

De Ringot

Voor en door alle werkers van K.Z.M., G.M.E., ZINC-ORGANON en METADU



In deze tent (900 m²!) heeft zich het feest der feesten afgespeeld. 4 dagen deed ze dienst.
(foto: P. Coenegracht. 1e prijs fl. 25,—)

Bij het ter perse gaan van ons blad kregen we nog het bericht, dat op 23 nov. 1967 aan de K.Z.M. de zilveren erepenning is gegeven door de Federatie van de Metaal en Electr. Industrie, (F.M.E.) bij gelegenheid van haar 75-jarig jubileum.

Zo vierde de K.Z.M.

haar 75-jarig bestaan



Je kunt zo'n feest een beetje filosofisch beschouwen, maar het gaat er toch wel in!
(foto: T. van den Heuvel. 2e prijs fl. 20,—)



Op een gegeven moment moet je de filosofie kunnen vergeten en je materieel baseren om er weer even tegen te kunnen.
(foto: Jos Geurts. 3e prijs fl. 15,—)

DE AUTORALLY



Start

met Emmers als de grote winnaar.
2e prijs F. Thirion, 3e prijs E. Feller

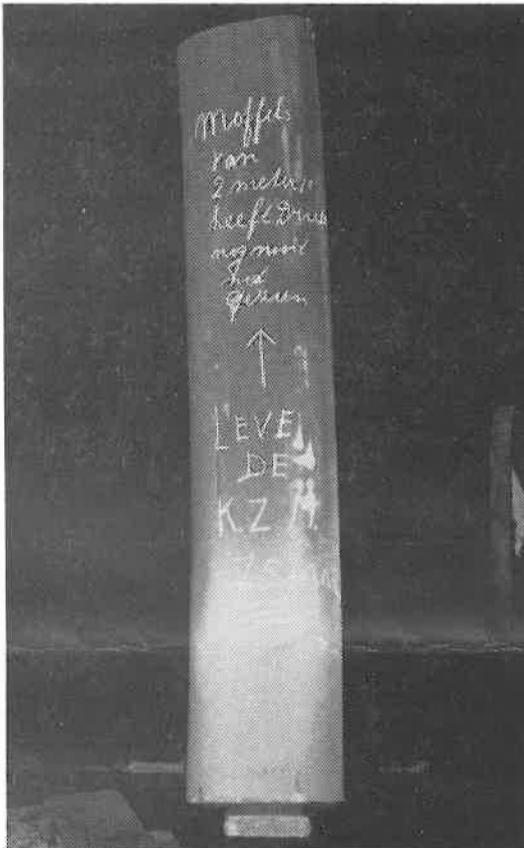


finish

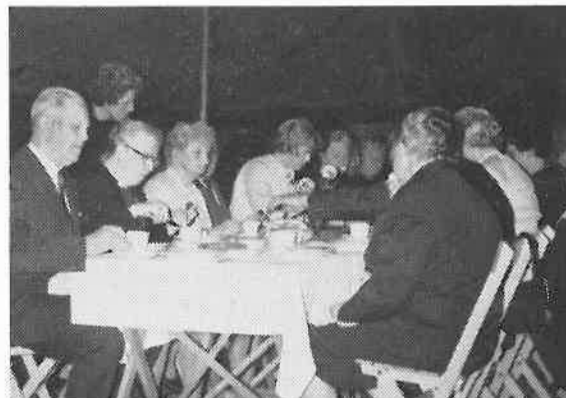
DE GEPENSIONEERDEN



De 92-jarige Driek Noten wordt uitgenodigd om de nieuwe over 5 aan te steken: de lucifers bij het lont.



Een retort, waarmee Driek verwelkomd wordt en die hij in zijn lange leven nog nooit zó groot gezien heeft.



Zij deden zich ondanks de jaren, nog zeer te goed aan de verzorgde koffietafel.

OFFICIEEL



Het begon op vrijdagmorgen met het hijsen van het feestelijke rood-wit-blauw.



Attentie van een attente Zuster met attente kinderen aan een attente directie.



De toegang tot het nog in nevelen gehulde feestterrein. Het is er nog stil, maar niet lang meer!



Nog even afwachten wat het worden zal.



Het gevleugelde, laatste woord van de directeur: „tweehonderd en vijftig!”



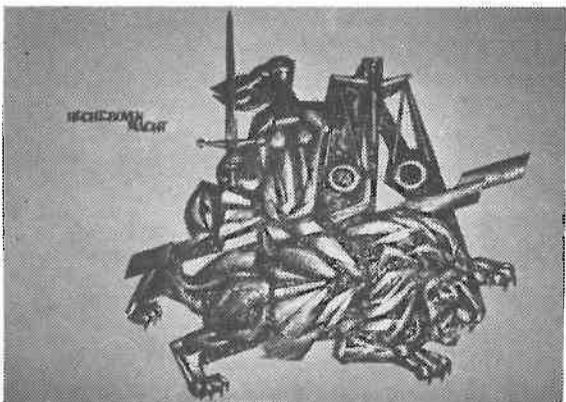
Tóen had ie nog stem, op het laatst niet meer. Maar Sutorius deed het goed, he!



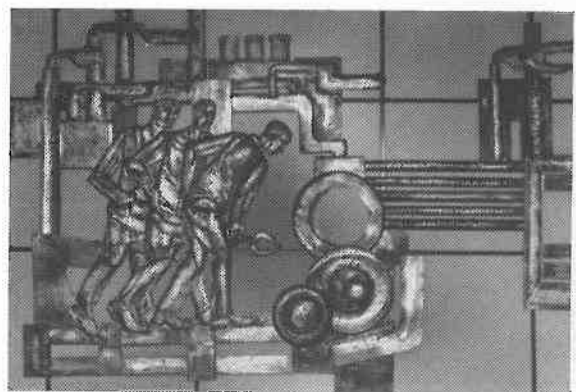
Een officiële rij. Kunstenaar Franssen, procureurhouder Daemen, adj. directeur mr. Grupstra, wethouder Bakens, pastoor Thijssen, Mevr. Delhaise, burgemeester Derckx, directeur van Ketjen A. G. van den Bos, Mevr. Derckx, directeur Delhaise, commissaris Frans Dor, adj. dir. ir. Mortiaux, wethouder van Gils.

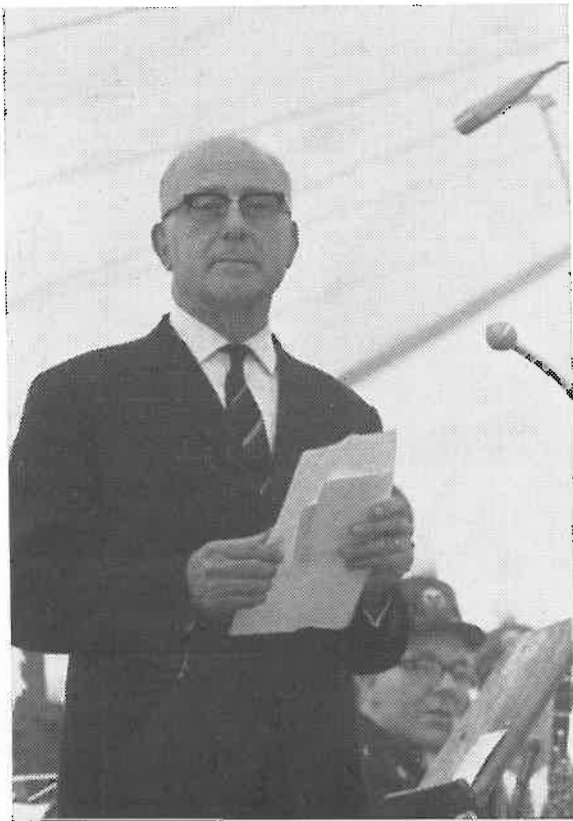


De intussen vermaarde spreker J. Verheyden, die namens het gehele personeel dit fraaie zinkplastiek (ga kijken bij de ingang van het kantoor) aanbiedt. Ontwerp: Jan Tullemans, uitvoering: Eloy Werz.



