beste mensen, laten wij ons niet in de luren leggen!

dat de meest optimistische mens, de beste moppentapper, het strekste geheugen, de vlotste spreker enz. enz. ons verlaten heeft? Met pensioen! Op het eind van het jaar mogen we je nog eens horen, hè Fried!

dat 90% van de K.Z.M.-aandelen in ruil tegen K.Z.K.-aandelen zijn aangeboden? Voorwaar een getal, dat doet vermoeden dat het samengaan geen gek idee is!

dat er in 1965 2465 doden vielen door het verkeer op de openbare weg? 38.817 personen werden zwaar, 23.066 licht gewond. En nog steeds denken velen dat de hele weg van hen is!

dat U in 1965 92 sigaren hebt gerookt, 33 cigarillos, 1460 sigaretten en 9 ons tabak? Dat is per hoofd van de bevolking in Nederland. Dat betekent minder sigaren en cigarillos, maar meer sigaretten en tabak dan het jaar daarvoor. Leren we het nooit (af)?

dat uit een onderzoek blijkt, dat de sociale voorzieningen de mensen doorgaans onverschilliger maken? (prof. Gadourek over toenemend ziekteverzuim). Het is een grote vergissing, als we menen met minder verantwoordelijkheid, met minder zorg vooruit zouden kunnen komen.

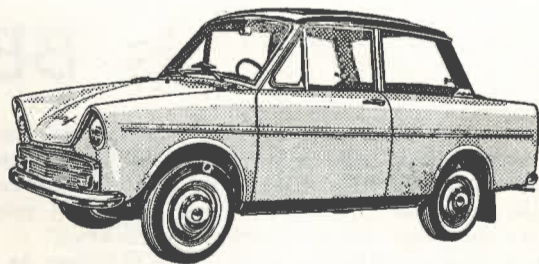
dat opgewekte mensen doorgaans veel productiever zijn dan hele ernstige? Waarmee we maar willen zeggen: Houdt er de moed maar in.

dat fascinerende vrouwenogen moeten zijn als mannenvoeten:

Groot
Zwart
Vochtig.



Op 14 en 21 mei werd door 10 leerlingen van onze harmonie deelgenomen aan de muziekexamens van de Weerter Muziekschool. Resultaat: allen slaagden. Proficiot aan: Frans Sools, Clarinet A en B (met lof) Anton Vos, Clarinet A en B Frank Wassall jr. Sax-alto A en B C. Oomen, Grote fluit A Eric v.d. Wal, Grote fluit A Luc Duisters Trompet A Corrie Brouns Piston A Mientje Coenegracht Piston A Monique Fring Clarinet A (met lof)



Een goed idee

In de bus ermee

dan komt de Daf er zeker uit.

Uit de Personeelskartotheek

IN DIENST

maart

1	v.d. Reyden C.	Den Haag
28	Frenken G.	zinkovens
29	Garcia Alvarez M.	naroosting

april

1	Kwakkel J.	Z. org.
1	Feller E.	Bedr. t.k.
3	Schouteden Th.	zinkovens
15	Marijse J.	z.org
18	Welten J.	zinkovens
18	Boullart W.	cadmium
30	Lozano Perez M.	zinkovens

mei

1	van Dok R.	Bedr. t.k.
1	Spee M.	zinkovens
2	Mertens L.	zinkovens
2	Govers J.	werkplaats
2	Limahelu K.	z.org.
2	v.d. Linden C.	werkplaats
9	Emmers G.	werkplaats
9	Ferson J.	werkplaats
9	Biesmans H.	pletterij
9	Boonen P.	z.org.
10	v. Moorsel J.	pletterij

GEPENSIONEERD

april

3	Hegge Fr.	Alg. dienst
---	-----------	-------------

OVERPLAATSIJGEN

april

3	Sanchez Gonzalez	van smeertechn. dienst naar centrale gieterij
---	------------------	---

HUWELIJKEN

april

15	Boonen W.	Zinkovens
22	Kinwel N.	Lab.
22	Fransen P.	k.t.o.

GEBORTEN

april

22	Arcuri F.	werkplaats	een zoon
----	-----------	------------	----------

mei

3	Derrez G.	pletterij	een dochter
3	v. Maurik B.	centrale	een zoon
10	Kuypers.	k.t.o.	een zoon



Een mondig verantwoordelijk werknemer moet spreken, wanneer daar reden voor is.

