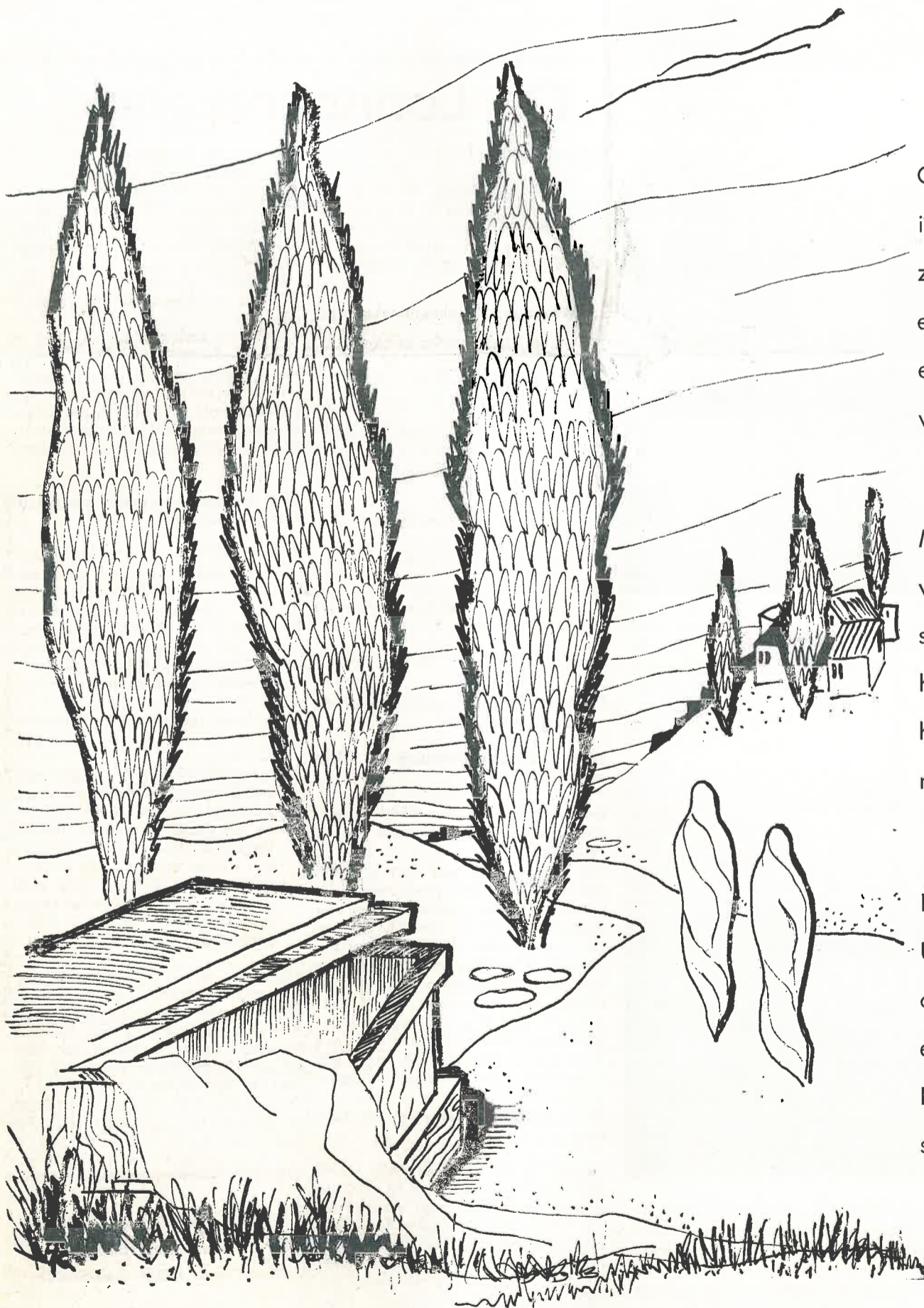


Widelingot

VOOR EN DOOR ALLE WERKERS VAN K.Z.M. EN G.M.E. - BUDEL

PASEN!



O Heiland van mijn leven,
ik zie uw open graf,
zie hoge bomen beven,
een lichtstil ochtendpad,
en vrouwen schuw bewegen
waar eerst een engel trad.

Mag ik U daar begroeten,
verbijsterd, bang als zij,
schaduw en witte doeken,
het sterven ver vóorbij,
harts ademloos ontmoeten
met een herboren mei?

Ik kom U langzaam nader.
U bent er niet, maar toch:
op alle dingen amen,
eeuwige morgenzon.
Een lichaam van genade
staat in mijn leden op.

Gabriël Smit.

„VEILIG LINKS AF”

Stilaan zijn we vertrouwd met de nieuwe verkeerssituatie voor de portierloge.

De vluchtheuvel met zuilen is voor ons niet nieuw meer. Het is een vertrouwd beeld geworden.

Toch blijkt, dat niet iedereen weet hoe te moeten handelen, als hij met de fiets of met de brommer komende vanaf de Hoofdstraat naar de fabrieksingang rijdt of zijn weg vervolgt richting Budel via de Fabrieksstraat.

Op onderstaande foto's laten wij zien:

Eerst hoe het **niet** moet. Daarna hoe het **wel** moet.

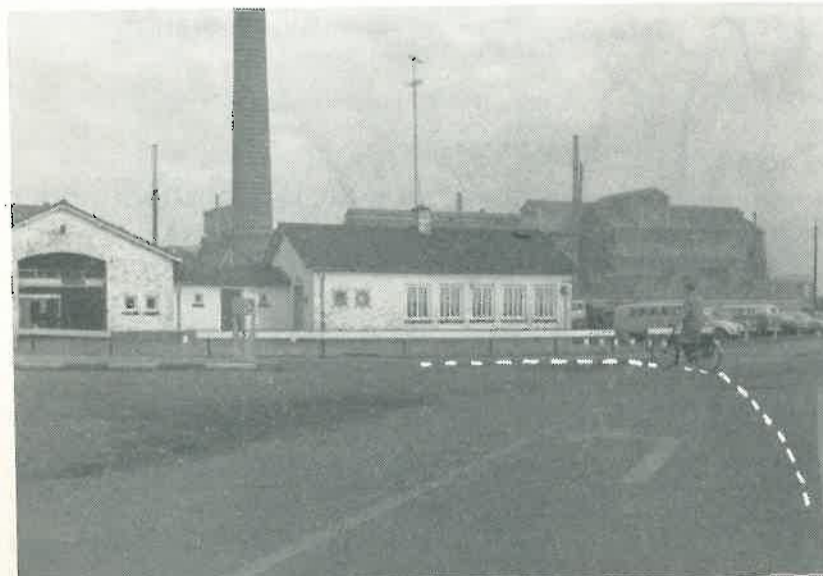


Ziet u wat deze wielrijder doet. De witte stippellijn verduidelijkt de situatie. De dwangpijl op de verkeerszuil maakt kennelijk geen indruk op hem. Hij rijdt dan ook **voor** de vluchtheuvel langs in plaats van er achterom. **DIT IS FOUT**



Hier is de wielrijder een beetje verstandiger. (veiliger.) De foto laat niet duidelijk zien waar hij precies vandaan komt maar wel ziet u, dat hij nu achter de verkeerszuil omrijdt. Hij gehoorzaamt aan de dwangpijl op deze zuil. Maar... zomaar door de binnenbocht mag ook niet. Waar moet het achterop komende en linksafslaande snelverkeer nu blijven. Nee meneer, die moeten niet wachten tot u weg bent!

DIT IS OOK FOUT



Juist mijnheer, dit is correct. U hebt tijdig voorgesorteerd. (Hoeft niet met fiets of brommer maar mag wel). U hebt de juiste plaats op uw rijstrook gekozen. U hindert achterop komend en linksafslaand snelverkeer niet en u wordt er niet door gehinderd.