Het fraaie zinkplastiek dat de K.Z.M. het Gemeentebestuur aanbood. Het heet: Recht boven Macht en stelt voor: Vrouwe Justitia die de machtige leeuw berijdt. Ga het zien in het nieuwe Raadhuis, tegen de Raadszaal.





adj. dir. L. Mortiaux maakt de prijswinnaars bekend van de Ideeënbuswedstrijd. Zie de pralende 1e en 2e prijswinnaar en lees de anderen.



Prijswinnaars Jubileumwedstrijd Ideeënwedstrijd

Naam	Afdeling	Prijs nr.	Soort prijs
Palmans J.	Zinc-Organon	20	Horloge
Hendriks J.	K.T.O.	19	"
van Deurzen J.	S.T.D.	18	"
Van Deurzen A.	E.T.D.	17	"
Lamerikx A.	T.D.-Pletterij	16	"
Corstjens N.	Centrale	15	"
Nouwen B.	Alg. Dienst	14	"
Camp J.	Werkplaats	13	"
Boullart W.	Cadmiumfabr.	12	"
Heijmans M.	Cadmiumfabr.	11	"
Niersmans A.	Gepensioneerd	10	Draag. radio toestel
Marchel Z.	M.T.D.	9	"
Brils J. J. C.	Pletterij	8	"
Garcia Marcellino	Werkplaats	7	"
Peeters G. W.	Werkplaats	6	"
Van Deurzen W.	T.D.-Zinkov.	5	Bandrecorder
Stevens W. M.	Chem. Bedrijv.	4	Radiotoestel
Brils Chr.	Pletterij	3	Televisietoestel
Mennen J.	Cadmiumfabr.	2	Buitenlandse reis 10 dg. 2 personen DAF 33 pers. wagen
Bongaerts A.	T.D.-Pletterij	1	

Vanaf oprichting (1e idee op 8 maart 1955) Ideeënbus zijn er 1.186 ideeën ingezonden, waarvan 440 beloond.



De afdeling Personeelszaken, attent als altijd, had in de tent 6 loketten gemaakt om de feestgave uit te reiken. „Men” had daar wel oren naar!



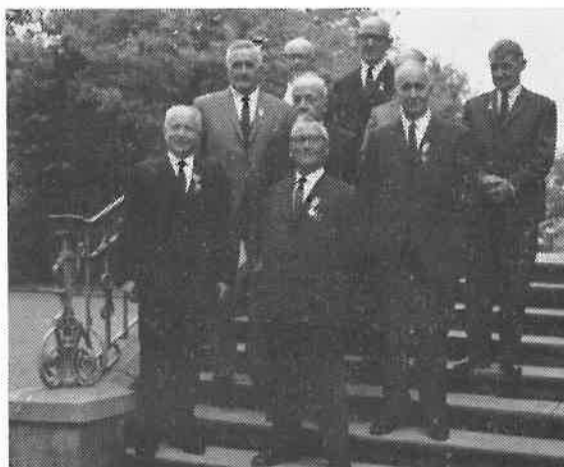
Hoe schoon klonk dit schone lied uit de schone kelen van deze schonen.



Tot slot van het officiële gedeelte: een duivenvlucht van 1000 duiven van „de gevleugelde Bode” en zijn vrienden, gelost door Mevr. Delhaise.



De pastoor neemt zijn aanloop om nu eens de man te huldigen die al zoveel jaren zoveel jubilarissen huldigt: directeur H. Delhaise ontvangt het Commandeurskruis van St. Gregorius de Grote.



De met recht trotse jubilarissen en gedecoreerden die dit jaar tegelijk met het jubileum van hun bedrijf werden gefêteerd.



Namens de K.Z.K. brengt de heer A. G. van den Bos, directeur van Ketjen hulde aan de K.Z.M., haar directeur en de jubilarissen.



De gepavoiseerde Mauritsen.

Voor langdurig diensverband:

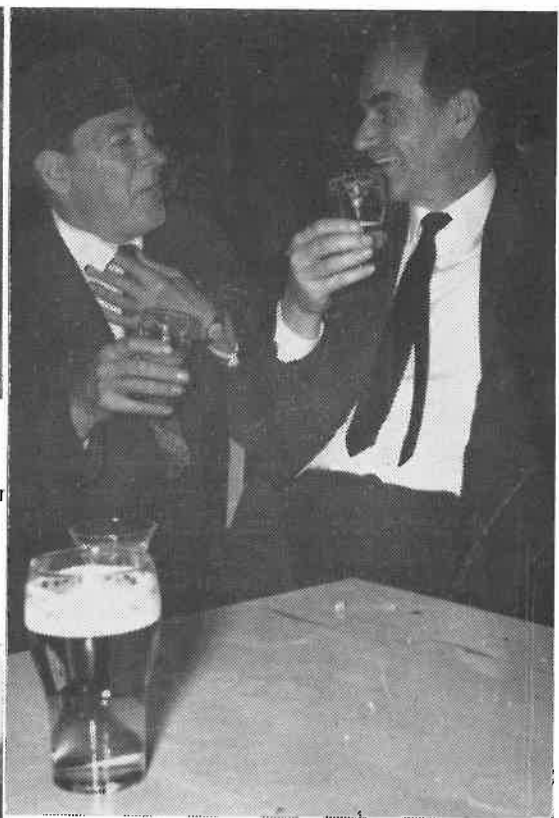
Oranje-Nassau Ned. Mij. voor Nijv. en Handel			
v. Gils M.	50 jaar	zilver	goud
Nouwen L. W.	40 "	"	—
Duijsters J. A.	40 "	brons	—
Meurkens C.	40 "	"	—
Bongaerts M. E.	25 "	—	zilver
Adaams A. L.	25 "	—	"
Bosch A.	25 "	—	"
Lempens J.	25 "	—	"



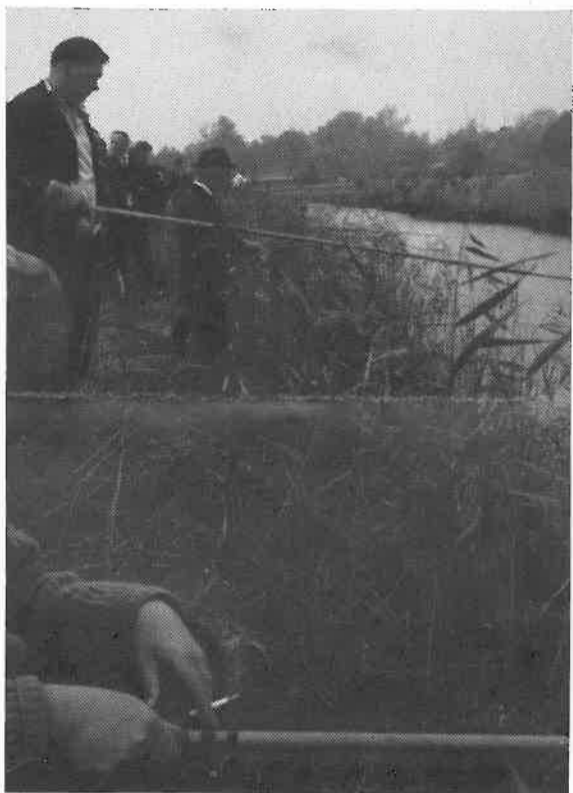
Het viel niet mee voor de huldiger van de jubilarissen namens de O.R., Christ Brils, boven het feestgewoel uit te komen. Maar „wat heeft ie het mooi gezeed!”



..... en maar schunkelen, en maar lachen, en maar drinken, en maar vrolijk zijn!.....