Zo dacht ook de heer J. Mennen, fabrieksstraat 24, Budel en op 24 mei 1963 stopte hij idee Nr. G. 580 in de bus. Het idee behelsde het voorstel om een soort cycloon te plaatsen tussen de sulfatie-oven en de schoorsteen in de Cadmiumfabriek. Zijn idee was het bedenken waard, alhoewel uitvoering niet zonder vóórstudie kon worden ondernomen. Een voorlopige premie van f. 10,- werd hem toegekend. Nadat gebleken was, dat de toepassing van het idee een aanmerkelijke besparing opleverde doordat verstopping van de afzuigleiding der sulfatie-oven naar de grote schoorsteen, zeer sterk terugliep. De ideeënbus-commissie wenste dhr. Mennen op 22 maart 1966 reeds geluk met dit succes en kende hem nog een geldelijke beloning toe van f. 125,- — f. 10,- = f. 115,-.

„Elk zijn gedacht: Die wint, die licht”. Nogmaals had de heer Mennen zijn gedachten laten gaan over een gelegenheid in de Cadmiumfabriek en op 11 februari 1966 diende hij weer een origineel idee in Nr. G. 774, betreffende diverse wijzigingen aan de brandruimte van de destillatiekolom in genoemde fabriek. Een en ander werd in de Commissie serieus besproken en daarbij bleek het voorgestelde een zeer goede verbetering te zijn. De uitvoering van het voorstel voorkwam doorbranden van het gewelf der brandruimte. Voorheen ont-

stond daardoor een steekvlak die de retorten soms stuk brandde. Daar de chef's van die afdeling nog niet precies de besparingen konden berekenen zal de beoordeling van dit goede idee over een jaar ongeveer worden herzien, waarna de definitieve uitslag bekend zal worden gemaakt. De voorlopige beloning werd nu vastgesteld op f. 95,-. De bedragen van de beide ideeën, plus een loffelijk schrijven met aanhechting van het bekende en begeerde ideeën-speldje werden door ontstentenis van de heer Delhaise directeur, hem door de heer Ir. L. Mortiaux, adjunct-directeur op 6 april j.l. in de Blauwe Zaal ter hand gesteld. Een en ander gebeurde in bijzijn van Ir. E. P. Hoyer, Ir. R. Finken, Ir. P. J. van den Acker, de H.H. G. Hoeben en L. Claassen en de leden van de Ideeënbus-Commissie. Bij monde van dhr. J. Kooijman, voorzitter, werd de belangrijkheid van bovenvermelde ideeën nog eens beklemtoond en dhr. Mennen allerhartelijkst toegesproken. De heer Mortiaux zei ondermeer in zijn felicitatiewoorden: "Een goede opbouw van ons bedrijf in al zijn geledingen slaagt beter, wanneer alle werknemers begrijpen dat steunen door woord en daad, een gemeenschappelijk voordeel brengt. Een goed idee brengt verlaging van kosten, minder werk, en de inzenders ontvangen vaak een interessante be-

loning, zoals dit nu bij U meneer Mennen het geval is. U behoort tot de werknemers die hun werk goed kennen en daarom gefeliciteerd met uw ideeën." Dhr. Mennen dankte allen voor hun medewerking en voor de moeite om

zijn ideeën te onderzoeken. Hij vertelde 14 jaar aan de zinkovens te hebben gewerkt (afd. metselaars) maar meer gelukkig te zijn in de afdeling van dhr. Claassen. Daar wilde hij nog lang niet weg!!