Juist ja, als u nu de linker bocht zo groot mogelijk neemt is het uit de kunst.

DOE HET ALTIJD ZO !!

VAN DE REDACTIE

Dit nummer is allereerst een Paasnummer. We wensen alle lezers in de geest van de verrezen Christus: Zalig Pasen.

De berekening van het loon is een ingewikkelde zaak geworden. We meenden er goed aan te doen, daar ook eens aandacht aan te besteden. In deze Lingot wordt er een begin mee gemaakt.

Enkele weken geleden zonden wij de lezers-werknemers per gezin een boekje met verkeersregels. We hadden er een extra-Lingot aan kunnen wijden, maar zó leek het ons zeker zo overzichtelijk en duidelijk. Over de oorsprong van de verkeersregels wordt elders iets verteld.

Hebt U al eens gedacht aan een bijdrage: een artikeltje, een foto, een tekening, een leuk voorval, voor onze jubileum-uitgave?

Er zijn stemmen opgegaan, om nog eens een verkeersactie te houden. Wie zou bij de organisatie daarvan willen meewerken? De redactie wil graag bemiddelen. Meldt u zich maar bij haar.

Voor Dorplein begint weer de tuinwedstrijd. Lees elders meer en spoor u aan!

Tot slot besteden we aandacht aan Zinc-Organon. De voorbijge zaterdag ging daar niet ongemerkt voorbij!

De Loonberekening

Het brutoloon

De loonberekeningen, waarvan de grote moot wekelijks bijna geheel automatisch door onze mechanische administratie verwerkt wordt, kunnen in hun totaal in vier fasen worden verdeeld n.l.:

1. Wekelijkse brutoloonberekeningen
2. Wekelijkse voorschotberekeningen
3. Kwartaal netto-loonafrekening
4. Jaaroverzicht.

Wij zullen deze vier fasen van berekening in enkele kleine artikelen in „De Lingot” behandelen. Het eerste vindt u onderstaand.

De wekelijkse brutoloonberekeningen.

Deze zijn te splitsen in drie groepen n.l.

- A. Brutoloonberekeningen voor de afd. Zinkovens
- B. Brutoloonberekeningen voor de Pletterij
- C. Brutoloonberekeningen voor de overige afdelingen.

ad A. Brutoloonberekening afd. Zinkovens:

De werknemers in deze afdeling worden betaald naar de functie die zij verrichten.

Elke functie kent een vast dagloon met daarnaast een productiepremie, terwijl de groep gasstokers nog een dagelijkse „toeslag” kennen, die gezien moet worden als een „rode plus”, ook wel genoemd „overgangstoeslag”.

Voorzover op zaterdag, zondag of in ploegen wordt gewerkt wordt hiervoor een zaterdag-, zondag- of ploegentoeslag betaald. De som van deze verschillende bestanddelen vormt per kalenderweek het brutoloon per week.

ad B. Brutoloonberekening afd. Pletterij:

Evenals in de afd. Zinkovens wordt men ook in deze afdeling betaald naar de functie die men verricht. De brutolonen van de Pletters-fijnwalsen zijn gebaseerd op een tariefstelsel, waarbij in theorie zowel basisloon als tariefprestatie tesamen afhankelijk gesteld worden van de productie. Hiertoe wordt de gehele productie omge-

rekend naar bladzink nr. 14.

Het gecombineerde basisloon + tariefloon voor de andere functies (met uitzondering van de ovenman) wordt uitgedrukt in een voor elke functie afzonderlijk vaststaand percentage van het plettersloon.

De functie ovenman kent een vast dagloon met een vaste productiepremie.

Voor alle functies geldt, dat, waar in ploegen, op zaterdag of op zondag wordt gewerkt hiervoor ploegen-, resp. zaterdag- en zondagtoeslag wordt betaald. Het geheel, per kalenderweek verzameld uit gecombineerde daggegevens, vormt het brutoloon per week.

ad C. Brutoloonberekening overige afdelingen (uurloners):

De werknemers in deze groep van afdelingen worden betaald naar een vast basis-uurloon (afhankelijk van leeftijd, opleiding, functie en bekwaamheid) met daarop een oververdienslag uit hoofde van tarief, tariefdivergentietoeslag of productiepremie. De tarieven kunnen worden onderverdeeld in:

1. tarieven gebaseerd op gemeten tarieven, zoals b.v. in onze afd. K.T.O.
2. tarieven gebaseerd op gecombineerde prestatiebeloningschema's, zoals in onze technische diensten en het chemisch complex worden toegepast. Deze laatste tarieven zijn minder exact dan de onder 1 genoemde en de Overheid geeft hiervoor dan ook nauwkeurige maxima-grenzen t.a.v. het tariefpercentage.

Voorzover er in ploegen resp. op zaterdag of zondag wordt gewerkt wordt hiervoor een ploegen-, resp. zaterdag- of zondag-toeslag betaald. Al deze loonbestanddelen per dag en per kalenderweek verzameld vormen het totale brutoloon per week. De volgende keer de vraag: hoe komt men van dit brutoloon naar het netto-loon.

1 MEI '67 SLUITING
inzending van ideeën
voor jubileum-wedstrijd!

MEDEDELINGEN

Bekendmaking voor leden van het Sociaal Fonds

Betreffende bijdrage bij ziekte echtgenote.

Het bestuur van het Sociaal Fonds heeft op voordracht van de Ondernemingsraad en met goedkeuring van de directie besloten een vergoeding te geven in geval van ziekte van echtgenote, indien de man moet thuis blijven wegens het ontbreken van hulp in de huishouding.

De regeling is als volgt:

- a. Als door ernstige ziekte van de echtgenote de man noodzakelijk thuis moet blijven wegens het ontbreken van gezinshulp, dan zal uit het Sociaal Fonds per ziektegeval na 2 dagen afwezigheid een tegemoetkoming van 50% van het loon worden betaald (loon is loon waar naar het ziekgeld wordt berekend) gedurende max. vijf dagen.
- b. Voor de eerste twee afwezigheidsdagen waarvoor geen vergoeding

wordt gegeven en voor de 5 dagen van 50% mogen vacatiebonnen worden ingeleverd, eventueel op voorschot op de vakantie van het volgend jaar, indien geen bonnen van het lopende jaar in uw bezit zijn.

- c. In voorkomende gevallen kan het bestuur van het Sociaal Fonds opdracht geven voor controle.
- d. Aanvraag voor een vergoeding moet vooraf geschieden bij de Hr. Smeets afd. Personeelszaken, tegelijk met de mededeling dat u moet verzuimen wegens ernstige ziekte van uw echtgenote en het ontbreken van gezinshulp. Daarna neemt het bestuur een beslissing.

Het bestuur van het Sociaal Fonds heeft verder op voordracht van de Ondernemingsraad de bijdrage voor erkende gezinszorg of -hulp verhoogd van f. 1.- naar f. 3.- per dag.

Deze beide nieuwe regelingen gaan in op maandag 16 jan. a.s.

Uitkeringen per 1 januari 1967

A.O.W. ongehuwd	f. 2.994,-	wordt f. 3.144,-
A.O.W. gehuwd	f. 4.254,-	wordt f. 4.470,-
A.W.W. zonder kinder kinderen	f. 2.994,-	wordt f. 3.144,-
A.W.W. met kinderen	f. 4.254,-	wordt f. 4.470,-

Kinderbijslag per kwartaal

	p. kind	totaal
1e kind	f. 98,28	f. 98,28
2e kind	f. 113,20	f. 211,39
3e kind	f. 113,10	f. 324,48
4e kind	f. 152,10	f. 476,58
5e kind	f. 152,10	f. 628,68
6e kind	f. 169,26	f. 797,94
7e kind	f. 169,26	f. 967,20
8e kind	f. 187,23	f. 1154,43

Interimwet invaliditeitsrentetrekkingen

Bij invaliditeit van	100/80%	wordt f. 5.994,-
	80/66%	wordt f. 4.878,-
	65/50%	wordt f. 3.756,-
	50/45%	wordt f. 3.000,-

HOE MOET HET??