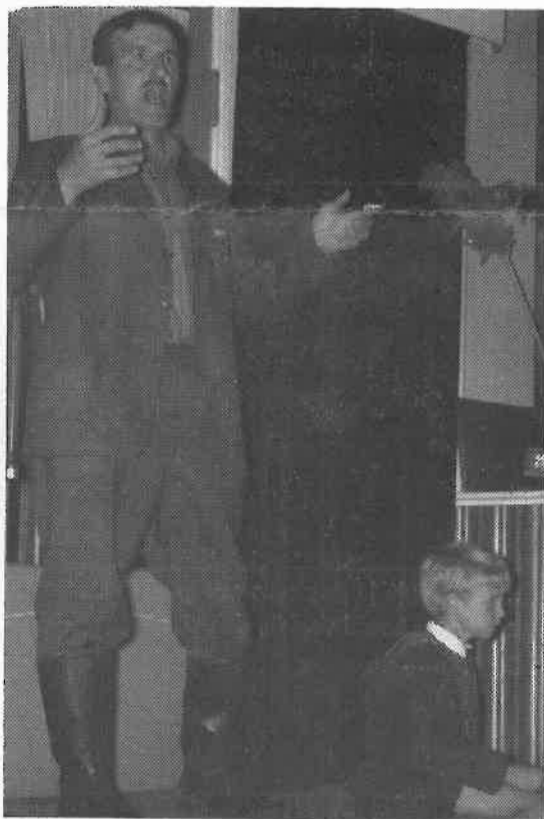


Ondanks de fraaie toiletwagen was menigeen blij met de „muur der zuchten”.



Ondanks het vroege uur van het einde van de vorige avond en het vroege begin van de viswedstrijd op zaterdag, was de deelname groot. Het boerenharmonieke zorgde voor de sfeer, een „marketenster” voor drank, de vissers voor het latijn, Eddy voor zang en iedereen voor leut. Het was enorm!

1e prijs J. Hendriks, 2e prijs E. Osinski, 3e prijs V. Janssen



Zuster Wilhelmine gaat bewijzen dat er écht een hemel bestaat.

De lagere school liet zich evenmin onbetuigd. Het hele onderwijs stond wekenlang in het teken van „Waar vader werkt!” Naast de tekeningen-tentoonstelling, was er een zeer fraaie tentoonstelling over de Zinkfabriek. Helaas ontbreekt hiervan een foto. Maar mooi en interessant was die.



Wélke kwam wáár terecht?

Kleuterschool:

- 1e B. Boullard
- 2e Chr. Timmermans
- 3e J. Noten
- 4e C. Scheffers

- Heerle N-Br.
- Schrijf-Ruephen
- Zundert
- Meerle

Lagere School:

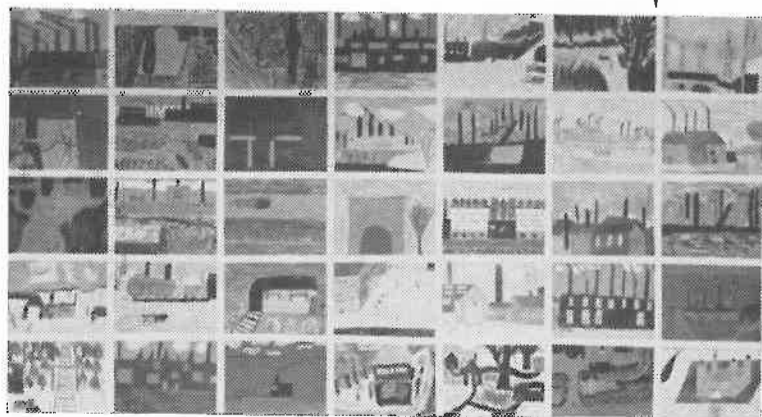
- 1e J. v. Deurze 4b
- 2e Riny Houben 1
- 3e J. Bongers 2b
- 4e J. Teeuwen 2a

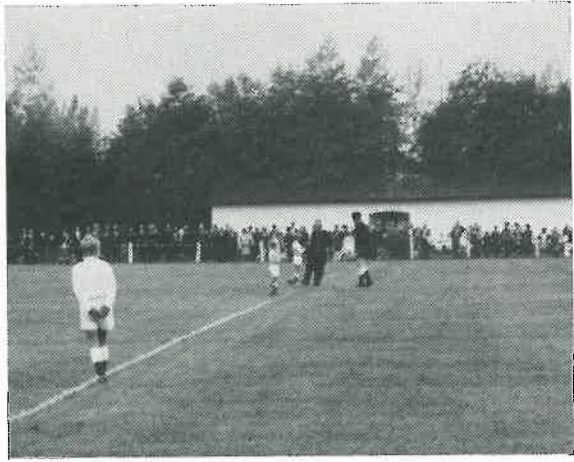
- Scherpenisse
- Roosendaal
- Nispen
- Rijsbergen

- 5e M. v. Gemert 3
- 6e Noud Crijs 1a

- Rijsbergen
- Zundert

Deze laatste na loting uit vele ballons die in Zundert terecht zijn gekomen.





Voetbalclub en Gymclub organiseerden gezamenlijk wedstrijden en demonstraties: Dank zij zijn volle maaltijd in het begin kon de pastoor een stevige aftrap geven.
Dorplein-Schoot: Junioren: 3-3 Senioren: 3-1



„Beats” (of is het beaten”) op de beatavond. Het was (ongelogen) op Schoot te horen!



Het waren niet alleen de kleuters die het goochelen en de poppenkast leuk vonden.



De lagere schooljeugd genoot van Arme Hans en de Toverfluit.



.....en als je dan eens wat loom in de benen of suf in het hoofd voelde, dan werd je weer wel op gepept.....

De zondagavond bracht het slot: een concert van verschillende Harmonieën en Fanfares.

Ze hadden geen rustig maar wel een dankbaar en blij gehoor.

De foto's zijn helaas niet gelukt, teveel rook!!

De Ondernemingsraad zegt de Directie graag dank voor de mooie feesten en voor de ruime gratificatie, die zij het personeel heeft aangeboden bij gelegenheid van het 75 jarig bestaan van ons bedrijf.

Ook feliciteert de O.R. zijn Directeur en Voorzitter van harte met zijn welverdiende hoge pauselijke onderscheiding.

Het is ons een behoefte alle personeelsleden te bedanken voor het fraaie cadeau, dat wij hebben mogen ontvangen bij gelegenheid van het 75-jarig bestaan van onze Zinkfabriek. Wij bedanken ook iedereen voor de spontane en hartelijke wijze waarop is feestgevierd. Vooral bedanken wij de velen, die door persoonlijke inspanning het slagen van deze feesten hebben mogelijk gemaakt. Persoonlijk dankt ondergetekende iedereen voor de gelukwensen die hij heeft ontvangen én voor het jubileum én voor de hem toegekende onderscheiding.

H. Delhaise
Algem. Directeur.

**Daarmee is dit schone, niet te vergeten feest voorbij.
We gaan weer over tot de orde van de dag!**

Uit de Personeelskartotheek

IN DIENST

Juni

17	v. Veldhoven Th.	Zinc-Org.	Achel, Dorpsstraat 22
19	Tielen P.	Zinc-Org.	Grote Brogel, Kaulillerweg 13

Juli

3	Janssen A.	Werkplaats	Weert, Schoorweg 6
3	Gubbels H.	Boekhouding	Budel, v. Veldhovenstraat 4
10	Govers J.	Zinc-Org.	Hamont, Schootstraat 15
10	Waelbers G.	Laboratorium	Kaulille, Balkeweg 1
24	Broers M.	Werkplaats	Maarheeze, Leenderfietspad 3
27	Kasteel B.	Schippers	Valkenswaard, Dr. Ariënsstraat
31	van Kessel B.	Pletterij	Budel, Fabrieksstraat 19
31	Beliën M.	Zinc-Org.	Hamont, Loozerweg 39
31	Baetsen P.	Volontairs	Weert, Julianalaan 3
31	Bouwels L.	Werkplaats	Weert, Tobbersdijk 16
31	Wildeman Th.	Volontairs	Budel, Hoofdstraat 80