Beloonde Ideeën

„Beter laat dan nooit” zal de gedachte zijn geweest van de Heer J. Mennen, afd. Cadmiumfabriek toen hij vernam, dat voor zijn indertijd afgevoerde idee G 580 tot het maken van een soort stofvanger tussen Cadmiumfabriek en schoorsteen een beloning was toegekend van f. 115,-. Het was n.l. gebleken dat het voorstel achteraf toch werd uitgevoerd! Proficiat met dit succes!

Door de bestaande membraanafsluiters in de leidingen van de kuipen in de Cadmiumfabriek te vervangen door een soort kogelkraan is er voortaan minder gevaar om bij demontage enz. door agressieve vloeistoffen te worden gewond. Dit werd uitgevoerd naar aanleiding van idee G 688, ingezonden door de Heer W. M. Stevens, afd. Chem. Bedrijven. Beloning f. 22,50.

Op voorstel K 697, ingediend door de Heer M. Saanen van de Mech. Werkplaats, zullen de nippels van de oliebranders aan de Zinkovens voortaan voorzien worden van losse inlegringen. Hierdoor behoeft in de toekomst bij reparatie alleen de inlegring vervangen te worden en blijven de nippels gespaard. Een goed idee dat door de besparing aan materiaal kon beloond worden met f. 50,-.

Teneinde een goede afdichting en later een goede mogelijkheid tot openen van de zinkbakdeuren te verkrijgen worden deze voortaan ingesmeerd met een leemlaag. De Heer H. Gommers, afd. Zinkovens kwam op deze gedachte en diende ze als idee in onder nr. K 733. Dit eenvoudig maar goed voorstel werd beloond met f. 22,50.

Omdat het gewenst is dat bij een verkeerde handeling de vlakwals in de Pletterij direct kan worden stil gelegd zal op voorstel van de Heer W. M. Stevens, afd. Chem. Bedrijven, een stopschakelaar in de directe omgeving van de bedieningsman worden aangebracht. De voor dit idee (K 743) toegekende premie bedroeg f. 12,50.

In een afzonderlijk artikel in de vorige Lingot hebt u reeds kunnen lezen wat het resultaat was van het plaatsen van twee steunen die verhinderden dat de „onderhand” van de voorwals in de Pletterij kantelt. Het idee werd ingediend door de Heer A. Bongaerts, afd. Mech. Werkplaats en bracht hem de zeer mooie beloning op van f. 225,-.

De trechters onder de pachuca's zullen zodanig worden gewijzigd dat verstopping tot een minimum worden herleid. De mogelijkheid hiertoe werd geopperd in idee G 751 door de Heer M. Heijmans, afd. Wervelovens. Hiervoor werd een beloning uitgekeerd van f. 12,50.

Idee G 774 van de Heer J. Mennen, afd. Cadmiumfabriek bracht een zodanige besparing dat reeds een voorlopige beloning van f. 95,- kon worden uitgekeerd. Het betreft de wijziging van de brandruimte van de destillatieoven in de Cadmiumfabriek. Dit is een heel goed idee dat over plm. 6 maanden zal worden herzien i.v.m. de te bepalen juiste levensduur van de brandruimte.

Gelukwensen zijn hier echter zeker op hun plaats.

Voor het beschermen van de thermokoppels in de Centrale Gieterij en Pletterij werd tot heden gebruik gemaakt van dure en kwetsbare grafietpijpen. De Heer Z. Marchel, afd. Meettechnische Dienst kwam op het idee (K 778) om de koppels voortaan te bekleden met afval marinite (isolierend materiaal). De commissie was met hiermee eens en beloonde dit mooie idee met f. 52,50.

De bocht van het hoofdkantoor naar de Pletterij is steeds een gevaarlijk punt geweest. Hierin zal verbetering komen naar aanleiding van voorstel A 781, ingediend door de Heer W. M. Stevens, afd. Chem. Bedrijven. Er zal n.l. een vluchtheuvel en/of verkeerszuil met aanduiding van verplichte rijrichting worden geplaatst. Beloning f. 12,50.