Als u het fabriekterrein via de brug verlaat en richting Dorplein of Weert rijdt, dient u de vluchtheuvel links van u te laten liggen.

De pijl op de verkeerszuil geeft dit trouwens duidelijk aan.

Hetzelfde geldt ook voor het verkeer dat vanaf de Fabrieksstraat richting Weert en Dorplein rijdt.

Ziet u, dat de wielrijder op de eerste foto het helemaal fout doet?

De kortste weg is niet de veiligste weg.

Voor het verlaten van het stempelokaal is een duidelijk gemarkeerde oversteekplaats aangegeven.

Volg deze, dan gaat het beslist veel veiliger.



Premie Sociale Verzekeringswetten en andere inhoudingen vanaf 1 januari 1967

Onderwerp	Premie-grens p. jaar	Loongrens p. jaar	Premie werknemer	Werkgever
Algemene Ouderdomswet	4.050,-	—	8,8 %	—
Algemene Weduwen- en wezenwet	14.050,-	—	1,4 %	—
Kinderbijslagwet loontrekkenden	14.050,-	—	—	3,- %
Algemene Kinderbijslagwet	14.050,-	—	—	2,4 %
Ziektewet	—	12.400,-	1,75%	5,25 %
Ziekenfondswet	ca. 10.000,-	12.400,-	3,3 %	3,3 %
Werkloosheidswet	ca. 10.000,-	—	0,35%	0,35 %
Interimwet Inval.	ca. 10.000,-	—	—	2,4 %
Pensioenfonds	coördinatieloon	—	(3,- % ass. 2,7 % arb.)	3,- % ass. 2,7% arb.
Bovenwett. uitkering ongevallenwet	—	—	0,12 %	0,12%
Pers. kas	—	—	f. 0,10	—
Soc. fonds (alleen arbeiders)	—	—	f. 0,10	f. 0,10
			18,42 %	19,52%
			+ f. 0,20	± f. 0,10

strengheid der Duitsers.

1916 19 februari

Overal in den lande komen ontginningen etc. om te voorkomen, dat de industrie nog meer beslag legt op de arbeidskrachten, welke de landbouw niet missen kan. Verderfelijk is ook de trek der dorpsbevolking naar de steden.

De landbouw dreigt een groot gevaar; vanuit het zuiden door de Mijnstreek en door de geweldige machtontplooiing der industrie in het Noorden.

1916 4 maart

Dat het broodgebrek nijpend is in de naburige Belgische gemeenten blijkt wel uit het volgende:

Aan de grens heeft nog dagelijks de aflevering plaats van wittebrood, hetwelk door de Budelse bakker wordt doorgebracht en door de bekende ezelskar wordt afgehaald. Op dat tijdstip kan men daar aantreffen troepen kinderen en vrouwen, biddend en smekend om een broodje, niet bedelend, maar met de centen in de hand. Evenwel wordt dit geweigerd: enerzijds door de bevoegde autoriteiten van het Internationaal Steuncomité, anderzijds door de Duitsers, zodat de ganse vracht in het verkooplokaal terecht komt, om dan verder te worden verdeeld ad 37½ cent per brood, hetwelk hier één kwartje kost. Ook met de andere consumptie-artikelen is het treurig gesteld. Slachten mag hier niet meer gebeuren en de meeste dagelijkse benodigdheden zijn niet meer te bekomen. In één woord; de toestand is ellendig.

SNIPPERS

1915 11 december

Er wordt een actie gevoerd door de Algemene Bond van Nederlands P.T.T.-personeel de zondagbestelling of te schaffen.

Op 1 januari 1915 telde Eindhoven 6.122 inwoners

Op 31 december 1915 telde Eindhoven 6.152 inwoners een vermeerdering van 30 dus.

1916 19 februari

Het heeft er alle schijn van dat de Duitsers de grens nog niet zullen openen. Toch kreeg zekere v. W. maandagmorgen een paspoort voor één dag om op de zinkfabriek voor de Belgische arbeiders het loon in ontvangst te gaan nemen. Met zeer veel moeite verkreeg hij die pas van een cavalerie-officier en mocht slechts passeren langs het gehucht „DE

MULK". Eenmaal over de grens werd hij echter aangehouden door de Hollandse soldaten, omdat hij zonder paspoort der Hollandse militairen, te dicht aan de grens bevond. Die soldaten brachten v. W. naar Budel-Dorp, waar hij na veel moeite en door tussenkomst van personen, die hem goed kenden, eindelijk toch werd losgelaten en hem straks wellicht een pas zal verstrekt worden. Anders zit hij tussen twee vuren in de as. De heer v. W. wist heel wat te vertellen over de in Hamont en omstreken heersende armoede en niet minder over de ge-



Open dag voor Zinc-Organon

Het was gezellig en het was lekker; het koud-buffet werd alle eer aangedaan. De gedelegeerd commissaris van de K.Z.M. voor Zinc-Organon, de heer H. Delhaise, feliciteerde en kondigde aan, dat binnenkort in de top-leiding enige wijzigingen zullen komen ter vergroting van de zelfstandigheid en de beweeglijkheid van het bedrijf. Om zijn grote prestatie werd vooral ir. Frings in het voetlicht gezet: welverdiend, vond elke insider. Het was een prettige kennismaking,

waarmee tevens Zinc-Organon officieus is geopend. Informeel hebben velen de kennismaking verder voortgezet en ook dát moet gezellig geweest zijn!

Moge dit hyper-moderne bedrijf beantwoorden aan zijn doel in economisch en maatschappelijk opzicht.

Wij, redactie, sluiten ons graag bij deze wens aan en hopen op een later tijdstip eens iets meer te kunnen laten lezen en zien van het „wat, hoe en waarom“ van Zinc-Organon.

Zaterdag, 18 maart om 4 uur n.m. verzamelde zich een fleurig en keurig gekleed gezelschap bij Zinc-Organon. Even wat onwennig, althans voor de dames, maar omdat hun mannen elkaar wél kenden, was het ijs snel gebroken.

Het was dé kennismaking van Zinc-Organon.....

De heer ir. Frings, die allen welkom heette, vond, dat een belangrijk stadium was bereikt: „We wérken, en maken een goed product; dat moet gevierd worden mét de dames.“

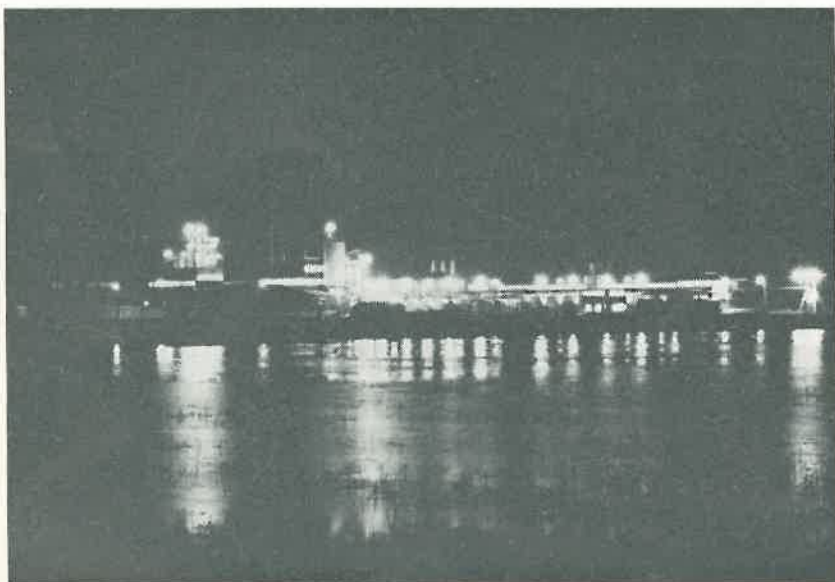
In een stormachtige wind en tussen de buien door werd de vlag gehesen

door de heer ir. Frings en de enthousiaste man van de dagelijkse leiding de heer van der Wal, waarna rondleidingen werden gemaakt. Een fiere vlag aan een fiere mast (met een aardig ornamentje, geschonken door de bouwers) en daarna fiere mannen die hun vrouwen hún bedrijf lieten zien, een bedrijf om inderdaad trots op te zijn.