Augustus

1	den Ouden H.	Volontairs	Maarheeze, Vogelsberg 27
1	de Jong R.	M.T.D.	Budel, Hoofdstraat 80
7	Ariaens J.	Bedrijfsschool	Budel, Liedekerkestraat 143
7	Broods J.	Bedrijfsschool	Weert, Laarderweg 86
7	Claassen G.	Bedrijfsschool	Hamont, Salvatorstraat 29
7	Compen H.	Bedrijfsschool	Budel, Nieuwedijk 3
7	Sentjens P.	Bedrijfsschool	Budel, Lemmensstraat 3
7	Goris F.	Bedrijfsschool	Budel, Hoofdstraat 101
7	Haex G.	Bedrijfsschool	Weert, Vrakkerstraat 27
7	Kissen J.	Bedrijfsschool	Budel, Bosch 11
7	Meyer J.	Bedrijfsschool	Budel, Lambertusstraat 22
7	v. Seggelen W.	Bedrijfsschool	Budel, Grootshoterweg 84
7	Leen M.	Zinc-Org.	Bocholt, Dorp 43
14	Geven G.	Bedrijfsschool	Budel, Parallelweg 1
18	Roozendaal W.	Volontairs	Budel, Hoofdstraat 80
28	Verhees A.	Bedr. Adm.	Hamont, Ruitterstraat 9

September

4	Schäfer K.	Zinc-Org.	Budel, Hoofdstraat 80
6	Brands M.	Werkplaats	Kaulille, Fabrieksstraat 33
11	Peels S.	Zinc-Org.	St. H. Lille, Bergheide 7
11	Tielen J.	Zinc-Org.	Kaulille, Hoogstraat 24
11	Gorssen H.	Zinc-Org.	Kaulille, Steenweg op St. H. L
18	Beliën W.	Zinc-Org.	Hamont, Dielishoek 6

Oktober

2	van Bree E.	Inkoop	Budel, Marktstraat 7
9	Noels R.	Sinterafd.	Tessenderloo, Ulfheide 3
9	Geers H.	Werkplaats	Budel, Meemortel 38
9	Peels M.	Zinc-Org.	St. H. Lille, Bergheide 7
10	Feijen G.	Pletterij	Budel, Liedekerkestraat 142 a

OVERPLAATSINGEN

Augustus

14	Feyen W.	van Zinkovens naar Metadu
14	v. Helmond J.	van Zinkovens naar Metadu
21	Frenken G.	van Metadu Centr. Gieterij

September

3	Boonen W.	van Zinkovens naar Zinc.Org.
4	Vlassak M.	van Zinkovens naar Pletterij
18	Rutten J.	van K.T.O. naar E.T.D.
25	v. Wermeskerken W.	van Planbureau naar Hollerith

Bevordering tot Adjunct-Directeur

Mei

23 ir. H. Frings

Bevordering tot Stafid

Sept.

21 Vervaart J.

Bevordering tot Employé

Juli

1	van Duyvenbode	afd. Zinc-Org.
1	Kwakkel J.	afd. Zinc-Org.
1	van de Meij K.	afd. Zinc-Org.



HUWELIJKEN

Juni

29	Biesmans H.	Pletterij	met mej. Gommers M.
30	Timmermans S.	Werkplaats	met mej. van Vugt M.

Juli

26	Corstjens H.	Werkplaats	met mej. Meurkens M.
----	--------------	------------	----------------------

Augustus

18	Hompes J.	Zinkovens	met mej. op den Buys W.
20	Kromkamp R.	Planbureau	met mej. Sprankenis K.

GEBORTEN

Juni

22	Leonarda	dochter van	Aendekerk H.-Sentjens A.
25	William	zoon van	Janssen J.-Linders P.
25	Linda	dochter van	Bayot Cl.-Schuermans M.

Augustus

1	Eric	zoon van	Versfeld D.-v. Seggelen P.
15	Mabel	dochter van	Teunissen J.-Ummels T.
16	Astrid	dochter van	Uitenbroek K.-v. Heugten H.
19	Manuala	dochter van	de Vincenti G.-Rutten G.
27	Lea + Trea	dochters van	Vasen A.-van den Berg P.
27	Wilhelmus	zoon van	Gommers G.-Saes H.

September

15	Gerardus	zoon van	Ras J.-de Zwart M.
25	Belinda	dochter van	v.d. Berg P.-Janssen W.
28	Leonardus	zoon van	Horyon W.-Beelen A.

OVERLEDENEN

Juli

30	Stevens H.	Gepensioneerden
----	------------	-----------------

Sept.

6	Rijks J.	"
15	Clement P.	"
21	Staals G.	"
25	v. Leeuwen A.	"

Okt.

7	Maes W.	"
---	---------	---



E.H.B.O. CURSUS

Indien hiervoor voldoende belangstelling bestaat wilde Commissie Opvoeding in de komende wintermaanden een E.H.B.O. (eerste hulp bij ongevallen)-cursus organiseren.

Deze cursus is op de eerste plaats toegankelijk voor alle personeelsleden van onze bedrijven en als het aantal dit toelaat op de tweede plaats voor echtgenoten van onze werknemers voor zover zij in Dorplein woonachtig zijn.

De duur van de cursus is 26 avonden van 2 lessen per avond, waarvan een lesuur theorie en een lesuur

praktijk gegeven zal worden. Als cursusavond wordt gedacht donderdagavond.

Als leslokaal zal de „blauwe zaal“ voor ons ter beschikking zijn. De theoretische lessen worden gegeven door Dr. van der Plassche, onze bedrijfsarts, en de praktijklessen door de heer Oomen, verbandmeester.

Aan deze cursus zijn voor u geen kosten verbonden.

Als u belangstelling hebt voor deze cursus, stelt u zich dan in verbinding met de heer Oomen afdeling Medische Dienst voor 10 december a.s.

Beloonde Ideeën

Teneinde de chauffeurs te kunnen waarschuwen als hun wagen is gewogen zal op voorstel van de Heer **J. F. Camp**, afdeling Werkplaats, een signaallamp aan de bascule worden aangebracht. Het idee A 813 werd beloond met f. 12,50.

Door een wijziging is de zandstrooier van de normaalspoor-diesellocomotief weer bruikbaar, zodat de Heer **G. Peeters**, afdeling Werkplaats voor dit idee K 919 werd bedacht met een premie van f. 12,50.

De bufferveren van de vrachtwagens worden voorzien van een bescherming zodat ze niet meer kunnen worden beschadigd.

Dit naar aanleiding van idee K 933, ingezonden door de Heren **P. Zentjens** en **Jan Hendriks**, afdeling K.T.O. Beiden ontvingen elk een bedrag van f. 32,50.

Doordat de lagers van de heftrucks te snel vervuilen en hierdoor gauw vervangen moesten worden kwam de Heer **J. Hendriks**, afdeling K.T.O., op het idee (K 942) een soort beschermplaatjes aan te brengen.

Het voorstel bleek van zodanige kwaliteit te zijn dat ook de leverancier van de heftrucks dit gaat toepassen!

Aan inzender werd voor dit goed idee een bedrag van f. 50 als premie verstrekt.

Het demonteren van de walscilinders in de Pletterij zal voortaan sneller gebeuren doordat gebruik zal worden gemaakt van een heftruck. Het idee K 945 werd ingediend door de Heer **G. W. Peeters** van de afdeling

De steeds terugkerende moeilijkheden die men had door het breken van de bevestigingsbouten van ophanging bovenmes aan de kruppwalsen in de Pletterij werden opgelost door het lassen van steunstrippen voorgesteld in idee K 930, en ingediend door de heer **A. Bongaerts**, afdeling Techn. Dienst Pletterij. Hij werd beloond met een bedrag van f. 50,-.

De heer **J. J. Brils**, afdeling Pletterij kreeg een beloning van f. 27,50 voor idee K 944. Het stelde een rol op de heftafel in de Pletterij voor die verhindert dat de zinkstroken bij het knippen nog omhoogkrullen.