Door de ardometers van de afd. Zinkovens op een andere manier te reinigen dan gebruikelijk hoopt men beschadigingen tot een minimum te herleiden. De nieuwe reinigingsmethode werd bedacht door de Heer C. H. M. van Horne, afd. Meettechnische Dienst en voorgesteld in idee K 783. De commissie beloonde dit idee met f. 12,50.

Het plaatsen en uithalen van de dooseerpotten in de Centrale Gieterij zal gemakkelijker kunnen gebeuren doordat een sirip is aangebracht die wagschuiven verhindert en hanteren beter mogelijk maakt. De Heer W. van Deurzen, afd. Zinkovens, werd voor deze tip (K 790) beloond met een premie van f. 12,50.

Door een wijziging van de gietpan in de afdeling Cadmiumfabriek, voorgesteld in idee G 792 kan nu zonder gevaar in de diverse standen gegoten worden. De Heer F. Bergmans, afd. Cadmiumfabriek was de inzender van dit voorstel. Zijn beloning bedroeg f. 12,50.

Hoewel zijn eerste idee tot voorkomen van verstopping van de electrofilters Wervelovens in eerste instantie niet werd beloond, was de Heer M. Heijmans, afd. Wervelovens, er praktisch van overtuigd dat een gewijzigde constructie het euvel van verstopping zou verhelpen. Hij diende een ander, gewijzigd idee in (G 797) en inderdaad, deze keer was het de goede keer! Een beloning van f. 15,- was het resultaat.

Behalve deze beloningen werden er nog de volgende aanmoedigingspremies toegekend:
3 x f. 7,50
8 x f. 10,—
2 x f. 12,50
4 x f. 15,—
1 x f. 20,—
Verder nog 2 voorlopige premies van f. 25,-.

Wij danken alle inzenders voor hun inzending en wensen hen veel succes bij het zoeken naar volgende ideeën. Degenen die nog niet meededen zijn vanzelfsprekend ook van harte welkom met hun voorstellen! De te behalen prijzen in de jubileumwedstrijd liggen nog voor het rapen, er is nog niets verloren, doch wacht niet langer want de tijd vliegt.
De ideeënbuscommissie.

De natuur schept eeuwig nieuwe vormen,
Wat is, was nog nimmer
en wat was, komt niet meer
alles is nieuw en nog steeds het oude.

Goethe

De langdurige regenval dit voorjaar deed ons de huis- tuin- en erfverfraaiing uitstellen. Die adempauze was voor velen toch activiteit. Af en toe waren ze toch wel in staat — en voelde zich geschikt — iets goeds te bedenken om straks de omgeving van het huis op te vrolijken.

Toen eensklaps de zomerse warmte in de lente kwam waagden vele inwoners van Dorplein zich aan buitenwerk. Als door een spoedcursus geïnfundend zagen wij maar steeds mooier en geslaagder tuinaanleg.

Enkelen hebben gezegd: „Mijn grond deugt nergens voor. Ik begin er niet aan”.

Een dag van verving vermoet meer dan een dag van zware arbeid.

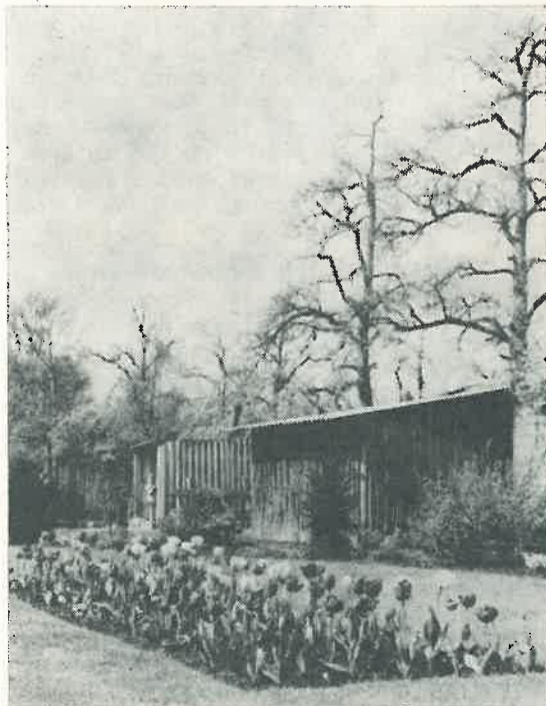
Och! Als u als inwoner van Dorplein betrokken bent bij het fabrieksgebeuren, kunt u ook wel op de een of andere — niet kostbare manier — deelnemen aan de actie huis- en erfverfraaiing om deze woonplaats steeds fraaier en kleuriger te maken.