Daarna werd het gehele gezelschap in de beneden-foyer van het Ontspanningsgebouw ontvangen en onthaald. De heer ir. Frings ging wat nader in op de geleverde prestaties en bracht een dronk uit op het welvaren van dit bedrijf en deszelfs werkers.



Officieuze opening met de dames



Zijn gedachten stonden STIL bij een DRAAIENDE WALS



De bedieningsman C. H. Brils, wonende aan de St. Barbaraweg 79, alhier, ontving 2-2-1967 bericht van de Ideeënbuscommissie, dat zijn idee K 848 beloond zou worden, weshalve hij genodigd werd om op 22-2-1967 op de „groene zaal” te komen.

Brils is vol spanning gekomen en zag aldaar rondom de tafel geschaard de heren H. Lindelauf (chef Pletterij), J. Geurts als vervanger van Ir. E. Hoyer, H. Bekelaar (constructie-werk) en de leden van de Ideeënbuscommissie. Voorzitter J. Kooyman verklaarde de afwezigheid van Directeur H. Delhaise en Ir. Mortiaux en sprak de gelukkige inzender van idee K. 848 als volgt toe:

„Uw idee mijnheer Brils is simpel en toch ook van allure. U geeft blijk niet alleen uw werk tot aller genoegen te doen, maar u gebruikt ook uw verstand. Uw voorstel geleiderollen aan te brengen nabij de fijnbandwals is reeds uitgevoerd. Daardoor worden nu bewerkte (zink)banden gedwongen in de sleuf van een haspel te schuiven, die daardoor zonder stagnatie opgerold kunnen worden. De waarde van uw idee blijkt reeds uit het besparen van een handlanger. Die 2e man is vanaf september t.l. niet meer nodig. Wij wensen u van harte geluk met uw idee en beloning.”

Hij had en heeft kijk op het walsen.

In dat zelfde idee was verweven het

plaatsen van een spiegel waardoor nu vanaf de bedieningsplaats de spanning op de walsdrukmeter met één oogopslag kan worden bekeken en tijdens de bewerking van de zinkplaat ieder ogenblik kan worden ingegrepen.

Brils werd zowel voor het een als het ander, door alle aanwezigen, hartelijk gefeliciteerd.

De voorzitter beleefde zichtbaar genoegen de uitbetaling; een beloning van maar eventjes fl. 345,-.

In de Pletterij toonde dhr. F. Wassall ons de aangebrachte verbeteringen en omtrent de voorlopig aangebrachte spiegel was zijn commentaar:

„Niet mooi maar wel handig”
„Gebruik hem, dat is verstandig”

Aan de bedieningsman Brils vroegen wij: „Wat dacht u toen u dit idee in de bus stopte?”

Antwoord

Ik heb het idee ingediend om zelf gemakkelijker te werken. Ik leverde indertijd 4 of 5 ideeën tegelijk in en van dit idee dacht ik zelf: „Dat kon wel eens goed zitten”. Ik begrijp niet, dat de installateurs van deze wals dit zelf niet hebben gezien. Toen die „proefdraaiden” hadden zij twee mannen nodig, waar nu de geleiderollen staan”.

Via destillatie naar Ideeënbus

Op 29 december 1966 werd de Heer J. Mennen van de afdeling Cadmium-fabriek verzocht om in verband met een kleine hulding naar aanleiding van een door hem ingezonden idee aanwezig te willen zijn in de vergaderzaal van ons bedrijf, beter bekend als de blauwe zaal.

Het idee had betrekking op een verbeterde constructie van de destillatieretort in de afdeling Cadmiumfabriek. Bij de hulding waren aanwezig de Heren ir. Mortiaux adjunct-directeur, ir. v.d. Acker van de afdeling Chemische Bedrijven waaronder de afdeling Cadmiumfabriek resorteert, O. van Duin als afgevaardigde van de ondernemingsraad, L. Claassen als directe chef van de Heer Mennen, en de voltallige ideeënbuscommissie.

De Heer Kooijman, voorzitter ideeënbuscommissie wees, na een welkomstwoord tot allen, op het volgende.

Nog slechts kort geleden heeft reeds een hulding plaats gehad van inzender voor een ander idee. Bovendien treft men hem regelmatig aan tussen degenen die hun handtekening komen zetten voor het in ontvangst nemen van een beloning voor goedgekeurde kleinere doch waardevolle ideeën.



Bij de vorige hulding werden de diverse kwaliteiten van de Heer Mennen genoegzaam belicht zodat het volstond even de aandacht te vestigen op de manier waarop hij zijn omgeving wel moet observeren en ondanks zijn drukke werkzaamheden toch nog gelegenheid weet te scheppen om ideeën te vinden en uit te

werken. Zouden er wat meer van dergelijke werknemers zijn dan waren er zeker handen te kort om de ideeënstroom te verwerken. Dat het in de toekomst zo zal worden is toch het verlangen van de ideeënbuscommissie. Na het uitspreken van de wens nog vaak in de gelegenheid te mogen zijn om ideeën van inzender te ontvangen gaf de Heer Kooijman het woord aan de Heer ir. Mortiaux.

Deze zegt met groot genoegen naar de „zaal” te zijn gekomen om de hulding bij te wonen en de beloning uit te reiken. Spreker wijst op het ernstig voorafgaand overleg voordat de Heer Mennen zijn ideeën instuurt, hetgeen wel blijkt uit de negen handtekeningen die hij binnen niet al te lange tijd al heeft gezet voor ontvangen beloningen. Een dergelijke vergoeding kan voor inzender niet uit-

sluitend de reden zijn tot inzending van dergelijke ideeën, doch wijst in eerste instantie op een aard welke dwingt tot daadwerkelijke verbetering zonder meer. Met des te meer plezier is het dat spreker de grootte van de beloning, zijnde f. 385,-, bekend maakt en deze aan de Heer Mennen overhandigt, hierbij nogmaals van zijn waardering blijk gevend en de hoop uitsprekend nog vaak in de gelegenheid te mogen zijn hem in de blauwe zaal te ontmoeten in dezelfde omstandigheden.

Hierna volgden nog de gelukwensen van de overige aanwezigen en wordt deze gezellige bijeenkomst, welke plaats vond onder het roken (je mag het bijna niet meer zeggen) een heerlijke sigaar of sigareet, besloten met een kort sluitingswoord van de Heer Kooijman.

SNIPPERS

1916 4 maart

Op vrij grote schaal wordt in Leiden de laatste dagen de lood- en zinkbedekking van particuliere huizen en andere gebouwen tegen hoge prijs opgekocht. De eigenaars krijgen er een mastiekdak voor in de plaats en ontvangen nog een niet te versmaden sommetje toe. Zo kwam het Bestuur van de Sociëteit „MUSIS SACRUM”, aldaar met een opkoper overeen, dat deze het lood en zink zou verwijderen; het dak weder zou herstellen; van een mastieke bedekking zou voorzien en op de koop toe nog f. 15,00 aan het Bestuur zou afdragen. Het spreekwoord „Oud lood om oud ijzer” begint zijn betekenis te verliezen.