Tot op heden werden de onderste strippen van de middenstijlen, welke aan de zinkovens gebruikt worden, gelast.

Op voorstel K 949 van de heer **W. van Deurzen**, afdeling Techn. Dienst Zinkovens, werd de constructie gewijzigd waardoor scheuren en moeilijk lassen tot het verleden zullen behoren. Het idee werd beloond met f. 20,-.

Grafieten steunpijpen voor zinkpompen zullen in de toekomst in holle uitvoeringen worden gemaakt zodat een ijzeren verstevigingspijp kan worden ingegoten. Hierdoor zijn de steunpijpen steviger en treedt breuk veel minder op.

De inzender was de heer **A. Bongaerts**, afdeling Techn. Dienst Pletterij. Hem werd een beloning toegekend van f. 12,50. (Idee K 964).

De bedieningsman van de coquillewagen in de Pletterij had veel last van de ontwijkende stoom. Het was een

IDEE K 863.

Wegens de belangrijkheid qua strekking en inhoud van idee K 863, destijds ingediend door dhr. M. GARCIA (afd. Werkplaats), vond op dinsdag 18 juli j.l. een kleine huldiging plaats.

De monteur met de mooie voor naam Marcellino had de ijzeren bescherm bus voor de isolatiestenen der warme tubo's gewijzigd, waardoor de grondplaten niet meer buigen en scheuren.

Volgens dhr. Ir. E. Hoyer die dhr. Garcia vererende woorden toesprak, was een en ander een belangrijke besparing van materiaal en montageuren.

Spreker vond het prettig dat nu eens geen Nederlander, geen Belg, maar een van onze Spaanse gastarbeiders een beloning in ontvangst mocht nemen. Dhr. D. S. W. van Gerven vertolkte die gevoelens in Spaanse beoordingingen.

Nadat een beloning van één honderd zestig gulden was uitgereikt, werd de gelukkige inzender door alle aanwezigen w.o. dhr. J. Conjaerts, gefeliciteerd met zijn zienswijze.

Omdat het die namiddag zo spaans warm was in de Blauwe Zaal, werd „bij Netje" een frisse drank aangeboden.

Mevrouw Garcia schikte mee in de bedrijfskantine. Ook zij is werkzaam bij onze N.V.

Het echtpaar is een dag na de huldiging op vakantie gegaan naar Spanje. Niet zo zeer om de warmte op te zoeken (die is deze zomer ook wel hier) maar om de familie terug te zien.

om u thuis te voelen en om uw werk zo te waarderen dat u gezocht hebt naar een methode om dit nog beter te doen. Wij hebben daar waardering voor. Daarom: „Auguri e felicitati e grazie tanti".

P.S. Tijdens dit praatje

Maakte GOMES een plaatje.

De mogelijkheden om na de vernieuwing, de Pletterij nog meer te perfectioneren zijn er blijkbaar volop.

Op 23 juni 1967 bezorgde de post bij dhr. J. J. C. Brils, qdm. no. 5460, wonende te Budel, Hamonterweg 12, onderstaande brief met daarin een prettige mededeling van de heer M. Thirion, Secretaris Ideeënbuscommissie:

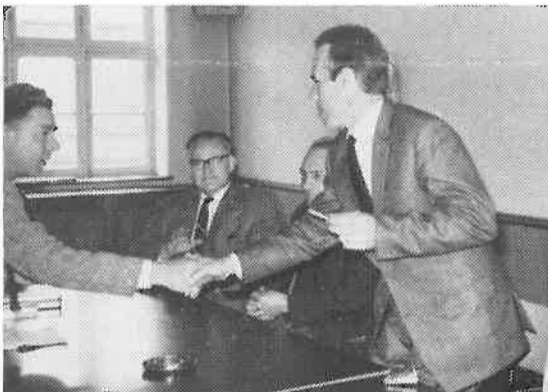
Mijnheer,

Uit ingewonnen advies is gebleken, dat de twee geleidingsstroken aan de Schmitz-schaar in de Pletterij, aangebracht op uw voorstel in idee No. K 943, uitstekend voldoen, waardoor de man die vroeger de afvalstroken moest tegenhouden, hier niet meer behoeft te worden ingeschakeld.

De geschatte besparing is van zodanige aard dat uw idee werd bekroond met een premie van f. 215,-.

Het goede voorbeeld van diverse collega's volgend, hebt u ook uw kans gewaagd en in de „gulden Roos" geschoten.

Dit idee strekt u tot eer en is hopelijk voor anderen een aansporing om ook de door u gekozen ideeënweg in te slaan.



De heren Garcia, Brils en Lelli krijgen hun beloning

Werkplaats en bracht een premie op van f. 20,-.

De Heer **Chr. Brils** van de afdeling Pletterij werd beloond met een bedrag van f. 65,- voor zijn idee K 959.

De afgewerkte walsolie in de Pletterij welke eerst werd geloosd in het riool wordt nu namelijk opgevangen, gefilterd en weer opnieuw gebruikt.

Bovendien wordt hierdoor de Waterreinigingsinstallatie minder gestoord.

Door stukken oude schrapperpijpen van de ontlaadmachines te nemen konden de bewerkte gietijzeren bescherm-bussen om de assen van de warme turbo's aan de zinkovens vervallen.

Het idee werd ingestuurd onder nr. K. 836 door een van onze Spaanse medewerkers, n.l. de Heer **Marcellino Garcia** van de afdeling Werkplaats. Dat de besparing behoorlijk is blijkt uit de toegekende beloning van f. 97,50.

Trilbare roosters op de bunkers van de Blendebereiding zullen veel narigheid voorkomen. Het voorstel werd ingediend door de Heer **W. Stevens**, afdeling Contactfabriek onder nr. G 884. Er werd de mooie premie van f. 90,- voor uitgekeerd.

kleinigheid welke ontbrak n.l. een rubber afdichting tussen de spindels van de afsluiters.

Deze afdichting werd geplaatst naar aanleiding van idee K 976, ingezonden door de heer **P. Coenegracht**, afdeling Constructiebureau, en het ongemak behoort nu tot het verleden. Beloning f. 15,-.

Teneinde storing te voorkomen aan de zinkovens zullen op voorstel K 980 van de heer **M. Vlassak**, afdeling Zinkovens, de tandbeugels van de gaswisselschuiven van een beschermkap worden voorzien, waardoor eventueel vallend erts geen blokkering meer kan veroorzaken van de schuiven.

De inzender werd beloond met f. 27,50.

Op voorstel van de heer **P. van Neerven**, Zinc-Organon, werden op diverse plaatsen in Zinc-Organon tonnen geplaatst voor het inwerpen van afval. De uitgekeerde premie voor dit idee Z 891 bedroeg f. 12,50.

De gewijzigde stuurinrichtingen van de gietpanwagens volgens idee K 940 blijken in de praktijk een zodanige besparing te geven dat de beloning van f. 97,50 werd verhoogd tot f. 160,-. Een aangename aanvulling voor de inzender, de heer **G. W. Peeters**, afdeling Werkplaats. Een extra gelukwens is hier zeker op zijn plaats.

Auguri e felicitati e grazie tanti.

Op 6 september was Franco LELLI naar de Blauwe Zaal genodigd. Hij kwam binnen vergezeld van zijn onmiddellijke baas dhr. E. Coenegracht. Met de voltallige ideeënbuscommissie schoven ze rondom de tafel om de uitslag van idee no. K 967 te beluisteren.

Om de slijtage van de zinkpannen in de Centrale Gieterij zo klein mogelijk te maken, had dhr. Lelli inder tijd voorgesteld, met eenvoudig gereedschap de kras weg te steken. Dat voorstel is intussen werkelijkheid geworden. De ideeënbuscommissie beloonde dit voorstel met f. 160,- en wilde dit, enigszins feestelijk aan de betrokkene mededelen.

Adjunct-Directeur MORTIAUX

Vandaag geeft het uitreiken mij een bijzonder grote voldoening om dat u de eerste Italiaan bent aan wie een beloning toegekend is voor een ingezonden idee. Wij danken u voor de inzending.