De Stichters van de Kempensche Zinkfabrieken vonden hier ook geen rijkdom in de bodem. Maar de schat was er toch; de spoorbaan Antwerpen — Budel-München-Gladbach en de Zuid-Willemsvaart. Dit fabriekstuindorp is tot stand gekomen door de industriëlen de heren Lucien en Emile Dor en A. Sepulchre. Ze deden dat uit eigen vrije wil. Uit eigen initiatief zonder subsidie of steun. Interessant uit het oogpunt van architectuur kon dit dorp aanvankelijk niet zijn, maar in de grote woningen met veel groen daar om heen hebben de eerste werkers zich thuis, werkelijk op hun gemak gevoeld.

„Thuis gevoelen” is het tegengewicht voor dreunende fabriekshallen en ratelende schrijfmachines. Echt iets bijzonders is er gebeurd in de „Lange Hei” waarin en vlakbij sompige moerassen een goed gefundeerde werkgelegenheid ontstond en een dorp groeide met veel woningen voor veel werknemers. Die eerste gemeenschap had behoefte aan tal van andere zaken. Welnu er kwamen een kerk, school, postkantoor, trambaan, waterleiding, telefoon, licht, sportvelden, ontspanningszaal.

Dit alles is al weer achterhaald door nieuwbouw van kerk, school, schouwburgzaal en zelfs aan verstandige, vernuftige verkeersoplossingen is gedacht. De oevers van het Ringselven worden thans meer toegankelijk gemaakt voor water- en zwemsport maar vooral aan oever-recreatie is gedacht. De 26 tons dragline bijt grommend in het zand, werpt de baggerspecie voor het schuifbord van de oersterke bulldozer, die alles maakt tot een schoon glooiend geheel.

Naast de parkeerplaats komt een lig- en speelweide. Daar kunt u na de inzaai, die wel lukken zal, t.z.t. en dat zal wel even duren, luieren. Daar zul-



Een gereedschap schuurtje (opbergruimte) moet op de meest verloren hoek geplaatst en door beplanting zoveel mogelijk aan het oog onttrokken worden.

len uw kleintjes mogelijk iets van de wereld ontdekken. Het is te hopen, dat ze daar ook nog een madeliefje — eenklavertje vier of een wollegrasje kunnen plukken!

Nieuwe ontwikkelingen brachten vaak moeilijkheden doch de meesten (U is er zelf getuige van) werden en in de fabrieken en in het dorp fijntjes opgelost.

Heb meer hart voor Uw woning - Uw erf - Uw tuin
Tot een kleine groep inwoners zouden we dit willen zeggen: treedt uit de dagelijkse sleur, ga ook de tuin in. Een eenvoudige schoonmaak en egaliseren is dikwijls al voldoende U trots te doen zijn op eigen werk.

Portret van de Tuinbezitter.

Het Centraal Bureau voor Statistiek schat het getal tuinbezitters op twee miljoen. Een deskundige ondervraging wees uit, dat 61% van de tuinbezitters wekelijks meer dan 2 uur in de tuin werkt en 20% daarvan besteedt een vrije middag aan erf en tuin. 80% van de tuinen wordt goed verzorgd. In Dorplein kan dit gemakkelijk oplopen en wij zullen met belangstelling kijken naar de dingen, die nog komen gaan. Ook weet de jury te waarderen, dat de grasmat niet overal uit geselecteerde grassen bestaat, een enkel madeliefje of boterbloempje te kunnen plukken is voor kinderen een groot feest. Lief en aandoenlijk is altijd een door kinderen samengesteld bouquetje „wilde bloemen” om dat moeder te schenken of bij een portret of beeldje te plaatsen.