11 MAART 1916.

Uit directe bron vernemen we, dat de wagtendienst Budel-Station en Maarheeze-Station, opnieuw zal geëxploiteerd worden door de heer G. BARTELS, alhier. Wij wensen de ondernemer goed succes met zijn te appreciëren onderneming.

11 MAART 1916.

Nog zijn aan de fabriek aangekomen een zevental Belgische geïnterneerden die hun intrek hebben genomen in de nieuw gebouwde tenten. Vele Hollandse uitgewekenen uit België komen zich hier vestigen, hetgeen woningnood tengevolge heeft.

18 MAART 1916

Binnen enige dagen zou, naar men zegt het aantal Belgische geïnterneerden aan de zinkfabriek werkzaam, weder met enige vermeerderd worden. Thans zijn er 12 of 13.

Zoals gemeld, hebben zij hun intrek genomen in de daartoe gebouwde tenten, welke zijn aangeduid door het opschrift: „Interneringsgroep”.

Daar de meesten hunner uitsluitend Frans of Waals spreken, geeft dit wel eens aanleiding tot aardige verwikkelingen of koddige discussies met de nodige gebaren op het werk, maar ook wel eens tot moeilijkheden.

18 MAART 1916.

Heden is mej. VELSER, die nabij Budel de grens wilde passeren, zonder zich bij de Duitse Wacht te melden, door een Duits soldaat ernstig aangeschoten. Zij is ter verpleging in de zinkfabriek ondergebracht.

18 MAART 1916.

Waaruit kruit al niet gefabriceerd wordt! . . .

Op vele plaatsen van Noord-Brabant bestaat op het ogenblik een drukke handel in hei. Ze wordt tegen 4 cent per kilo opgekocht met bestemming voor Duitsland, waar ze dient tot fabricatie van kruit. Vele heiboertjes slaan er een zoet winstje uit, want

spelenderwijs kunnen ze een tientje op een namiddag verdienen.

22 APRIL 1916.

De drukkerij Em. SMEETS voert vanaf heden de vrije zaterdagmiddag in.

22 APRIL 1916.

Als binnen afzienbare tijd Weert aangesloten zal worden aan de Electr. Centrale zal de heer PETERS (directeur der gasfabriek) optreden als hoofd van dat bedrijf.

Salaris nu f. 1.330. Op 1 mei a.s. f. 1.600 met 4 jaarlijkse verhogingen van f. 100.-.

29 APRIL 1916.

Nadat het ontwerp tot invoering van de zomertijd woensdagmorgen (26 April) in de Afdelingen der Tweede Kamer was onderzocht, heeft de Kamer het wetsontwerp, zonder debat, bij hoofdelijke stemming aangenomen.

12 uur in de nacht van 30 April- 1 Mei 1916 wordt geacht 1 uur 's nachts te zijn,

en

12 uur in de nacht van 30 September- 1 Oktober wordt geacht 11 uur in de namiddag te zijn.

29 APRIL 1916.

De 1e Nijverheidstentoonstelling te Rotterdam.

Zij wil de belangen der Nederlandse fabrikanten - handelaren en producenten dienen en men schrijft er van o.a.:

Hier bruist jong bloed, hier tintelt fris leven, hier is een jong lichaam, dat spoedig zijn volle wasdom bereikt zal hebben en ongetwijfeld nuttig zal werken op ons industrieel- en handelsleven.

6 MEI 1916.

Thans is men druk bezig met het aanleggen der elektrische draadversper-ring aan deze kant der Zuid-Willemsvaart te Loozen en binnen afzienbare tijd zal men hier langs de grens helemaal afgesloten zijn. Op een onderlinge afstand van 25 cm. zijn 6 draden gespannen.

27 MEI 1916.

Een Notabele uit Budel heeft bekend laten maken dat hij 1 cent geeft voor 50 meikevers. Er zijn er dit jaar veel en hij bestemd ze voor kippenvoer.

1 MEI '67 SLUITING
inzending van ideeën
voor jubileum wedstrijd!

Röntgenologisch borstonderzoek in april a.s.



In april zal het Centraal Bureau voor keuringen op Medisch Hygiënisch gebied uit Den-Haag weer voor het 2-jaarlijks borstonderzoek met een van haar, speciaal voor dit doel ingerichte auto's, op het terrein van de K.Z.M. staanplaats kiezen.

Evenals in het verleden zijn de tijden, dat men voor dit onderzoek terecht kan, weer zo gekozen, dat praktisch iedereen, zonder een extra rit naar de fabriek te moeten maken, hieraan kan deelnemen.

Ondanks alle goede maatregelen, die in het gehele land op het gebied ter bestrijding van tuberculose worden genomen, ziet men toch nog onverwachte explosies van tuberculosegevallen.

Bij het röntgenologisch borstonderzoek kunnen ook andere afwijkingen aan de longen dan longtuberculose en bepaalde hartafwijkingen vaak tijdig worden gesignaleerd. Kosten zijn aan dit onderzoek niet verbonden.

Door het snelle tempo waarin het onderzoek geschiedt, zijn lange wachttijden uitgesloten.

Zoals reeds vermeld, kan praktisch iedereen aan dit onderzoek deelnemen, zonder een extra rit naar het bedrijf te moeten maken.

Stellen we daarnaast het grote belang van dit onderzoek, dan kan en mag niemand verzuimen hieraan deel te nemen.

Omtrent plaats, data en tijden van dit onderzoek zult u tijdig bericht ontvangen.

De nieuwe verkeersregels en verkeerstekens

Radio, Televisie, Dagblad en Tijdschrift hebben het van de daken verkondigd, „Per 1 januari 1967 een nieuw reglement verkeersregels en verkeerstekens.” Professor Belinfante is de ontwerper van dit reglement. Hij is ervan uitgegaan dat het Nederlandse verkeer aangepast moet worden aan de regels die in de ons omringende landen gelden. Nederland heeft hierdoor op de verkeersborden een Europees gezicht gekregen.

Wij allen, die nauw betrokken zijn bij het verkeer, moeten ons die nieuwe regels eigen maken.

Zo een reglement is niet het werk van een paar maanden!

De wegenverkeerswet dateert van 1935 zij het, dat er wijzigingen in zijn aangebracht. Het verkeersreglement is van 1950.

Naarmate het verkeer ingewikkelder werd groeide een behoefte aan eenvoudige regelingen.

In de meeste Europese landen kwamen herzieningen.

De Franse „Code de la route” dateert van 1954.

De Duitse „Strassenverkehrsordnung” van 1956.

De Belgische regeling van 1958, ingrijpend gewijzigd in 1964.

De Italiaanse wetgeving was van 1959.

De Oostenrijkse „Strassenverkehrsregeln” kwam in 1962 tot stand.

De Luxemburgse „Code de la route” dateert van 1964.

In 1958 kreeg prof. A. Belinfante, raadsadviseur in algemene dienst bij het ministerie van justitie de opdracht, een regeling te ontwerpen die gemakkelijker te handteren en gemak-

kelijker te lezen was dan het bestaande verkeersreglement. Bij verscheidene Europese organisaties bestond de gedachte om tot een overeenstemming van de verkeersregels te komen.