U zult het, toen u vanuit uw mooie vaderland en nog wel uit Rome hernaartoe bent gekomen niet gemakkelijk hebben gehad. U moest wennen aan de leefgewoonten, aan het minder mild klimaat, aan de moeilijke taal, aan 't werk dat voor u nieuw en wellicht zwaar was, u hebt het echter klaar gespeeld om u aan te passen,

Wij feliciteren u van harte met dit succes en hopen dat u aan deze beloning evenveel genoegen zult beleven als het bedrijf aan het idee.

Dank voor uw inzending en hopelijk tot spoedig weerziens en met nog meer succes, is onze wens.

Hoogachtend,
N.V. Kempensche Zinkmaatschappij
(get.) M. Thirion Secr.

Dat weerziens was dan op 30 juni j.l. in de „Blauwe Zaal" tijdens de mondelinge felicitaties.

Voorzitter J. Kooijman sprak dhr. Brils als volgt toe: „Goed voorbeeld doet goed volgen". U hebt uw afdeling gepeild en in uw omgeving goed gekeken en nagedacht. In de vernieuwde Pletterij ligt voor dergelijke werknemers een vruchtbare akker braak. De mogelijkheden om de vernieuwing aldaar te perfectioneren zijn er blijkbaar volop. Uw idee is er een van. Bij de Schmitz-schaar is nu geen handlangers meer van doen.

Gefeliciteerd namens het bedrijf en de aanwezige commissie.

Na deze korte huldiging hoorde dhr. Brils het knisperen van bankbiljetten. Daarna werd hem vriendelijk de hand gedrukt, door alle aanwezigen in het bijzonder door de Chef van de Pletterij, dhr. J. Lindelauf.



E.H.B.O.-Uitstapje

Zaterdag 2 september om 8 uur, begonnen we dan ons reisje, dat we na een jaar van ijverig oefenen op: gebroken botjes, kneusjes, verbanden en beademingen toch wel verdiend hadden.

21 E.H.B.O.'ers, enkele introducés en onze onvolprezen „dokter" Oomen.

De proviand werd uit de cantine aangesjouwd, in de bus van „Van Asten" geladen en de reis kon beginnen.

De chauffeur, (Toon voor de heren, Toontje voor de dames) bracht ons veilig over de grens. De pas die op dringend verzoek iedereen bij zich had werd niet gevraagd, douane willen ook wel eens een vrije zaterdag!

Onze eerste pleisterplaats was Visé, waar we, niettegenstaande de yoghurt die bijzonder aanprezen werd, toch maar een Bels filtertje dronken.

Via het Amerikaanse oorlogskerkhof te Henri-Chapelle, dat wel een grote indruk op ons maakte, reden we door Eupen, dat ons door zijn vele Duitse opschriften en straatnamen nog aan zijn vroegere nationaliteit herinnerde.

Bij de stuw van de Vesdre, werd halt gehouden en op een winderig terrasje ons lunchpakket genuttigd, alles was erg smakelijk, aan koffie of bier ontbrak het ook niet, maar we vonden het er toch niet zo gezellig om nog lang te blijven zitten, stapten op en reden naar Belgisch hoogste punt, Baroque Michel, 675 m, waar we onze lunchpauze voortzetten in een gezellig cafeetje, onder het „toeziend oog" van ontelbare grotere en kleinere opgezette wildkoppen.

Door een prachtige streek reden we naar de bekende watervallen van Coo, waar een behoorlijke rusttijd werd ingelast. Het is er mooi, maar er wordt door die waterval wel een erge aanslag op de toeristische beurs gepleegd. Souvenirs en kitch overstemmen het geheel. Iedereen vermaakte er zich op zijn manier. Een regenbuitje mocht niet hinderen, en of dhr. Oomen nu al of niet heeft gekeltd, weten we nu nog niet!!!

Om plm. 16.00 uur, verzamelen bij de bus en weer verder. We reden een gedeelte van de renbaan van Francorchamps en door het plaatsje Remouchamps, bekend om zijn grot, naar Luik. Daar lootste Toontje ons handig door de drukke stad, en wees ons de verschillende bezienswaardigheden en de mooie aangelegde parken.

Even voorbij Luik hadden we pech met de bus en al onze E.H.B.O.-kennis was niet voldoende om het euvel te verhelpen. Gelukkig was er dhr. Gijbels, die als goede tolk, de Franssprekende garagemonteurs duidelijk maakte wat er aan haperde.

Enkele uurtjes later dan gepland, kwamen we in Bokrijk aan waar we het openluchtmuseum niet aandeden, maar neerstreken in het kasteel, waar ons een heerlijk dineetje wachtte. De stemming was opperbest en alles smaakte voortreffelijk.

Tegen 23.00 uur moesten we toch echt wel opstappen en werd de terugtocht aanvaard. Zelfs voor een buschauffeur is het wel eens moeilijk in België de juiste weg te vinden met

al die omleidingen, maar we kwamen er toch. Iedereen was zo voldaan en slaperig, dat zelfs dhr. Dehing die anders zo'n uitstapje met een lyrisch stukje besluit, zich niet liet horen.

Alles bij elkaar, een geslaagd reisje, waar we dankbaar op terugkijken.

Nu weer met frisse moed aan een nieuw E.H.B.O. seizoen begonnen met de wisselbekerwedstrijden voor de boeg en met het vaste voornemen om het nieuwe oranje-kruisboekje nu toch eens echt in te kijken.

J. H.



VOOR (BROM)RIETSEERS EN VOETGANGERS

In het verkeer speelt het „gezien worden" een belangrijke rol. En dat geldt niet alleen voor automobilisten.

Ook de fietsers, bromfietzers en... voetgangers zullen hieraan voor hun eigen veiligheid dagelijks moeten denken.

De tekorten, vooral aan de fietsverlichting, zwakke voorlampen, slippende dynamo's en donkere achterlichtjes zijn opvallend groot. Bij een onlangs gehouden steekproef door het Verbond voor Veilig Verkeer bleek dat een op de vijf fietsers met ondeugdelijke — of geheel geen-verlichting rijdt. Kennelijk denkt men dat men hen toch wel opmerkt, ook al

doet de voorgeschreven verlichting het niet. Een goede koplamp en een duidelijk achterlicht is ook voor fietsers en bromfietzers een wettelijke verplichting.

Om de kans op „gezien worden" nog te vergroten adviseert het Verbond voor Veilig Verkeer de fietsers en bromfietzers zich 's avonds bij voorkeur niet in donkere kledij op spaarzaam verlichte wegen te begeven. Lichte kleding is (verkeers)veiliger en staat zeker zo hip.

Loopt u 's avonds of 's nachts met uw fiets aan de hand buiten de bebouwde kom, dan de rechterzijde van de weg houden. Anders ziet het achteropkomende verkeer uw rode reflector aan de verkeerde kant. Zelf loopt u natuurlijk aan de veilige binnenkant.

En tot slot de voetganger... Ook voor hem is het zaak in het donkere winterverkeer gezien te worden. Lichte kleding is ook hier een veilige voorzorgsmaatregel, evenals het links van de weg lopen als om een of andere reden geen gebruik kan worden gemaakt van het trottoir of fietspad.

Loop het verkeer tegemoet, zodat u tijdig kunt uitkijken.

Zorg dat u gezien wordt!

Uit het dagboek van de FAMILIE MENNEN

Vertrek Amsterdam 16.00 uur

Aankomst Palma 18.00 uur

Voor altijd in het geheugen van Mennen vastgelegd. „Mijn vrouw en ik, gewend aan een alledaagse bromfiets, vlogen in een Douglas Commercial 8, een der modernste passagiers-straalvliegtuigen, uitgerust met 4 turbo-fan motoren elk met een stuwkracht van 8160 pk, maximum startgewicht 142.900 kg. Kruissnelheid 925 km per uur. Afstand Amsterdam-Vliegveld Son San Juan 1900 km. Vlieghoogte tussen 8 en 10 km.