Een tuinhuisje is dan alleen doelmatig als 't een mooi uitzicht geeft op de tuin en zijn omgeving.

De binnenkomst vanaf garage Hompes is een tafereel vol kleur en variatie en wij zagen deze rolprent graag overal. Door obstakels — ook dode heggen — weg te nemen, door onkruid te bestrijden, de toegang naar de woning te verzorgen, de vuilnisemmer niet vlak bij de ingang te plaatsen en de garage- en schuurdeuren zoveel mogelijk gesloten te houden geven een en ander al een verzorgde aanblik. Indien uw familieleden en kennissen bij u op bezoek komen en spontaan zeggen: „Wat wonen jullie mooi!” kunt u er van verzekerd zijn dat u op de goede weg bent.

Wij zagen op onze rondgang dames — in gemakkelijke kleding — bezig met tuinverzorging. De rozetvormende onkruiden (woekerplanten in het gazongras) werden met een scherp mesje uitgestoken. De tuinschoffel en de hark werden vaardig gehanteerd. Mannen hebben we op een vrije middag gezien die de stopverf van de glasramen bijwerkten, het houtwerk in de grondverf zetten en elders was reeds een glansverf in de plaatselijke kleuren aangebracht.

Stel eisen aan het tuingereedschap.

Tot eenieder zeggen wij: koop goed gereedschap. Let niet in de eerste plaats op de kostprijs. Goed gereedschap gaat heel Uw leven mee. Veeg na ieder werkje, de aarde van het staal af. De schop, spade, schoffel dringt dan altijd gemakkelijker in de grond. U maakt uw arbeid lichter. Als uw grasperkscheerder een handmaaiër is, verzorg haar als het meest kostbare tuingereedschap. Een motormaaiër vraagt zelf wel om verzorging, onderhoud, brandstof.



...een bloemenweelde

Tuinbanken

vervaardigd uit (met glasvezel gewapende) polyesterhars verdienen zich zelf terug. Geen schilderwerk en absoluut weerbestendig. Ze kunnen 's winters buiten blijven. Deze banken zijn verkrijgbaar in verschillende modellen en hebben een prachtige vormgeving. Ze zijn bestand tegen agressieve lucht, tegen de meeste zuren en logen.

Wilt u in uw achtertuin een tochtwerende decoratieve en inkiijkvrije afscheiding? Die is er. Gemaakt van onverwoestbare aluminiumstrips in frisse kleuren.

Er zijn verplaatsbare ideale sierlijke windschermen die u bij uw zitplaats kunt brengen. U beschermt u tevens voor nieuwsgierige blikken. De stand is vertikaal. Horizontaal gesteld is het gemakkelijk te bespannen met een zonwerende dek in de kleuren; geel, groen, licht en donderblauw. U heeft dan een in ieder richting en hoogte verstelbaar zonnescherm.

Tuinverlichting.

Niet iedere tuinbezitter weet zich een dure oude gietijzeren lantaarn op de kop te tikken. Dat behoeft ook niet. Die ouderwetse „lantaarnpalen” komen alleen tot hun recht in een vrij grote landhuistuin.

Doch als een perk door juiste inplant een fraai bloembed is geworden en ligt in het gezichtveld van een woon-zitkamer dan is er misschien wel een tuinliefhebber, die een licht-armatuur plaatst om ook in de donkere avonden een sprookjesachtige sfeer in de tuin te bezitten. Ze zijn leverbaar in 220 volt of 24 volt via een transformator.

Op vele plaatsen zagen we lig- en tuinstoelen. Van die gemakkelijke opklapbare vederlichte stoelen die door uw kinderen gemakkelijk aan te dragen zijn. Naast lichtgewicht bleken ze van een oersterke constructie te zijn.

Het behoort eigenlijk zo te zijn, dat de tuin van uw voorkeur uw eigen tuin zal zijn Een tuin in topvorm.

De Jury.



...de binnenkomst ...kleur ...variatie