Van Nederlandse zijde was daarom het initiatief genomen om met de Beneluxlanden en Duitsland, Frankrijk, Italië, Oostenrijk en Zwitserland te trachten harmoniserende verkeersregels voor deze landen op te stellen. Begrijpelijk. Het aantal buitenlandse bestuurders in deze landen loopt in de miljoenen. Zowel voor degenen die in het buitenland als voor hen die in eigen land rijden, is het van groot belang, dat ieder op de weg dezelfde regels toepast.

Het doel van de gehele verkeerswetgeving is, de weggebruikers ervan te doordringen dat de verschillende regels er zijn om een goed samenspel tussen de verschillende weggebruikers tot stand te brengen. Iedereen die in het verkeer gebruik maakt van de weg heeft een gelijk recht op een veilig gebruik van deze weg. De weg is er voor allen, dat is de grondslag van het verkeersrecht. Hieruit spreekt de eerbied voor de medemens.

Wij allen worden dagelijks, elk moment van de dag kunnen we zeggen, geconfronteerd met het steeds drukker wordende verkeer.

Dorplein van 1967 ondervindt, hoe ons vroeger zo rustige gemeenschapje veranderd is in een dorp waar heel wat verkeer doorkomt.

Iedereen, van de schooljeugd tot de ouderen, moet elk moment dat er aan het verkeer wordt deelgenomen, op zijn hoede zijn.

Wij moeten uitkijken op de fiets, op de bromfiets, in de auto.

Wij kunnen niet meer buiten de kennis van de verkeersregels.

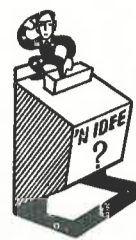
Op de scholen is verkeersonderwijs reeds een verplicht vak.

Iedereen moet verkeersminded zijn! Het is daarom dat u een brochure over de verkeerstekens, wijzigingen van de politie, knipperlichten enz. enz. in de bus gevonden hebt.

Laat deze brochure voor u een handleiding zijn, waardoor u nog meer bewust aan het verkeer deelneemt. Bestudeer eens de foto's die u in deze Lingot vindt. U zult constateren dat zo gemakkelijk een fout wordt gemaakt die men kan voorkomen bij enig nadenken. Het verkeer moet steeds een samenspel worden, een „geven-en-nemen” op de weg.

Wij hopen dat dit alles u moge inspireren u spoedig de kennis omtrent de nieuwe voorschriften eigen te maken.

A.B.



1 MEI '67 SLUITING
inzending van ideeën
voor jubileum wedstrijd!

Gevarendriehoek

Met ingang van 1 januari j.l. zijn bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen verplicht om buiten de bebouwde kom een gevarendriehoek in hun voertuig mee te voeren.

Deze gevarendriehoek dient men te gebruiken in de volgende gevallen:

bij duisternis

a. Indien van een stilstaand voertuig de achterverlichting defect is. De driehoek moet dan goed zichtbaar op de weg worden geplaatst op ongeveer 30 m van het voertuig in de richting van het achteropkomende verkeer, indien het voertuig rechts van de weg staat.

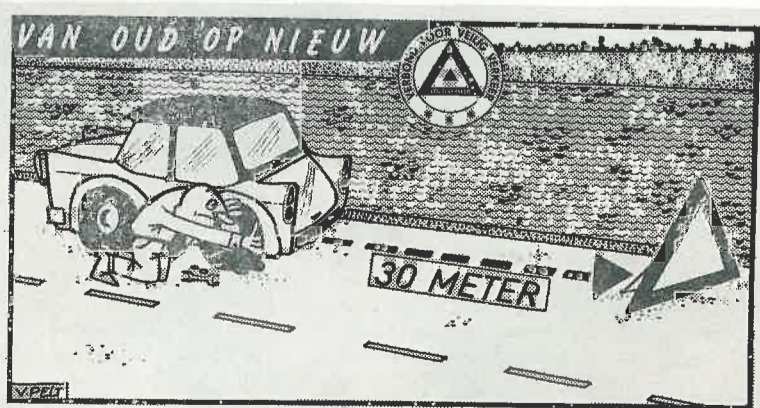
b. Indien van een stilstaand voertuig de voorverlichting defect is. De driehoek moet dan goed zichtbaar op de weg worden geplaatst op ongeveer 30 m van het voertuig in de richting van het tegemoetkomende verkeer, indien het voertuig links van de weg staat.

overdag

Indien uw voertuig op een zodanige plaats stilstaat buiten de bebouwde kom, dat het niet tijdig door andere bestuurders kan worden opgemerkt, bijvoorbeeld na een bocht of vlak over een viaduct.

Het verdient aanbeveling in dat geval de voorgeschreven afstand van ongeveer 30 m ruim te nemen en de driehoek zodanig voor de bocht of op de top van het viaduct te plaatsen, dat het achteropkomende verkeer tijdig wordt gewaarschuwd.

Plaats de driehoek zo mogelijk niet op de rijbaan. Want het plaatsen op de rijbaan kan gevaar opleveren voor andere weggebruikers. Is dit onvermijdelijk, omdat het voertuig op de rijbaan staat, plaats dan de driehoek niet verder op de weg dan noodzakelijk is om het voertuig te markeren.



Tuinwedstrijd DORPLEIN

Om de bewoners van onze dorpshuizen — flatgebouwen kennen we hier gelukkig nog niet — aan te moedigen hun erf, tuin en opstand naar behoren aanzien te geven en dit alles gedurende de gehele zomer te onderhouden, zal weer een **tuinwedstrijd** worden georganiseerd.

Een prettig geluid.

Om een en ander succesvol te doen slagen is door de directie onze Maatschappij een ruim geldbedrag beschikbaar gesteld. Daarvoor zal een grote sortering geschenken worden aangekocht. En . . . op die prijzen heeft u in feite gelijke kansen. U kent de beoordelingspunten nog wel. Dit jaar zal (nog) niet naar de architectonische aanleg worden gekeken. Er zal dus uitsluitend gelet worden op de **netheid in Uw tuin**, rondom de **woning** en de naaste **omgeving van de bijgebouwen**.

Indien raamkozijnen en toegangsdeuren

niet al te verveloo zijn, kunt u door onderhoud alleen al hoge ogen werpen naar de vele mooie prijzen.

Een contactavond vooraf.

Vooraleer u zich inspant, wordt u in de gelegenheid gesteld, vragen te stellen op de vriendschappelijke bijeenkomst in een der zalen van het **Ontspanningsgebouw** alhier op woensdag 29 maart a.s. Aanvang 8 uur. Achtereenvolgens kunt u kijken en mogelijk leren van twee kleurenfilms t.w.:

„Uw tuin - Uw trots”
„Het magisch vierkant”

Na de pauze zullen aan de hand van dia's punten besproken worden, die nuttig effect voor u kunnen sorteren.

Daarna is er volop gelegenheid vragen te stellen. Iedereen is welkom. De hoofd- en andere prijzen zullen die avond, zoveel doenlijk, worden tentoongesteld.