Bemanning: 2 piloten, 1 boordwerktuigkundige, 1 navigator, 4 stewardessen, 2 stewards. Met het echtpaar Mennen inbegrepen vlogen 180 personen naar hun vakantieoord.

Indrukken: overstelpend veel en alles was mooi, te mooi om precies na te vertellen."

Het strandhotel „AJA".

Ze zagen zich een kamer toegewezen van alle denkbare gemakken voorzien en toen ze „hun" intiem terrasje met heerlijke zitjes betraden, hadden ze een riant uitzicht op de Middellandse zee, die haar water 20 meter van hun verblijf, op het strand klotste.

Niet moe van de reis, integendeel, wensloos gelukkig hebben deze mensen kennis gemaakt met het extreme zachte klimaat van dit mooie eiland.

In het bungalowoord vlakbij groeiden weelderig de palmen, de agaven, de cipressen. Verderop de sinaasappel- en citroenbomen. De olijven zagen ze in het gepladerte van soms eeuwenoude bomen. De vijgen hadden ze voor het plukken.

Zij hebben dit eiland hemelhoog geprezen.

Door adjunct-directeur Mortiaux, de leden van de Ideeënbuscommissie en door de leiders van het reisbureau was de familie Mennen prettige dagen in een zonnige vakantie toegewest, maar door de camarero (ober) waren ze pas voor goed in de eilandgemeenschap opgenomen.

De ober schenkt met de boto wijn in de mond van de gasten. Voor ongeoeffenden is het bezwaarlijk dat zelf te doen. Het met open mond slikken is al een moeilijke opgave, maar..... door dit ceremonieel ben je opgenomen in het gezelschap.

Over de gezellige uren op het eiland doorgebracht komt de familie

Mennen niet uitgepraat. Zonder dat het op hun programma stond, hebben ze ter plaatse nog veel over Budel, Weert en „de Zink" gesproken. Ze maakten n.l. kennis met de familie Wolter van „het fruithuis" Weert. Zodoende! Mennen vertelde in geuren en kleuren over wat hij met de Ideeënbus aan de hand had gehad.

Ze hebben gevaren op de Cruise „Camp de Mar".

De snelle motorboot voer schommelend over het heldere blauwe water. Er was veel wind en Mennen zegt: „Ik was bang. Dat mag je gerust schrijven. Voor geen duizend gulden doe ik 't weer over!"

Wij hebben genoten van de visvangers, die op inktvissen uitwaren, doch alleen zeesterren naar boven brachten.

Naar de stierengevechten zijn de heer en mevrouw Mennen niet geweest. Ze hebben de verleiding, dit unieke Spaanse schouwspel mee te maken, kunnen weerstaan.

Interessante bergroute langs Arabische tuinen.

De excursietrips waren uitzonderlijk verzorgd. Het gezelschap zag kleuren in de bloemen en in het landschap, waarvoor ze nauwelijks namen konden bedenken.



Op een onvergetelijke avond — in een 16e eeuwse in stijl gehouden boerderij-hotel — hebben ze het glas wijn geheven en tegen ons gezegd: „A su salud" op uw gezondheid!

Ter plaatse keken ze naar de handen van kunstenaars waarin castagnetten half verborgen waren. Ze zijn van hout, die instrumenten, maar in Spaanse handen zitten ze vol zuidelijk temperament. Door het ritme losgeslagen, knetterden ze in de vingers, om de ziel te verkwikken. Tijdens volkslied en dans klinkt de gitaar daarbij.

Een menu-barbecue zorgde voor de heerlijkste hapjes. De inktvis, de slak en de kikkerbilletjes zijn hun voorbij gegaan, zoals Toon Hermans „de gehaktbal" toen hij de appelmoes al zag aankomen.

P.S. De heer en mevrouw Mennen geven hierbij te kennen:

„Openlijk dank aan de KZM-directie, voor de onvergetelijke reis in

perfectie. Hetzelfde, 't zij ons vergund, Ook zij werkten mee aan deze stunt, 't was immers voor de bakker de hulp van L. Claassen en

Ir. van den Acker en..... met permissie!

Veel lof voor de Ideeënbus-

Commissie!"

Con muchas gracias.

J. Mennen-Staals,

Nog de ouderen aan het woord



VAN VROEGER

Als 't effe kan, moet U dit ook eens lezen!

Men behoeft geen feiten of omstandigheden van groot formaat te hebben beleefd om veel te kunnen vertellen. Leest U maar het vertel van haar, die **het langst** in Dorplein woont: n.l. Mevrouw de Weduwe P. L. Sools, geb. Thirion.

Bij haar geboorte op 10 juli '80 te Villers-de-Bouillet, ontving ze de namen Flore, Marie, Joseph. Deze opvallende dame woont nu al **73 jaar** in Dorplein. Dat is bijna net zo lang als de fabriek bestaat. Zij is 15-1-1894 met vader en moeder naar hier gekomen uit het Walenland.

Begiftrigd met een levendig voorstellingsvermogen en gesteund door een frappant geheugen vertelt zij:

„Een dag na de sterfdag van dhr. Nicolas, Joseph Dor (de vader van de medeoprichters der K.Z.M., Lucien en Emile Dor) ben ik met vader en moeder naar Budel gekomen. Mijn broer Renier had al in Dorplein gewerkt en had zagezegd de omgeving verkend. Zijn gezin ging nu ook met ons op reis. Onze en zijn meubels gingen mee in twee spoorwagens. Ik was toen 13 jaar. Ik zie ons nog gaan en herinner me de kleinste bijzonderheden. Ik had een muis-grijs kleed aan met zwarte band, en droeg hoge schoenen met knoopjes opzij. Het bovenstuk was van blauw linnen gemaakt, de voetvorm van lakleer. Op mijn hoofd droeg ik een zwarte hoed met afhangende voile. Een kanariepietje was op de rand van de hoed bevestigd. In Neerpelt hadden we nogal wat oponthoud.

Niet dringen - eerst huis klaar.

Mijn broer en zijn vrouw Antoinette, Linotte boften. Hun huis was klaar. Ons huis (het 8ste pand) was nog niet „afgeplakt”. We maakten kennis met de fam. Jean Holsappels en genoten bij haar de eerste weken kost en inwoning. Ook werden we hartelijk ontvangen door de familie Leyssen, Ogier, Radoux, André Leplat en Alphons Leplat.

Kinderverdriet.

Ik heb de eerste maanden erg veel verdriet gehad. Als ik aan mijn geboortedorp of aan mijn vriendin dacht kreeg ik herhaaldelijk een huilbui. Ik hoopte maar, dat we terug zouden gaan naar de „Walen Pays”. Er was hier niets te zien en te beleven. Je kon ongestoord over de vlakke kijken tot Budel en Hamont.

Hier en daar stond een denneboomje in het veld. En de fabrieksgebouwen? Och, 't was de moeite van het bekijken niet waard. Er stonden drie kleine oventjes, een klein atelier en een kantoortje. Dat was al. Mijn leeftijdgenoten: Louis Thirion, Ida Leplat en Oscar Heenen gingen naar school in Overpelt, Hamont en Weert. Gelukkig schreef mijn trouwe vriendin veel brieven. Ik schreef haar net zo veel brieven terug. Maar..... daarvoor moest ik te voet, over de hei, naar het postkantoor te Hamont. Ik was vreesachtig in deze eenzaamheid. De grote mensen geloofden al-

lemaal aan spoken, aan heksen en aan dwaallichten. De laatste zagen ze bij donkerte duidelijk boven de moerasgronden vlakbij ons huis. De mensen zegden hier, dat dat de zielen van afgestorvenen waren, die om een gebed vroegen. Koob Staals, de eerste treinmachinist van de fabriek had eens zo een lichtje vlak bij zich gehad op de locomotief. Gelukkig was die geest afgeketst op de ijzeren plaat van de „loc” maar hij had er nog wel met de laadschop naar geslagen.