Jubilarissen van 50- 40- en 25-jarig dienstverband

Adm. nr.	Naam	Afdeling	Aantal dst.j.	Datum viering
145	v. Gils M.	Alg.	50	1- 7-67
330	Duysters J. A.	Alg. Dst.	40	23- 6-67
4092	Nouwen L. W.	Zinkovens	40	4-12-67
58	Meurkens C.	Retorten	40	31-12-67
Embl.	Bongaerts M.	E.Laboratorium	25	4- 4-67
5204	Adaams A. L.	Centr. Mag. Dst.	25	16- 4-67
494	Bosch A.	Pletterij	25	27- 5-67

12 1/2-jarig dienstverband

Adm.nr.	Naam	Afdeling	Datum waarop 12 1/2 j. in dienst
3325	Engelen Th.	K.T.O.	1- 1-1967
3326	Palmans H.	Zinkovens	1- 1-1967
3333	Fiddelaars Th.	Mengerij	26- 1-1967
Ass. empl. 4246	v. Deurzen I	Pletterij	16- 2-1967
3161	Kuypers W.	Zinkovens	19- 2-1967
3366	Scheffers P.	Zinkovens	26- 2-1967
3376	v. Beuningen F.	Zinkovens	12- 3-1967
3381	Hendriks G.	Cantine	27- 3-1967
3380	Broers J.	Werkplaats	4- 4-1967
1622	Bergmans F.	Cadmium	2- 5-1967
211	Rutten L.	Zinkovens	15- 5-1967
2200	Gommers J.	Zinkovens	23- 8-1967
3439	Sluyter H.	E.T.D.	24- 8-1967
3454	Boonen W.	Retorten	7-10-1967
empl. 8245	Aarts F.	Inkoop	13-10-1967
3460	Derickx J.	Zinkovens	25-10-1967
1515	Verheggen J.	Naroosting	2-11-1967
1360	Vermeulen J.	Wervelovens	23-11-1967
3487	Bernaerts W.	Werkplaats	20-12-1967
empl. 8098	v.d. Pijl J.	Alg. Research	20-12-1967
1560	Joosten J.	Cadmium	27-12-1967

De beoordeling van uw „huis en hof” zal ook dit seizoen worden gedaan door de heren M. Beljaars, H. van Deurzen en B. Mous.
De 1e keuring geschiedt april-mei
De 2e keuring geschiedt juni-juli
De 3e keuring geschiedt aug.-sept.

Op of omtrent de herdenkingsdag van het 75 jarig bestaan van onze N.V. kunt u de uitslag van de jury tegemoet zien en de uitreiking van de uitzonderlijk mooie en kostbare prijzen verwachten.

Tuinwedstrijd DORPLEIN

Op woensdag 29 maart om 20.00 uur in de benedenfoyer voorlichtingsavond:

- films
- dia's
- vragen over tuinaanleg en -onderhoud
- bezichtiging van de vele mooie prijzen

Alle Dorpleiners zijn van harte welkom!

IN MEMORIAM

MATHIEU P. G. WALTHOFF

☆ 14 februari 1901 † 7 maart 1967

Amper twee maanden geleden nam hij afscheid van een zeer werkzaam leven om eindelijk van een welverdiend pensioen te gaan genieten. De receptie die hem door de directie was aangeboden, was druk bezocht en hij zond ons ter plaatsing deze dankbetuiging voor u.

„Aan het Personeel K.Z.M.

Aangenaam verrast door uw blikken van belangstelling bij gelegenheid van mijn afscheidsreceptie bij de K.Z. M. zeg ik u, mede namens mijn echtgenote, van harte dank.

M. Walthoff-Leplat”.



GOMMARIUS GOMMERS

☆ 25 december '25 † 2 maart '67

In de vroege morgen van 2 maart kwam het droeve bericht, dat Gommers ten gevolge van een noodlottig ongeval, was overleden. Groot was op de fabriek en in het dorp de verslagenheid.

Uit de belangstelling bij zijn begrafenis bleek duidelijk hoezeer men hem waardeerde.

Op zijn werk aan de Zinkovens was hij de harde, opgewekte, degelijke werker; in zijn vrije tijd stond hij altijd klaar voor buurt, vrienden en collega's.

Onze gedachten gaan uit naar zijn jonge gezin.

Wij hopen, dat zijn vrouw de kracht mag vinden om dit grote verlies te dragen.



En nu — nauwelijks twee maanden later — een „In memoriam.” Is het niet onbillijk, dat een man, die zo hard gewerkt heeft, niet langer van zijn pensioen kan genieten? We hoorden deze klacht meermalen: men had het hem allemaal anders gegund: mooier, beter, langer. Dit bleek ook uit de massale belangstelling bij die zo stichtende uitvaart, uit de treffende toespraak van de pastoor, uit de vele bloemen, uit het spontaan-echte meeleven. Dit alles zal de familie getroost hebben, maar het zal haar ook bevestigd hebben, dat ze een groot verlies te dragen krijgt. Zij weet ook, dat hier niet de menselijke maat geldt, maar de goddelijke, die moeilijk te formuleren is, maar wel te bevroeden.

Zijn werkzaamheid, zijn plichtsbef, zijn persoonlijkheid, zijn mooie rijzige gestalte, zijn groot verantwoordelijkheidsbesef, de man in hem, zullen we niet snel vergeten.

Mogen zijn vrouw, zijn kinderen en allen die hem zo nabij zijn ook een sterkte vinden in ons respect voor deze chef, deze collega, deze vriend.

Beter werk

met

hoofd of hand

als af en toe

Uw lampje brandt

1 MEI '67 SLUITING
inzending van ideeën
voor jubileum-wedstrijd!

Personeels kartotheek

IN DIENST.

december

12	v.d. Berg P.	Metuda	Budel, Bosch 7
13	Rooyackers J.	Centr. Giet.	Achel, Grevenbroekstraat 4
13	v.d. Zanden J.	Pletterij	Bocholt, Beemdenstraat 7
16	Delhaise M. ir.	Z. Org.	Budel, Parkdreef 117
19	Houben J.	Metadu	Weert, Staperhofpad 14
19	Cremers W.	Metadu	Budel, Liedekerkestraat 158

januari

1	Nulens C.	Boekhouding	Hamont, Bevrijdingsstraat 25
9	Jansen L.	Z. Org. (Lab.)	Stramproy, Houtbroek 5
16	Versfeld D.	Z. Org.	Hamont, Molenstraat 8
16	Slenders M.	Expeditie	Hamont, Dielishoek 10
16	Leyendeckers H.	Laboratorium	Weert, Slotstraat 1
16	Giesendorf J.	Laboratorium	Nederweert, St. Rochusstraat 10
16	Bergs A.	Werkplaats	Hamont, Stationsstraat 44
16	Geunis A.	Pletterij	Bocholt, Kanaalstraat 27
16	Geunis L.	Metadu	Bocholt, Nieuwstraat 3a
23	v. Oyen A.	Z. Org. (Lab.)	Budel, Verbakelstraat 16
26	v.d. Beuken J.	Z. Org. (Lab.)	Nederweert, Bredeweg 23
30	de Laat J.	Volontairs	Budel, Hoofdstraat 80
30	Stevens J.	Z. Org.	Hamont, Erkstraat 19
31	v. Hees L.	Z. Org.	Gerdingen, Siemenstraat 29

februari

1	v. Bienen A.	Den Haag	Voorburg, v. Leeuwenstraat 73
6	Janssen Th.	Z. Org.	Meeuwen, Guytjensstraat 7
6	Vermeulen H.	Z. Org.	Budel, Barbaraweg 67
6	Bollen H.	Zinkovens	Bocholt, Kemenstraat 22
8	Verbeek H.	Hollerith	Hamont, Budelpoort 35a
8	v.d. Mortel J.	Z. Org.	Gastel, Vennenweg 4
13	de Graaf G.	Z. Org.	Hamont, Bevrijdingsstraat 35
20	v. Schijndel M.	Volontairs	Budel, Hoofdstraat 80

OVERPLAATSINGEN

januari

1	Janssen J.	van Pletterij	naar Z. Org.
23	Pernia Cadenas	van Metadu	naar Werkplaats
23	Saenen M.	van Laboratorium	naar Z. Org. (Lab.)
30	Geunis L.	van Metadu	naar Pletterij

HUWELIJKEN

december

14	Mej. Toemen A.	Inkoop	met dhr. v. Bree M.
21	Dhr. Feller E.	Bedr. Tek.	met Mej. Vossen H.
19	Dhr. Looymans P.	Werkpl.	met Mej. Tilburgs H.

januari

11	Dhr. Yago Moreno	Retorten	met del Carmen M.
27	Dhr. Geven J.	Werkpl.	met Mej. Verbruggen P.

februari

13	Dhr. v.d. Berg P.	Metadu	met Mej. Janssen W.
----	-------------------	--------	---------------------

GEBORTEN

december

16	Patrick zoon van	Emmers G.-Vaneerdewegh M.
25	Noël zoon van	v.d. Kerkhof Th.-Raekels I.

januari

16	Martin zoon van	Spee A.- van Kessel M.
19	Heidi dochter van	Schuite A.-Biesmans P.
25	Koen zoon van	Ceijssens Chr.-Helsen H.

februari

11	Patrick zoon van	Spee M.-Lipkens E.
21	Aldegonda dochter van	v. Neerven P.-Coolen C.

Hengelsportvereniging

"T RINGSELVEN"

A Fisherman's prayer.

Lord, give me grace to catch a fish
So large that even I
When telling of it afterwards
May have no need to lie.

Uit: Beet!...

Vrij vertaald betekent dit:

Gebed van een visser.

M'n God, laat me vangen een vis
zó groot en zó fijn
dat ik geen gebruik hoef te maken van
visserslatijn!

Broeders in Petrus, wie van ons, hengelaars, gaat niet ieder keer weer naar zijn bekende visstekje, met bovengenoemde wens?

Het kan, en zal vaak anders geformuleerd zijn, maar toch steeds zal er de hoop en de verwachting in klinken: vandaag de vis van zijn leven te mogen vangen.

Deze wens kan alleen in vervulling gaan, indien een water goed „bevolkt” is, begrijpelijk.

Het is mede daarom, dat het bestuur zich beijvert om de visstand in de „Pelen” op een goed peil te houden. Hiertoe wordt regelmatig vis uitgepoot.

Was dit in de voorgaande jaren vooral karper, totaal plm. 2500 à 3000 pond, maar ook 2x 3000 eenzomerige snoekjes en een 400 pond voorn, dit jaar is er naast 200 pond zeelt en 30 pond baars een 300 pond maatse snoekbaars uitgezet.

Deze vissoort kwam nog niet in ons viswater voor.

Het is een zich bij 't vangen heftig verzettende roofvis, een sportvis van de bovenste plank; en daarnaast ook nog lekker. De meningen of deze vis hier zou gedijen, liepen nogal sterk uiteen. Om risico's te vermijden heb-

ben we hertoe de resultaten afgewacht van het experiment van de H.S.V. „St. Petrus” uit Weert, die jonge snoekbaars op de IJzeren Man had uitgezet.

Deze proef is daar uitstekend geslaagd.

Daar de 1e Peel en de IJzeren Man veel overeenkomst vertonen, was er voor ons geen reden meer om nog langer te wachten met het uitzetten van deze vissoort.

Om er zeker van te zijn, dat de uitgezette snoekbaars minstens 1x aan het voortplantingsproces zal hebben kunnen deelnemen, zullen er beperkingen worden opgelegd op het vangen van deze vis.

Eveneens zijn er beperkingen te verwachten op het vissen van snoek en/of baars. Deze zullen in de vereniging besproken worden.

Buiten de reeds uitgepote vis, is er nog een kwantum voorn in bestelling om uit te zetten op de „kweekvijver”, speciaal met het oog op de jeugdconcoursen.

Om de jeugd een zekere garantie te geven, dat zij op zo'n concours zouden kunnen vangen, werd enkele jaren geleden éenzomerige karper uitgezet. Dit is echter geen succes geworden.

De oorzaak hiervan lag echter niet bij de vis, deze liet zich wel vangen; maar veel meer bij de jeugd zelf, die, ondanks verbod, bij tij en ontij de karper uit het water „sleurde”, de goede niet te na gesproken. Waarschijnlijk hebben ook ouderen zich hieraan bezondigd. Het gevolg is dat

het aantal sterk is geslonken en de vangsten evenredig.

Broeders in Petrus, we zijn nu in de „gesloten tijd”, een tijd die echter niet verloren hoeft te zijn.

Men kan z'n uitrusting nu eens terdege onder handen nemen.

Daarnaast is een trip naar zee, zeker eens aan te bevelen: het is een belevenis apart!

Zo kunnen we ons voorbereiden om op 1 juni, als de zenuwen hoog gespannen zijn, voor dag en dauw ons simmetje weer uit te werpen.

De niet-vissers onder de lezers zullen wellicht denken dat wij gek zijn, om als een schijn-dode uren lang te blijven zitten.

Dat zij het vissen beschouwen als: „wachten op iemand die je nog niet gezien hebt”, of een hengelaar definiëren als: „twee dooie pieren aan één hengel”. is daarom niet verwonderlijk.

Zij kennen echter niet alle facetten van onze sport, zij zien alleen de passiviteit.

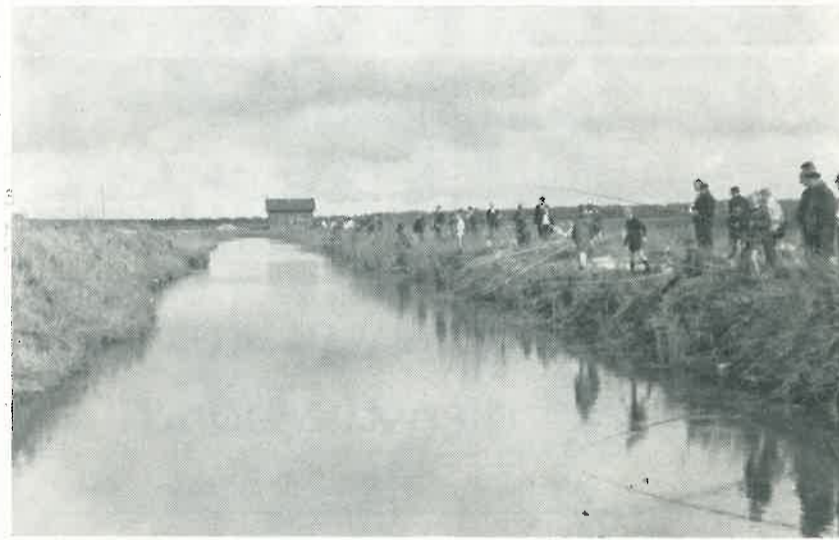
Maar toch juist in die rust van onze sport, die toch vaak zeer spannend en ook lichamelijk vermoeiend kan zijn, komt men zelf tot rust.

Een weldaad in deze tijd!

Onze sport is bij uitstek een persoonlijke en een veelzijdige sport.

Het vaststellen van deze feiten stemt tot dankbaarheid en tot tevredenheid:

(Petri-Heil).



DIENSTBERICHT (vrij vertaald)

Op de ruime fabrieksterreinen is sinds maandag 30 januari geen plaats meer voor benauwende verkeersontwikkelingen.

★

Baarde die bekende maandagmorgen in geen enkel opzicht last of zorgen? Of..... was u helemaal niet akkoord? en..... sprak u een onvertogen woord! Raakte u door een circulaire uit uw evenwicht? Of is U voor de aanwijzing zonder meer gewicht? „Ze” zeggen immers niet gauw: „Gaaf u maar door zoek maar een plaatsje voor 't grote kantoor!”

Doch als je een en ander goed beziet is het nog zo beroerdvervelendniet. De auto's staan nu mooi in rij gestald. Fietsen worden niet zo maar neer geknald. Brommers behoef je ook niet meer te zoeken in de meest verloren ruimten en hoeken. De vaste klant, zelfs iedere vreemdeling speurt de nieuwe orde - de betere regeling.

Conclusie:

„Dat valt op, dat is goed te zien.
Voor uw medewerking..... : een tien!”