Weert. Ze kwam te voet langs 't kanaal naar hier. Haar koopwaar: groente, fruit en vis lag geëtaleerd in een hoge kinderwagen (gevlochten van Spaans riet). Met tot op de grond neerlangende rok, tutterde ze op Dorplein aan. Als ze in zicht kwam liepen sommige mensen haar al tegemoet om het beste uit te zoeken. Later is „StoffeleBet” met de hittekar gekomen.

Toen er meer mensen in dit dorp domicilie kozen, kwam Bert Spranke-



De „overtrek” naar ons spiksplinter nieuw huisje was een feest. Eindelijk waren we weer op ons zelf. Edoch, toen we te stoel en te bank waren, nam vader maar liefst acht kostgangers in huis. Ze sliepen op één kamer. De andere bewoners deden dat ook om de Directie en de werklieden ter wille te zijn. In een houten barak sliepen ook veel arbeiders.

In huis stookten we petroleum in de lampen. Het drinkwater moesten we halen uit de enige pomp die er was en die stond tussen Hal II en de machineloods. Schrob- en was water haalden we uit de „peel”. Je zette maar wat tobben en teilen op een platte kruiwagen en ging naar het ven. 's Winters moesten we dan een bijl meenemen om het bijt open te hakken. En dan maar blazen in je koude vingers. Omstreeks die tijd moest ik melk halen bij Bert „van de Hoort” of te-wel Bert Beyk. Vrouw Beyk vroeg me steeds: „Hedde ge 't niet koud?” Ze had net zo goed kunnen zeggen „Hedde ge 't niet te warm!” Ik verstond er niks van en vertelde thuis wat die vrouw zo ongeveer aan klanken had uitgebracht. Ook vader en moeder zaten te sukelen met dat Vlaams. 's Zondags beleefden we een verzetje. Dan liepen we over smalle smokkelpaadjes naar Hamont om de Mis bij te wonen.

Een groot geluk

Het was een uitkomst dat Driek Lamers van Schoot op gezette tijden zijn koopwaar (brood- en kruidenierswaren) te Budel op de tram zette. In Dorplein stapte die winkelier af, plaatste twee grote manden met levensmiddelen op een kruiker en ventte daarmee langs de huizen. Naar gelang de behoefte kwam hij ook bijlangs met reuzel, gesmolten vet, gerookt en vers spek en varkensvlees.

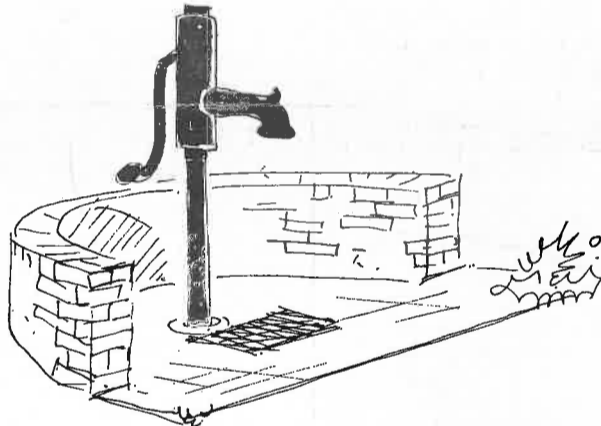
De eerste groentevrouw! Ik zie ze nog voor me die „StoffeleBet” volgens de Burgerlijke Stand, Mevrouw Rademakers, koopvrouw wonende te



nis van Budel naar hier om zijn melk te slijten. Dat gebeurde ook alweer met behulp van een kruiwagen. Hij nam een dochter mee om alles vlot te doen verlopen.

De vocruitgang

Een groot gemak was het voor ons allemaal toen de eerste van de vier dorpspompen werden geplaatst. Die



„eerste” stond voor het huis waar nu „Mie Hendriks” woont. We riepen „Oremus” toen we een bakhuisje kregen om daarin beurtelings brood te bakken.

Dat geloop naar de kerken in Hamont en Budel was ook gauw afgelopen. 's Zondags werd voortaan de H. Mis gelezen in de gang van het kantoor. Een klokje in een houten torentje op het kantoor geplaatst riep ons op tot gebed. Was je vroeg genoeg, kreeg je een stoel; was je te laat, moest je staan. De erediens werd nu eens door een „bruine”, dan weer door een „zwarte” pater verzorgd. Ook kwamen er wel priesters, voortgekomen uit de families, die hier toen woonden.

In alle huizen hielden ze café

Overal, ook bij ons thuis, kon je een potje bier krijgen voor 5 cent of een klein glas voor 2½ cent. De „vaste” en „los-vaste” werklieden van de fabriek kwamen veel in de cafés.

's Zondags was het plesant in Dorplein. Dan kwam Jacobs van Budel naar hier en speelde donders mooi op de „monica”. Later kwamen ze met twee man. Frans van den Bosch had ook zo'n harmonica. Die speelden dan in de huizen en dan was er een danspartij. Raakte iemand in de olie, dan werd hij wel ergens in bed gelegd.

Eerste groenstrook in dit grauwe landschap.

Mijn moeder en haar schoondochter hebben het eerste tuintje in Dorplein aangelegd. Voor dure aanleg hadden de mensen geen geld in de portemonnaie. De algemene klacht in die tijd was: „Potverdom” ik heb nu geen geld!”

Vader had wat mutserds (takkenbossen) gekocht op 't landgoed van l'Escaille de Liere. In dat hout nu vonden moeder en mijn schoonzuster levend hout van wilgenstruiken. De beste daarvan hebben ze aan stukjes (stekken) gesneden en geplant.

Moeder zat met de handen in het haar

Mijn moeder wist zich geen raad. Zij had het overstelpend druk met huishoudelijk werk. De kostgangers moesten naar behoren bediend worden. Ik had thuis een goede hulp kunnen zijn. Maar!..... omdat zoveel familieleden van ons al jaren bij de fabrikant Dor in Ampsin hadden gewerkt, moest ik wel bijspringen toen de familie Dor (Emile), die eerst bij de fam. Simons in Hamont in de kost was geweest en nu in Budel een grote woning aan de markt hadden gehuurd. Mevrouw had zo graag een Franssprekend meisje om zich heen. Successievelijk kwamen er een bovenmeid, een keukenmeid en een knecht als vast personeel bij. Ik ben voornamelijk kindermeisje geweest en ben later meegegaan naar de Witte Villa. Ik ben acht jaar in „betrekking” geweest. Later ben ik er nog steeds over de vloer gekomen. 's Morgens om de kinderen in de kleren te helpen en een beetje op te ruimen. 's Avonds

hielp ik de kleintjes naar bed. Als „Dagmeisje” moest ik een ganse tijd voorbij de kantine die toen in aanbouw was. Wat had ik een schrik voor al die werklieden. Ze riepen soms op mij. Ik verstond hen niet. Mijn Frans was voor hen ook koeterwaals.

Dorplein - trekpleister voor ambachtslieden

Ik heb de bazen van de fabriek allemaal zien komen o.a. ook de heer F. H. F. Delhaise (inkomst 1-1-'97). Die was aanvankelijk in pensioen bij de laborant dhr. Dautrelepoint en hij woonde tot 1902 op kamers bij de familie Ludovicus en Ceysens.

Stromen mensen zijn hier gekomen uit Gent, Antwerpen en Charleroi. De meesten hebben hun geluk hier niet gevonden. Ze zijn weer naar elders vertrokken.

Nog even iets over vader en moeder

Mijn vader is naar hier gekomen om met de heren Alphons en André Leplat van ongeschoolde werklieden, ovenmannen te maken.

Mijn moeder heeft de eerste schoollokalen (nu woning ir. Finken) onderhouden, verzorgde de was voor de heren onderwijzers en zette koffie voor ze. Ook bij de geboorte van de kinderen Rainchon en Elias heeft ze bijstand verleend; maar tante Nel (Moors) was bij alle mensen, die een kindje kochten.